

Απ. Τζιτζικώστας: Οι θαλάσσιες μεταφορές θα παραμείνουν πυλώνας της οικονομίας της ΕΕ

2025/02/06 07:00 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Επίσημη επίσκεψη ως Ευρωπαίος Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού πραγματοποίησε στην Λισαβόνα, ο Απόστολος Τζιτζικώστας, με αφορμή την παρουσίαση της Ευρωπαϊκής Περιβαλλοντικής Έκθεσης για τις Θαλάσσιες Μεταφορές (EMTER 2025), στην οποία ήταν κεντρικός ομιλητής.

Ο Επίτροπος αρχικώς επισκέφτηκε τις εγκαταστάσεις της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας (European Maritime Safety Agency – EMSA), όπου συναντήθηκε με την εκτελεστική διευθύντρια Maja Markončić Kostelac και συνομίλησε με στελέχη και εργαζόμενους του συγκεκριμένου πολύ σημαντικού ευρωπαϊκού οργανισμού για την ασφάλεια της ναυτιλίας, που διαθέτει 294 υπαλλήλους, από κάθε κράτος-μέλος της ΕΕ, ενώ επισκέφτηκε και ενημερώθηκε για τη λειτουργία του Επιχειρησιακού Κέντρου του οργανισμού.

Οι επικεφαλής της EMSA παρουσίασαν στον Επίτροπο το έργο του οργανισμού και ο κ. Τζιτζικώστας τόνισε τη σημασία της συνδρομής και της συνεργασίας του οργανισμού με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την ασφάλεια στη θάλασσα, εκφράζοντας την πρόθεσή του αυτή η συνεργασία να παραμείνει σε υψηλή προτεραιότητα.

«Σας ευχαριστώ για το έργο που επιτελείτε όλα αυτά τα χρόνια σχετικά με την ασφάλεια της ναυτιλίας, την προστασία και τη βιωσιμότητα του θαλασσίου περιβάλλοντος. Ήδη από σήμερα αρχίσαμε την **εποικοδομητική ανταλλαγή απόψεων και τεχνογνωσίας για τις προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις θαλάσσιες μεταφορές** και το μέλλον τους και ειδικότερα για τη στρατηγική που ετοιμάζουμε για τη ναυτιλιακή βιομηχανία, τα λιμάνια της Ευρώπης και την προστασία των θαλασσών μας, που αποτελούν ζωτικής σημασίας πόρο. Αυτή την εποικοδομητική συνεργασία δεσμεύομαι ότι θα την αναβαθμίσουμε περαιτέρω στα χρόνια της θητείας μου», δήλωσε ο κ. Τζιτζικώστας.

Στην κεντρική ομιλία του κατά την παρουσίαση της νέας (δεύτερης) Ευρωπαϊκής Περιβαλλοντικής Έκθεσης για τις Θαλάσσιες Μεταφορές (EMTER 2025), ο κ. Τζιτζικώστας επισήμανε ότι αυτή αποτελεί πολύτιμο οδηγό για το μέλλον της ευρωπαϊκής ναυτιλίας.

Ένα μέλλον ταυτόχρονα βιώσιμο, ανταγωνιστικό και ανθεκτικό: «Η έκθεση μάς καλεί

σε δράση. Όλοι μαζί, σε συνεργασία μπορούμε να διασφαλίσουμε ότι **οι θαλάσσιες μεταφορές θα παραμείνουν πυλώνας της οικονομίας μας**, μειώνοντας παράλληλα το περιβαλλοντικό αποτύπωμά τους και προστατεύοντας τους θαλάσσιους πόρους για τις επόμενες γενιές».

Από την έκθεση προκύπτει ότι **η ευρωπαϊκή ναυτιλία πραγματοποιεί βήματα προόδου προς περισσότερη βιωσιμότητα**, ωστόσο απαιτούνται πιο εντατικές προσπάθειες τα επόμενα χρόνια για την επίτευξη των κλιματικών και περιβαλλοντικών στόχων της ΕΕ, οι οποίοι έχουν να κάνουν με τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, των εκπομπών ρύπων και της ρύπανσης γενικότερα και με την προστασία της βιοποικιλότητας.

Η έκθεση αναγνωρίζει ότι οι θαλάσσιες μεταφορές διαδραματίζουν κρίσιμο ρόλο στο εμπόριο, την ανάπτυξη, τη συνδεσιμότητα, την προσβασιμότητα, την ενεργειακή ασφάλεια και τη δημιουργία θέσεων εργασίας. Από την άλλη η αυξημένη ζήτηση για θαλάσσιες μεταφορές αυξάνει τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, την ατμόσφαιρα και τα θαλάσσια οικοσυστήματα.

«Οι θαλάσσιες μεταφορές παραμένουν ο ακρογωνιαίος λίθος του παγκόσμιου εμπορίου, συνδέοντας ανθρώπους και αγορές και προωθώντας την οικονομική ανάπτυξη. Εντός της ΕΕ, μέσω της ναυτιλίας πραγματοποιούνται πάνω από τα 2/3 των εσωτερικών εμπορευματικών μεταφορών μας, ενώ η ναυτιλία διευκολύνει τα 3/4 του διεθνούς εμπορίου μας. Χρέος μας είναι να διασφαλίσουμε ένα λαμπρό μέλλον για τον ευρωπαϊκό ναυτιλιακό τομέα, όπως και το παρελθόν του. Σήμερα, η ναυτιλία αντιμετωπίζει ένα όλο και πιο περίπλοκο γεωπολιτικό τοπίο, καθώς και πίεση για μετάβαση σε πιο πράσινους και έξυπνους τρόπους λειτουργίας», επισήμανε ο κ. Τζιτζικώστας.

Ο Επίτροπος τόνισε ότι η έκθεση επιβεβαιώνει πως ενώ **οι θαλάσσιες μεταφορές καταναλώνουν την ενέργεια πιο αποτελεσματικά**, οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις εξακολουθούν να είναι πολύ ορατές

«Η ΕΕ έχει αναλάβει ήδη πρωτοβουλίες προς ένα πιο βιώσιμο μέλλον για τη ναυτιλία, την αντιμετώπιση των προκλήσεων και την επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων. Ο κανονισμός FuelEU για τη ναυτιλία και η επέκταση του συστήματος εμπορίας εκπομπών της ΕΕ έχουν τεθεί σε εφαρμογή και σύντομα θα αρχίσουμε να βλέπουμε το αποτέλεσμα.

Σε συνδυασμό με νέες πρωτοβουλίες που ετοιμάζουμε, όπως το Σχέδιο για τις Βιώσιμες Μεταφορές, η ευρωπαϊκή Στρατηγική για τους Λιμένες και η Στρατηγική για τη Ναυτιλιακή Βιομηχανία, προσδοκούμε σε πολύ καλύτερα αποτελέσματα. Προωθούμε την καινοτομία, τις νέες καθαρές τεχνολογίες και προετοιμάζουμε το έδαφος για ένα πιο βιώσιμο μέλλον για τον ναυτιλιακό τομέα.

Συνεργαζόμαστε με όλους τους εμπλεκόμενους για την υιοθέτηση φιλόδοξων παγκόσμιων προτύπων για τη βιώσιμη ανάπτυξη του ναυτιλιακού τομέα. Φέτος, βρισκόμαστε σε ένα κρίσιμο σταυροδρόμι. **Ο στόχος είναι ο ναυτιλιακός τομέας να επιτύχει καθαρές μηδενικές εκπομπές έως το 2050.** Πιέζουμε για μια φιλόδοξη συμφωνία σε παγκόσμιο επίπεδο στο πλαίσιο της πολύ κρίσιμης φετινής διάσκεψης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO)», υπογράμμισε ο κ. Τζιτζικώστας.