

## Η ΕΕ κινητοποιεί 422 εκατ. ευρώ για τη στήριξη της ανάπτυξης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων σε οδικές, θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές

2025/02/06 15:23 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η ΕΕ κινητοποιεί 422 εκατ. ευρώ για τη στήριξη της ανάπτυξης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στις οδικές, θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε σήμερα ότι επέλεξε 39 καινοτόμα έργα σε ολόκληρη την ΕΕ, αφιερωμένα στην ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων.

Μια συνολική επένδυση 422 εκατομμυρίων ευρώ, που παρέχεται μέσω της Διευκόλυνσης Υποδομής Εναλλακτικών Καυσίμων (AFIF), θα υποστηρίξει αυτές τις πρωτοβουλίες για την προώθηση της μετάβασης σε καθαρότερες μεταφορές.

Τα επιλεγμένα έργα θα επικεντρωθούν στην εγκατάσταση δημόσιων σταθμών **επαναφόρτισης ηλεκτρικής ενέργειας**, συμπεριλαμβανομένων των φορτιστών υψηλής ισχύος μεγαβάτ για βαρέα και ελαφρά οχήματα, την ανάπτυξη σταθμών **ανεφοδιασμού υδρογόνου και χερσαίων εγκαταστάσεων ηλεκτρικής ενέργειας σε λιμάνια**, καθώς και την **ηλεκτροδότηση αεροδρομίων και παροχή υποδομής για εναλλακτικά καύσιμα, όπως αμμωνία και μεθανόλη για τη ναυτιλία.**

Το AFIF λειτουργεί μέσω συνεχούς κυλιόμενης πρόσκλησης υποβολής προτάσεων, επιτρέποντας την τακτική χρηματοδότηση νέων και καινοτόμων έργων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Η τρέχουσα πρόσκληση, που ξεκίνησε στις 29 Φεβρουαρίου 2024, μόλις ολοκλήρωσε τον πρώτο γύρο αξιολόγησης.

Η επόμενη αποκοπή θα είναι στις 11 Ιουνίου 2025, όπου ο υπόλοιπος προϋπολογισμός ύψους περίπου 578 ευρώ σε χρηματοδότηση θα είναι διαθέσιμος για επιτυχημένες προτάσεις.

Ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας, δήλωσε: «Τα 39 έργα που υποστηρίζουμε σήμερα, θα επιταχύνουν την ανάπτυξη κρίσιμων υποδομών επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού που απαιτούνται για τους στόλους μας που κατευθύνονται προς τις μηδενικές εκπομπές.

Μαζί, θα προσθέσουν σχεδόν 5.000 νέα σημεία φόρτισης, συμπεριλαμβανομένων φορτιστών 626 mega-watt, βοηθώντας τους πολίτες να επιλέξουν οχήματα μηδενικών εκπομπών και να συμβάλουν σε ένα καθαρότερο περιβάλλον».

Το AFIF αποτελεί βασικό μοχλό των προσπάθειών της ΕΕ να επεκτείνει την υποδομή εφοδιασμού εναλλακτικών καυσίμων σε όλο το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών της.

Οι προτεραιότητές του ευθυγραμμίζονται επίσης με τους κανονισμούς ReFuelEU Aviation και FuelEU Maritime Regulations, οι οποίοι στοχεύουν στην απαλλαγή από τον άνθρακα των αεροπορικών και ναυτιλιακών τομέων.