

## **Το σιδηροδρομικό δίκτυο υψηλών ταχυτήτων στην Ευρώπη αυξήθηκε στα 8.556 χλμ. το 2023. Η Ελλάδα με τη χαμηλότερη πυκνότητα**

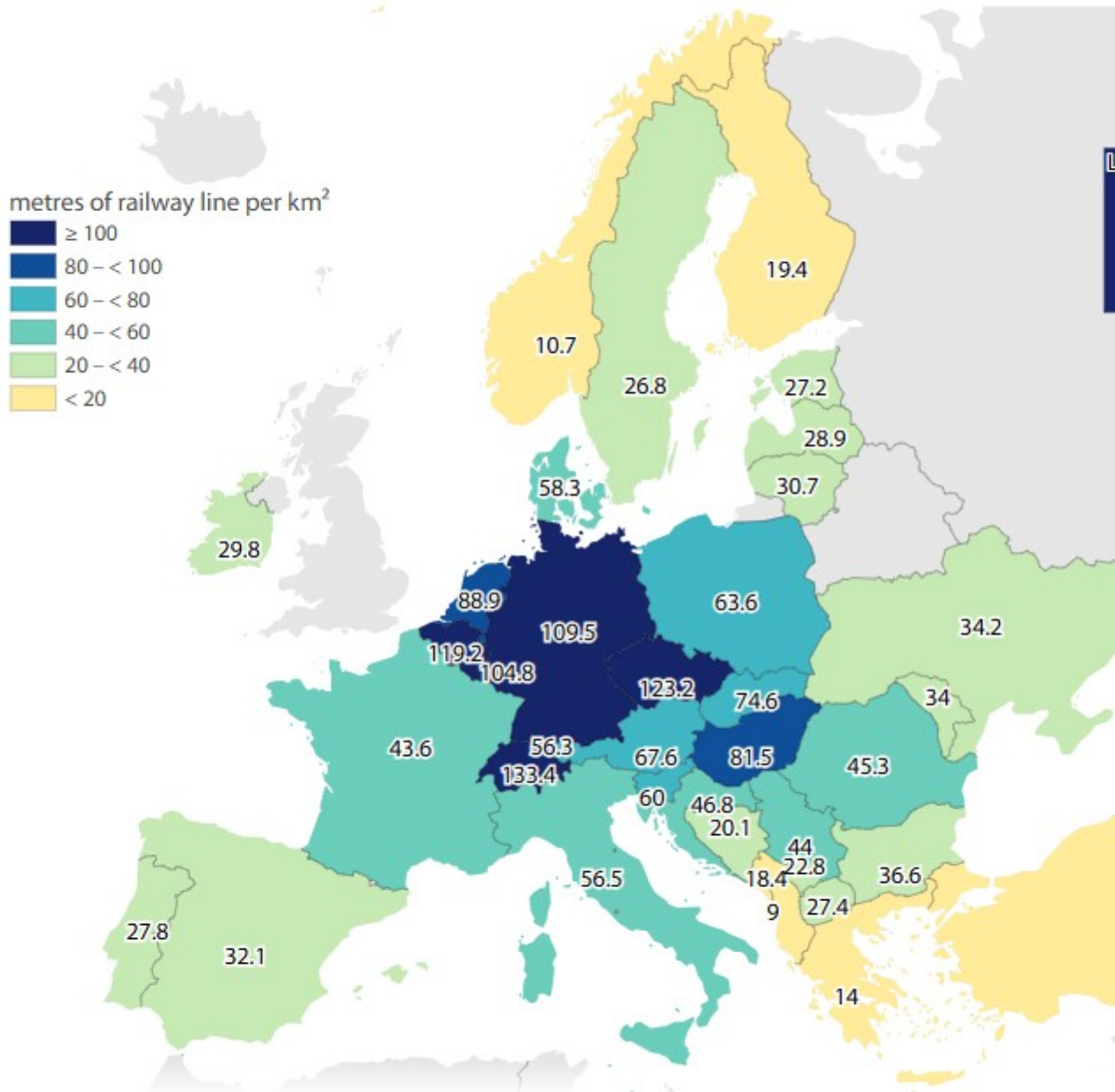
---

2025/02/06 15:43 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

---

Το 2023, το σιδηροδρομικό δίκτυο της ΕΕ είχε 200.947 χλμ. γραμμών, με τις υψηλότερες πυκνότητες να βρίσκονται μέσα και γύρω από τις κύριες πόλεις και άλλους πληθυσμιακούς κόμβους, [σύμφωνα με την Eurostat.](#)

## Density of the national railway networks, 2023 (metres of railway line per km<sup>2</sup>)



Cyprus, Malta and Iceland: no railways. Ukraine: 2020. Kosovo (this designation is without prejudice to positions on status, and is in line with UNSCR 1244/99 and the ICJ Opinion on the Kosovo Declaration): 2022. Ireland, Switzerland: Eurostat estimate. Georgia: total area instead of land area. Source datasets: rail\_if\_line\_tr, reg\_area3, enpe\_reg\_area3, national data

Administrative boundaries: © EuroGeographics, Cartogra

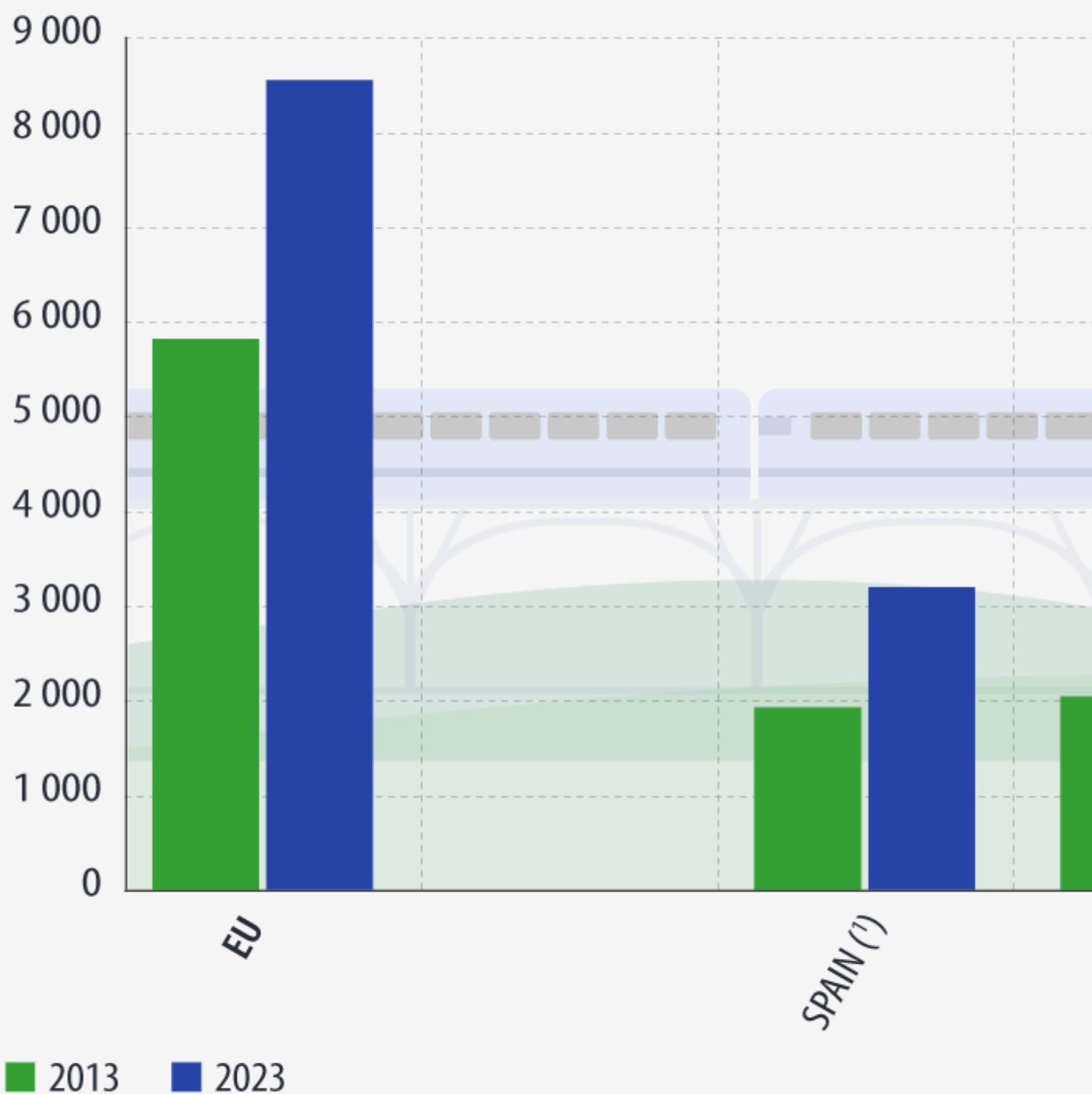
Η μεγαλύτερη πυκνότητα σιδηροδρομικού δικτύου καταγράφηκε στην Τσεχία, με 123,2 μ. σιδηροδρομικών γραμμών ανά km<sup>2</sup>. Άλλες χώρες της ΕΕ με υψηλή πυκνότητα ήταν το Βέλγιο (119,2 m/km<sup>2</sup>), η Γερμανία (109,5 m/km<sup>2</sup>) και το Λουξεμβούργο (104,8 m/km<sup>2</sup>).

Από την άλλη πλευρά, **οι χαμηλότερες πυκνότητες σιδηροδρομικού δικτύου εντοπίστηκαν στην Ελλάδα (14,0 m/km<sup>2</sup>)** και στη Φινλανδία (19,4 m/km<sup>2</sup>). Χαμηλές πυκνότητες καταγράφηκαν επίσης στη Σουηδία (26,8 m/km<sup>2</sup>), την Εσθονία

(27,2 m/km<sup>2</sup>), την Πορτογαλία (27,8 m/km<sup>2</sup>), τη Λετονία (28,9 m/km<sup>2</sup>) και την Ιρλανδία (29,8 m/km<sup>2</sup>).

# High-speed railway lines with a speed of 250

(kilometres)



Remaining EU countries do not have high-speed railway lines. Cyprus and Malta  
(¹) 2013: value imputed by Eurostat.

# Επέκταση σιδηροδρομικών γραμμών υψηλής ταχύτητας στην ΕΕ

Στο σιδηροδρομικό δίκτυο της ΕΕ, οι σιδηροδρομικές γραμμές υψηλής ταχύτητας που έχουν σχεδιαστεί για ταχύτητα 250 km την ώρα ή συχνότερα εκτείνονται στα εθνικά σύνορα, διευκολύνοντας την απρόσκοπτη μεταφορά υψηλής ταχύτητας σε ολόκληρη την ΕΕ.

Αυτό το διαλειτουργικό δίκτυο γνώρισε σημαντική ανάπτυξη την τελευταία δεκαετία. Από το 2013 έως το 2023, **επεκτάθηκε κατά 2.744 km (+47,2%) σε 8.556 km.**

Το 2023, η Ισπανία πρωτοστάτησε με 3.190 km γραμμές υψηλής ταχύτητας, αύξηση 66% από 1.919 km το 2013, ακολουθούμενη από τη Γαλλία με 2.748 km (+35% από 2.036 km), τη Γερμανία με 1.163 km (+32% από 881 km) και την Ιταλία με 730 km (+32% από 881 km) 675 χλμ.). Το Βέλγιο κατέγραψε 211 χλμ. γραμμών υψηλής ταχύτητας και η Ολλανδία 90 χλμ (και τα δύο αμετάβλητα από το 2013). Η Δανία αντιπροσωπεύει 57 χλμ, σιδηροδρομικών γραμμών που εγκαινιάστηκαν το 2019.