

Διαθέσιμο στην Ελλάδα το ATTO 2 της BYD

2025/02/07 11:45 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Η BYD παρουσιάζει στην Ελλάδα το πιο προσιτό της SUV: το ATTO 2.

Συνδυάζοντας συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις και διαθέτοντας την εμβληματική μπαταρία τύπου Blade Battery της BYD με υπερσύγχρονη δομή Cell-to-Body, τεχνολογία αιχμής στην καμπίνα των επιβατών και πλούσιο στάνταρ εξοπλισμό, το ATTO 2 είναι το τέλειο αστικό EV για όσους δεν συμβιβάζονται με τίποτα λιγότερο από ένα όχημα με ανέσεις και χαρακτηριστικά «μεγάλου αυτοκινήτου».

Το ATTO 2 έχει σχεδιαστεί για όσους επιθυμούν την αυξημένη απόσταση από το έδαφος, που προσφέρει ένα SUV σε ένα προσιτό πακέτο, το οποίο συγχρόνως είναι κατάλληλο για κίνηση και εύκολη στάθμευση σε αστικούς δρόμους. Έρχεται να πλαισιώσει το μεγαλύτερο ATTO 3 στη διευρυνόμενη ευρωπαϊκή γκάμα μοντέλων της BYD.

Η εκτελεστική αντιπρόεδρος της BYD, Stella Li, δήλωσε: «Είμαστε ενθουσιασμένοι που ξεκινάμε το 2025 με ένα ακόμη σημαντικό μοντέλο, που αποτελεί μέρος του στρατηγικού σχεδιασμού μας για την Ευρώπη. Η κατηγορία B-SUV απολαμβάνει υψηλή δημοτικότητα και με το ATTO 2 έχουμε μια εξαιρετική πρόταση που απευθύνεται σε αυτή τη μεγάλη βάση δυνητικών πελατών. Ενσωματώνει όλα τα πλεονεκτήματα της BYD στις μπαταρίες, τους ηλεκτροκινητήρες και τη δομή Cell-to-Body σε ένα συμπαγές πακέτο που φέρνει νέες έξυπνες τεχνολογίες στην κατηγορία των αστικών SUV».

Προηγμένος σχεδιασμός SUV σε compact διαστάσεις

Το BYD ATTO 2 συνδυάζει με επιτυχία τα αδιαμφισβήτητα σχεδιαστικά στοιχεία ενός SUV με τις συμπαγείς διαστάσεις. Το ATTO 2 έχει μήκος 4.310mm, πλάτος 1.830mm και ύψος 1.675mm – επομένως το μήκος και το πλάτος του είναι μικρότερα κατά 145mm και 45mm αντίστοιχα από του ATTO 3, αλλά εξακολουθεί να έχει πιο γενναίες αναλογίες / διαστάσεις συγκρινόμενο με πολλά SUV της κατηγορίας B. Το σχετικά μακρύ μεταξόνιο (2.620mm) υποστηρίζει τους διαθέσιμους χώρους της καμπίνας των επιβατών και εξασφαλίζει συγχρόνως κοντούς εμπρός και πίσω προβόλους καθώς και βελτιωμένες γωνίες προσέγγισης και διαφυγής, ενισχύοντας την SUV εικόνα του

αυτοκινήτου.

Το εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος περιλαμβάνει κομψά ενσωματωμένους full-LED προβολείς και λεπτά φώτα ημέρας, τα οποία συνδυάζονται αρμονικά με τη φωτεινή επένδυση της μάσκας, προσδίδοντας στο ATTO 2 μια επιβλητική οπτική παρουσία. Ο μπροστινός προφυλακτήρας διαθέτει γωνίες με ακμές που προσφέρουν μια δυναμική εμφάνιση, μαζί με τα φωτεινά διακοσμητικά στοιχεία που βρίσκονται τοποθετημένα χαμηλά και τους κατακόρυφα διατεταγμένους αεραγωγούς (αεροκουρτίνες) στα άκρα, οι οποίοι με τη σειρά τους ενισχύουν την αποδοτικότητα.

Τα πλαϊνό τμήμα του ATTO 2 ξεχωρίζει για τις διακοσμητικές επενδύσεις χαμηλά, που συνοδεύονται από σχεδιαστικές λεπτομέρειες, προκειμένου να αναδειχτεί το ύψος του αυτοκινήτου, διατηρώντας παράλληλα την αίσθηση κομψότητας. Η «αιωρούμενη» γραμμή της οροφής διακόπτεται από ένα χαρακτηριστικό στοιχείο στο χρώμα του αμαξώματος που συναντά τις γυάλινες επιφάνειες στην κολόνα C.

Η συγκεκριμένη επιφάνεια περιλαμβάνει έντονες καμπύλες, οι οποίες προσδίδουν στο αυτοκίνητο μια αίσθηση ενέργειας σε συνδυασμό με τη δυναμική σχεδίαση των ζαντών αλουμινίου.

Στο πίσω μέρος, η χαρακτηριστική αεροτομή οροφής βρίσκεται πάνω από μια φωτεινή μπάρα που εκτείνεται σε όλο το πλάτος του αυτοκινήτου συνδέοντας τα πίσω φώτα «κινέζικου κόμβου», τα οποία έχουν το σχήμα του αριθμού 8 καθώς και το Mobius Infinity Ring που συμβολίζει με τη σειρά του την ατελείωτη καλοτυχία. Ένας κυρτός πίσω προφυλακτήρας και επιπλέον φωτεινά στοιχεία στην κάτω επένδυση ολοκληρώνουν την σπορ εμφάνιση.

Ο θάλαμος επιβατών συνδυάζει γεωμετρικές φόρμες και ευχρηστία

Στο εσωτερικό του ATTO 2 συνδυάζονται η αιχμηρή σχεδίαση και τα υλικά υψηλής ποιότητας με τους άπλετους χώρους και την έξυπνα ενσωματωμένη τεχνολογία. Η αισθητική του εμπρός μέρους της καμπίνας συνάδει με τη σχεδιαστική φιλοσοφία των εξωτερικών επιφανειών, με τη σχεδίαση του ταμπλό να βασίζεται σε απλές, καθαρές γραμμές.

Η καμπίνα διαθέτει επενδεδυμένες επιφάνειες με μαλακά στην υφή πλαστικά σε όλα τα κύρια σημεία, εισάγοντας μια αίσθηση κορυφαίας ποιότητας στην κατηγορία B. Περιλαμβάνει επίσης ενσωματωμένες χειρολαβές στις εμπρός και πίσω πόρτες, καθώς και στην κεντρική κονσόλα, ενισχύοντας την SUV εικόνα του αυτοκινήτου.

Σε όλες τις εκδόσεις του ATTO 2, τα μπροστινά καθίσματα διαθέτουν ηλεκτρική

ρύθμιση, κάτι που δεν είναι συνηθισμένο στην κατηγορία B. Επιπλέον, η πιο πλούσια έκδοση εξοπλισμού Boost περιλαμβάνει θέρμανση για τα καθίσματα και το τιμόνι.

Η κεντρική κονσόλα περιλαμβάνει δύο ποτηροθήκες και ένα ενσωματωμένο υποβραχιόνιο, το οποίο ανοίγει προκειμένου να αποκαλύψει έναν από τους πολλούς αποθηκευτικούς χώρους. Ο επιλογέας κίνησης έχει μια εκλεπτυσμένη εμφάνιση κομμένου διαμαντιού, ενώ η περιοχή γύρω από αυτόν περιλαμβάνει φυσικούς διακόπτες για ορισμένες βασικές λειτουργίες, όπως το ξεθάμπωμα του παρμπρίζ, τη ρύθμιση της έντασης του ηχοσυστήματος και έναν διακόπτη για την επιλογή των προγραμμάτων οδήγησης του οχήματος - Eco, Normal, Sport και Snow - που εστιάζουν αντίστοιχα στην απόδοση, την καθημερινή οδήγηση, την απόκριση του γκαζιού και την ασφάλεια σε συνθήκες χαμηλής πρόσφυσης.

Η ατμόσφαιρα της καμπίνας αναβαθμίζεται χάρη στην πανοραμική γυάλινη οροφή, η οποία προσφέρει άφθονο φυσικό φως σε όλους τους επιβάτες. Συνοδεύει στάνταρ όλες τις εκδόσεις του ATTO 2, μαζί με ένα ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο σκιάδιο που συμβάλλει στη διατήρηση μιας ευχάριστης θερμοκρασίας τις πιο θερμές ημέρες. Η αρχιτεκτονική e-Platform 3.0 της BYD, η οποία είναι σχεδιασμένη ειδικά για ηλεκτρικά οχήματα, εξασφαλίζει ένα εντελώς επίπεδο δάπεδο, γεγονός που εγγυάται ότι τα πίσω καθίσματα παραμένουν ιδιαίτερα λειτουργικά για οικογενειακή χρήση, με άφθονο χώρο για τα πόδια και το κεφάλι.

Όλες οι εκδόσεις του ATTO 2 διαθέτουν ψηφιακό πίνακα οργάνων 8,8 ίντσών, ενώ υπάρχει δυνατότητα επιλογής για το μέγεθος της οθόνης του συστήματος infotainment - 10,1 ίντσες στην έκδοση Active και 12,8 ίντσες στην έκδοση Boost. Ανεξάρτητα από την οθόνη, το ενσωματωμένο λογισμικό της BYD προσφέρει υποστήριξη για εφαρμογές όπως το Spotify, το YouTube, το Zoom και το Amazon Music. Επιπλέον, μπορεί να αναβαθμίζεται μέσω ασύρματων ενημερώσεων λογισμικού (OTA).

Το σύστημα περιλαμβάνει ασύρματη συνδεσιμότητα για Android Auto και Apple CarPlay. Οι επιβάτες έχουν ποικίλες δυνατότητες φόρτισης των συσκευών τους, με θύρες USB Type C 60W και Type A 18W μπροστά και δύο ακόμη θύρες USB στο πίσω μέρος. Η έκδοση Boost του ATTO 2 διαθέτει επίσης βάση ασύρματης φόρτισης 15W στην κεντρική κονσόλα.

Όπως και άλλα μοντέλα της BYD, το ATTO 2 διαθέτει ένα εξελιγμένο σύστημα φωνητικού ελέγχου. Με πρόσβαση μέσω της φράσης «Hi BYD», επιτρέπει στον χρήστη να ενεργοποιήσει πολλές βασικές λειτουργίες, όπως η αλληλεπίδραση με τηθέρμανση και τον εξαερισμό ή ακόμη και το άνοιγμα και κλείσιμο των ηλεκτρικών παραθύρων. Η τεχνογνωσία λογισμικού της BYD προσφέρει επιπρόσθετα λειτουργίες multi-touch που βελτιώνουν τη χρηστικότητα της οθόνης του συστήματος infotainment.

Ακόμη και όταν «τρέχει» το Android Auto ή το Apple CarPlay, με σάρωση προς τα πάνω και προς τα κάτω με τρία δάχτυλα, μπορεί να ρυθμιστεί η θερμοκρασία της καμπίνας, ενώ με σάρωση από τη μία άκρη στην άλλη είναι δυνατή η ρύθμιση της ταχύτητας του ανεμιστήρα εξαερισμού.

Πέρα από την ευρύχωρη καμπίνα των επιβατών, ο χώρος αποσκευών του ATTO 2 έχει χωρητικότητα 400 λίτρων – τιμή υψηλότερη σε σχέση με πολλά συμβατικά οικογενειακά hatchback της κατηγορίας C. Αυτή η χωρητικότητα μπορεί να αυξηθεί σε 1.340 λίτρα με την αναδίπλωση του διαιρούμενου πίσω καθίσματος.

Μπαταρία τύπου Blade Battery με δομή Cell-to-Body

Το νέο ATTO 2 υιοθετεί πλήρως την πάγια δέσμευση της BYD στην έρευνα και την εξέλιξη, αξιοποιώντας τις δυνατότητες της αρχιτεκτονικής e-Platform 3.0, η οποία αποτελεί την καρδιά όλων των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων της εταιρείας. Το όχημα είναι εξοπλισμένο με μπαταρία τύπου Blade Battery χωρητικότητας 45.1kWh και, για πρώτη φορά ένα compact μοντέλο της BYD, χρησιμοποιεί τη δομή Cell-to-Body (CTB). Χάρη σε αυτή, η μπαταρία είναι πλήρως ενσωματωμένη στο πλαίσιο του οχήματος, με το άνω κάλυμμα της να λειτουργεί ως δάπεδο για την καμπίνα των επιβατών. Η δομή CTB, η οποία είναι μοναδική για την BYD και χρησιμοποιείται για πρώτη φορά στην κατηγορία των compact SUV, προσφέρει βελτιωμένη διάταξη χώρων και εξαιρετικά επίπεδα ακαμψίας.

Η Blade Battery έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει κορυφαία ασφάλεια, αντοχή και απόδοση. Η τεχνολογία που υιοθετεί αποδεικνύεται εξαιρετικά αποδοτική και σε χωροταξικό επίπεδο, με τις κυψέλες να βρίσκονται εγκατεστημένες σαν λεπίδες αντί να τοποθετούνται σε πολλαπλές μονάδες. Αυτό επιτρέπει τη συμπίεση περισσότερων κυψελών στην ίδια περιοχή σε σχέση με μια συμβατική μπαταρία.

Επιπλέον, η μπαταρία τύπου Blade Battery χρησιμοποιεί φωσφορικό σίδηρο λιθίου (LFP) ως υλικό καθόδου. Η χημεία LFP εξασφαλίζει υψηλότερα επίπεδα ασφάλειας και ανθεκτικότητας σε σύγκριση με τις συμβατικές μπαταρίες ιόντων λιθίου, ενώ είναι 100% απαλλαγμένη από κοβάλτιο και νικέλιο. Οι μπαταρίες LFP είναι επίσης πιο

ανθεκτικές σε ακραίες θερμοκρασίες, λιγότερο ευαίσθητες στις διακυμάνσεις της θερμοκρασίας και μπορούν να αντέξουν περισσότερους κύκλους φόρτισης και εκφόρτισης χωρίς σχεδόν καμία απώλεια χωρητικότητας, γεγονός που τους εξασφαλίζει μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. Η κατασκευή της Blade Battery παρέχει κορυφαία ασφάλεια, καθώς υπερβαίνει τις προδιαγραφές της αυστηρής δοκιμής Nail Penetration Test – μιας απαιτητικής μεθόδου αξιολόγησης της θερμικής διαφυγής της μπαταρίας και προσομοίωσης των συνεπειών ενός σοβαρού τροχαίου ατυχήματος.

Η αρχιτεκτονική e-Platform 3.0 προσφέρει πλεονεκτήματα στους τομείς της ευρυχωρίας και ευελιξίας

Η δοκιμασμένη αρχιτεκτονική e-Platform 3.0 της BYD προσέφερε στους μηχανικούς τη δυνατότητα να εξασφαλίσουν στο ATTO 2 την τέλεια ρύθμιση των δυναμικών του χαρακτηριστικών για αστική χρήση, υποστηρίζοντας παράλληλα μια ευέλικτη διάταξη που παρέχει χώρους για πέντε επιβάτες και τις αποσκευές τους. Η διάταξη της ανάρτησης με γόνατα MacPherson μπροστά και ημιάκαμπτο άξονα πίσω εξασφαλίζει απόκριση, ευελιξία και άνεση. Η ακτίνα στροφής των 5,25 μέτρων είναι ιδιαίτερα ανταγωνιστική για ένα SUV αυτού του μεγέθους, καθιστώντας το ιδανικό για τις αστικές συνθήκες. Επιπλέον, οι συμπαγείς διαστάσεις της πίσω ανάρτησης εξασφαλίζουν έναν πρακτικό χώρο φόρτωσης με χωρητικότητα 400 λίτρων.

Όλες οι εκδόσεις του ATTO 2 εφοδιάζονται με ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών και διαθέτουν ένα συνδυασμό αεριζόμενων δισκοφρένων μπροστά και συμπαγών δίσκων πίσω.

Άμεση ισχύς και αυτονομία 463 χλμ. σε αστικό περιβάλλον - Στάνταρ η αντλία θερμότητας

Το ATTO 2 είναι εξοπλισμένο με έναν κινητήρα τοποθετημένο μπροστά που αποδίδει 130 kW (177 PS) και 290 Nm ροπής, τιμές ικανές προκειμένου να εξασφαλίσουν επιτάχυνση 0-100 km/h σε μόλις 7,9 δευτερόλεπτα και τελική ταχύτητα 160 km/h. Η μπαταρία τύπου Blade Battery χωρητικότητας 45,12 kWh προσφέρει συνδυασμένη αυτονομία 312 km σύμφωνα με το πρότυπο WLTP, ενώ η αυτονομία σε αστικές συνθήκες φτάνει τα 463 km.

Το ATTO 2 προσφέρει δυνατότητα φόρτισης DC 65kW, η οποία επιτρέπει την επαναφόρτιση της μπαταρίας από το 10% στο 80% της συνολικής χωρητικότητας σε 37 λεπτά, ενώ από το 30% στο 80% απαιτούνται 28 λεπτά. Στο βασικό εξοπλισμό περιλαμβάνεται ένας τριφασικός φορτιστής AC 11kW, ο οποίος μπορεί να φορτίσει τη

μπαταρία από πλήρη αποφόρτιση στο 100% σε 5,5 ώρες.

Το ATTO 2 ξεχωρίζει ανάμεσα στα compact SUV, καθώς διαθέτει αντλία θερμότητας στο βασικό εξοπλισμό του. Αυτή η δυνατότητα, η οποία δεν προσφέρεται ούτε ως προαιρετική επιλογή από πολλούς ανταγωνιστές του, συμβάλλει στη μεγιστοποίηση της αποδοτικότητας και της αυτονομίας σε ακραίες συνθήκες, ιδιαίτερα σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Μοναδικά στην κατηγορία χαρακτηριστικά καμπίνας χάρη στις τεχνολογίες της BYD

Ως εταιρεία τεχνολογίας, η BYD επιδιώκει την ενσωμάτωση καινοτόμων χαρακτηριστικών και λειτουργιών σε όλα τα οχήματά της – και το ATTO 2 δεν αποτελεί εξαίρεση. Ως εκ τούτου, αυτή η εντυπωσιακή νέα προσθήκη στην κατηγορία των compact SUV διαθέτει σπάνια αρκετά χαρακτηριστικά που σε άλλες περιπτώσεις είναι προαιρετικά ή είναι πρωτοποριακά για την κατηγορία συνολικά.

Το ATTO 2 ξεχωρίζει καθώς προσφέρει στους κατόχους του τη δυνατότητα να αποκτούν πρόσβαση στο όχημα με πολλούς πρακτικούς τρόπους χρησιμοποιώντας είτε το παραδοσιακό κλειδί είτε, μέσω της τεχνολογίας NFC, μια λεπτή κάρτα, ένα smartphone ή ένα wearable. Η απομακρυσμένη πρόσβαση μέσω smartphone και της εφαρμογής BYD επιτρέπει στους χρήστες να ελέγχουν διάφορες λειτουργίες του οχήματος, όπως η προθέρμανση της καμπίνας και η ενεργοποίηση των θερμαινόμενων καθισμάτων.

Το σύστημα infotainment του αυτοκινήτου διαθέτει επίσης λειτουργία караόκε, με τεχνολογία που αναπτύχθηκε σε συνεργασία με την κορυφαία εταιρεία λογισμικού караόκε Stingray και κάνει χρήση ενός προαιρετικού μικροφώνου. Η λειτουργία αυτή προσφέρει μια εκτενή επιλογή τραγουδιών, υποστηρίζει πολλές γλώσσες και αναπαράγει τη μουσική μέσω των ηχείων του αυτοκινήτου, ενώ οι στίχοι προβάλλονται στην οθόνη του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Τέλος, το ATTO 2 διαθέτει λειτουργία Vehicle-to-Load (V2L) που συνήθως συναντάται σε πιο ακριβά μοντέλα. Με ισχύ που φτάνει τα 3,3 kW, μια πρόσθετη εξωτερική πρίζα δίνει τη δυνατότητα στους χρήστες να τροφοδοτούν διάφορες συσκευές, όπως καφετιέρες και ηλεκτρικές σκούπες.

Ολοκληρωμένη σουίτα τεχνολογιών ασφάλειας και υποβοήθησης οδηγού

Το νέο BYD ATTO 2 έχει σχεδιαστεί με γνώμονα την ασφάλεια. Η τεχνολογία Cell-to-

Body προσφέρει μεγαλύτερη ακαμψία αμαξώματος σε σύγκριση με άλλα compact SUV, ενώ το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακους για τον οδηγό και τον συνοδηγό, μπροστινούς πλευρικούς αερόσακους και αερόσακους τύπου κουρτίνας.

Επιπλέον, υπάρχει μια εκτενής γκάμα συστημάτων υποβοήθησης οδηγού, όπως Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (DMS), Προσαρμοζόμενο και Έξυπνο Σύστημα Ελέγχου Ταχύτητας (ACC/ICC), Έξυπνη Ενημέρωση και Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας, Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (Lane Keep Assistant), Σύστημα Υποβοήθησης Αλλαγής Λωρίδας (LCA), Σύστημα Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (BSD), Προειδοποίηση Ανοίγματος Πόρτας (DOW), Αναγνώριση Σημάτων Οδικής Κυκλοφορίας (TSR), Αυτόματο Φρενάρισμα Έκτακτης Ανάγκης (AEB), Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης, Έλεγχος Κατάβασης, Προειδοποίηση Εμπρόσθιας και Οπίσθιας Σύγκρουσης (FCW, RCW) και Προειδοποίηση Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCTA) με Πέδηση Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RTCB).

Η πλούσια λίστα εξοπλισμού εξασφαλίζει υψηλό value for money

Μπορεί το ATTO 2 να είναι το πιο μικρό SUV της BYD στην Ευρώπη μέχρι σήμερα, ωστόσο διαθέτει πλούσιο στάνταρ εξοπλισμό, περιλαμβάνοντας πολλά χαρακτηριστικά που συνήθως συναντώνται σε μεγαλύτερα αυτοκίνητα. Η γκάμα εκδόσεων περιλαμβάνει αρχικά δύο επίπεδα εξοπλισμού που μοιράζονται τις ίδιες προδιαγραφές κινητήρα και μπαταρίας. Με τόσα πολλά χαρακτηριστικά να είναι στάνταρ, η εμπειρία για τους περισσότερους πελάτες να διαλέξουν την έκδοση που επιθυμούν θα είναι τόσο απλή όσο η επιλογή του αγαπημένου τους χρώματος.

Η εισαγωγική έκδοση είναι η **Active**. Διαθέτει ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών, LED προβολείς και πίσω φώτα και φώτα ημέρας, καθώς και πανοραμική οροφή με ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο σκιάδιο. Επιπλέον, περιλαμβάνει έξυπνο έλεγχο των προβολέων μεγάλης σκάλας, πρόσβαση μέσω NFC, αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω και κάμερα, σύστημα infotainment με περιστρεφόμενη οθόνη αφής 10,1 ιντσών, επενδύσεις καθισμάτων (τα εμπρός ρυθμίζονται ηλεκτρικά) από vegan δέρμα και λειτουργία Vehicle-to-Load (V2L). Η τιμή του ATTO 2 Active είναι 29.990 € (22.734 € με την επιδότηση του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3»).

Η έκδοση **Boost** προσφέρει ακόμα περισσότερο premium εξοπλισμό, όπως θέρμανση για τα εμπρός καθίσματα και το τιμόνι, ατμοσφαιρικό φωτισμό καμπίνας, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες, καθώς και αισθητήρες παρκαρίσματος μπροστά και κάμερα 360 μοιρών. Επιπλέον, διαθέτει μεγαλύτερη οθόνη infotainment 12,8 ιντσών, βάση ασύρματης φόρτισης smartphone 15W και αναβαθμισμένο ηχοσύστημα με οκτώ ηχεία. Η τιμή του ATTO 2 Boost είναι 31.990 € (24.250 € με την

επιδότηση του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3»).

Έκδοση	Χωρητικότητα μπαταρίας	Ισχύς κινητήρα	Λιανική Τιμή προ Φόρων	Προτεινόμενη Λιανική Τιμή
Active	45,12 kWh	130 kW	24.185,48 €	29.990 €
Boost	45,12 kWh	130 kW	25.798,39 €	31.990 €

Στον στάνταρ εξοπλισμό της έκδοση **Active**, πέρα από το πλήρες πακέτο βοηθημάτων οδήγησης, ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας, περιλαμβάνονται:

- Ζάντες αλουμινίου 17"
- Επενδύσεις καθισμάτων από Vegan δέρμα (τα εμπρός καθίσματα ρυθμίζονται ηλεκτρικά)
- Πίνακας οργάνων 8.8" TFT full LCD
- Οθόνη αφής infotainment 10.1" ηλεκτρικά περιστρεφόμενη - 6 ηχεία
- Σύστημα πλοήγησης
- Κάμερα οπισθοπορείας
- Αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω
- Πανοραμική ηλιοροφή με ηλεκτρικό σκιάδιο
- Keyless entry & keyless start
- Αντλία θερμότητας
- Πρόσβαση μέσω NFC
- Ψηφιακός βοηθός με φωνητική αναγνώριση - "Hi, BYD"
- Λειτουργία Vehicle-to-Load (V2L)

Η έκδοση **Boost** περιλαμβάνει επιπλέον:

- Θερμαινόμενα εμπρός καθίσματα και τιμόνι
- Οθόνη αφής infotainment 12.8" ηλεκτρικά περιστρεφόμενη - 8 ηχεία
- Ατμοσφαιρικός φωτισμός εσωτερικού
- Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες
- Κάμερα 360 μοιρών
- Αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός
- Βάση ασύρματης φόρτισης smartphone 15W

Το ATTO 2 διατίθεται στάνταρ σε απόχρωση Climbing Grey, ενώ υπάρχουν τρεις επιπλέον επιλογές χρωμάτων - Hiking Green, Skiing White και Cosmos Black (έκδοση Boost). Στη βασική έκδοση Active όλες οι επιλογές χρωμάτων περιλαμβάνονται στην τιμή του αυτοκινήτου.

Όλα τα μοντέλα BYD συνοδεύονται στάνταρ με πλήρη **εγγύηση** κατασκευαστή

διάρκειας 6 ετών/150.000 χλμ., εγγύηση 8 ετών/200.000 χλμ. για τη μπαταρία, καθώς και εγγύηση 8 ετών/150.000 χλμ. για τον ηλεκτροκινητήρα.