
Νέα κατάταξη παραβάσεων για κατώτατα όρια ηλικίας οδηγών, χρόνο ανάπαυσης και ταχογράφο

2025/02/11 07:42 στην κατηγορία LOGISTICS

Στην προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας σύμφωνα με τις διατάξεις της Ευρωπαϊκής Οδηγίας (ΕΕ) 2024/846 για τις δραστηριότητες των οδικών μεταφορών προχώρησε η χώρα μας.

Ειδικότερα, με ΚΥΑ των υπουργών Οικονομίας, Προστασίας του Πολίτη, Υποδομών & Μεταφορών και Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης, αποφασίστηκε η ακόλουθη κατάταξη παραβάσεων όσον αφορά την οδήγηση και το χρόνο ανάπαυσης, καθώς και τον ταχογράφο.

Η κατάταξη των Παραβάσεων ως εξής:

ΙΣΠ = Ιδιατέρως Σοβαρή Παράβαση

ΠΣΠ = Πολύ σοβαρή παράβαση

ΣΠ = Σοβαρή παράβαση

ΕΠ = Ελαφρά Παράβαση

Παραβάσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Οδήγηση και χρόνος ανάπαυσης):

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ		
			ΙΣΠ	ΠΛ	
A		Πλήρωμα			
A1	Άρθρο 5 παρ. 1	Μη τήρηση της κατώτατης ηλικίας των οδηγών			
B		Περίοδοι οδήγησης			
B1	Άρθρο 6 παρ. 1	Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται παράταση μέχρι τις 10 ώρες	9 ώρες < ... < 10 ώρες		
B2			10 ώρες ≤ ... < 11 ώρες		
B3			11 ώρες ≤ ...		
B4		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο	13,5 ώρες ≤ ...	X	
B5		Υπέρβαση του παρατεταμένου ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών, εφόσον επιτρέπεται η παράταση	10 ώρες < ... < 11 ώρες		
B6			11 ώρες ≤ ... < 12 ώρες		
B7			12 ώρες ≤ ...		
B8		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο	15 ώρες ≤ ...	X	

B9	Άρθρο 6 παρ. 2	Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης	56 ώρες < ... < 60 ώρες				X
B10			60 ώρες ≤ ... < 65 ώρες			X	
B11			65 ώρες ≤ ... < 70 ώρες		X		
B12		Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης κατά 25 % ή περισσότερο	70 ώρες ≤ ...	X			
B13	Άρθρο 6 παρ. 3	Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων	90 ώρες < ... < 100 ώρες				X
B14			100 ώρες ≤ ... < 105 ώρες			X	
B15			105 ώρες ≤ ... < 112,5 ώρες		X		
B16			Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων κατά 25 % ή περισσότερο	112,5 ώρες ≤ ...	X		
Γ	Διαλείμματα						
Γ1	Άρθρο 7	Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης των 4,5 ωρών πριν το διάλειμμα	4,5 ώρες < ... < 5 ώρες				X
Γ2			5 ώρες ≤ ... < 6 ώρες			X	
Γ3			6 ώρες ≤ ...		X		
Δ	Περίοδοι ανάπαυσης						
Δ1	Άρθρο 8 παρ. 2	Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης κάτω των 11 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης	10 ώρες ≤ ... < 11 ώρες				X
Δ2			8,5 ώρες ≤ ... < 10 ώρες			X	
Δ3			... < 8,5 ώρες		X		
Δ4		Ανεπαρκής μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης κάτω των 9 ωρών, εφόσον επιτρέπεται μειωμένη ανάπαυση	8 ώρες ≤ ... < 9 ώρες				X
Δ5			7 ώρες ≤ ... < 8 ώρες			X	
Δ6			... < 7 ώρες		X		
Δ7		Ανεπαρκής τμηματικώς λαμβανόμενη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 3 ωρών + 9 ώρες	3 ώρες + [8 ώρες ≤ ... < 9 ώρες]				X
Δ8			3 ώρες + [7 ώρες ≤ ... < 8 ώρες]			X	
Δ9			3 ώρες + [... < 7 ώρες]		X		
Δ10	Άρθρο 8 παρ. 5	Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 9 ωρών, για πολυμελές πλήρωμα	8 ώρες ≤ ... < 9 ώρες				X
Δ11			7 ώρες ≤ ... < 8 ώρες			X	
Δ12			... < 7 ώρες		X		

Δ13	Άρθρο 8 παρ. 6	Ανεπαρκής μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης κάτω των 24 ωρών	22 ώρες ≤ ... < 24 ώρες				X
Δ14			20 ώρες ≤ ... < 22 ώρες			X	
Δ15			... < 20 ώρες		X		
Δ16		Ανεπαρκής περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυ- σης, κάτω των 45 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπε- ται μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυ- σης	42 ώρες ≤ ... < 45 ώρες				X
Δ17			36 ώρες ≤ ... < 42 ώρες			X	
Δ18			... < 36 ώρες		X		
Δ19	Άρθρο 8 παρ. 6	Υπέρβαση 6 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περι- όδων μετά την προηγούμενη περίοδο εβδο- μαδιαίας ανάπαυσης	... < 3 ώρες				X
Δ20			3 ώρες ≤ ... < 12 ώρες			X	
Δ21			12 ώρες ≤ ...		X		
Δ22	Άρθρο 8 παρ. 6β	Καμία αντισταθμιστική ανάπαυση για δύο δι- αδοχικές μειωμένες περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης			X		
Δ23	Άρθρο 8 παρ. 8	Κανονική περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης ή οποιαδήποτε περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυ- σης άνω των 45 ωρών που λαμβάνεται εντός του οχήματος			X		
Δ24	Άρθρο 8 παρ. 8	Ο εργοδότης δεν καλύπτει τυχόν έξοδα διαμο- νής εκτός του οχήματος				X	
E	Παρέκκλιση από τον κανόνα των 12 ημερών						
E1	Άρθρο 8 παρ. 6α	Υπέρβαση 12 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά από προηγούμενη κανονική εβδομαδιαία ανάπαυση	... < 3 ώρες				X
E2			3 ώρες ≤ ... < 12 ώρες			X	
E3			12 ώρες ≤ ...		X		
E4	Άρθρο 8 παρ. 6α στοιχείο β) περίπτωση ii)	Περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης μετά από 12 διαδοχικές εικοσιτετράωρες περιόδους	67 ώρες <...< 69 ώρες				X
E5			65 ώρες < ... ≤ 67 ώρες			X	
E6			... ≤ 65 ώρες		X		
E7	Άρθρο 8 παρ. 6α στοιχείο δ)	Περίοδος οδήγησης, μεταξύ 22:00 και 6:00, μεγαλύτερη από 3 ώρες πριν από το διάλειμμα, εάν το όχημα δεν έχει πολυμελές πλήρωμα	3 ώρες < ... < 4,5 ώρες			X	
E8			4,5 ώρες ≤ ...		X		
ΣΤ	Οργάνωση της εργασίας						
ΣΤ1	Άρθρο 8 παρ. 8α	Η επιχείρηση μεταφορών δεν οργανώνει την εργασία των οδηγών κατά τρόπο ώστε οι οδη- γοί να είναι σε θέση να επιστρέψουν στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη ή να επιστρέψουν στον τόπο κατοικίας των οδηγών			X		
ΣΤ2	Άρθρο 10 παρ. 1	Σύνδεση μισθού και διανυόμενης απόστασης, την ταχύτητα παράδοσης και/ή τον όγκο των μεταφερομένων εμπορευμάτων			X		
ΣΤ3	Άρθρο 10 παρ. 2	Απουσία οργάνωσης ή πλημμελής οργάνωση της εργασίας οδηγού, ή απουσία οδηγίων ή ακατάλληλες οδηγίες προς τον οδηγό που να του επιτρέπουν να συμμορφώνεται με τον νόμο			X		

Παραβάσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Ταχογράφος):

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΓ
Z	Εγκατάσταση ταχογράφου				
Z1	Άρθρο 3 παρ. 1, 4 και 4α και άρθρο 22	Δεν έχει εγκατασταθεί και δεν χρησιμοποιείται ταχογράφος εγκεκριμένου τύπου	X		
H	Χρήση ταχογράφου, κάρτας οδηγού ή φύλλου καταγραφής				
H1	Άρθρο 23 παρ. 1	Χρήση ταχογράφου που δεν έχει επιθεωρηθεί από εγκεκριμένο συνεργείο		X	
H2	Άρθρο 27	Οδηγός κάτοχος και/ή χρήστης περισσότερων της μιας δικών του καρτών οδηγού		X	
H3		Οδήγηση με παραπονημένη κάρτα οδηγού (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού)	X		
H4		Οδήγηση με κάρτα οδηγού της οποίας ο οδηγός δεν είναι κάτοχος (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού)	X		
H5		Οδήγηση με κάρτα οδηγού που έχει αποκτηθεί με ψευδείς δηλώσεις και/ή πλαστά έγγραφα (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού)	X		
H6	Άρθρο 32 παρ. 1	Ταχογράφος που δεν λειτουργεί σωστά (π.χ.: ταχογράφος που δεν έχει επιθεωρηθεί, βαθμονομηθεί και σφραγιστεί κανονικά)		X	
H7	Άρθρο 32 παρ. 1 και άρθρο 33 παρ. 1	Ταχογράφος χρησιμοποιούμενος αντικανονικά (π.χ.: συνειδητή, εκούσια ή επιβληθείσα κακή χρήση, έλλειψη οδηγιών σχετικά με την ορθή χρήση κ.λπ.)		X	
H8	Άρθρο 32 παρ. 3	Δόλια μεταφορά επί του οχήματος και/ή χρήση συσκευής ικανής να τροποποιεί την καταγραφή στοιχείων στον ταχογράφο	X		
H9		Παραποίηση, συγκάλυψη, απόκρυψη ή καταστροφή δεδομένων που έχουν αποτυπωθεί στα φύλλα καταγραφής ή έχουν αποθηκευτεί και τηλεφορτώνονται από τον ταχογράφο και/ή την κάρτα οδηγού	X		
H10	Άρθρο 33 παρ. 2	Η επιχείρηση δεν τηρεί φύλλα καταγραφής, εκτυπώματα και δεδομένα τηλεφόρτωσης		X	
H11		Καταγραμμένα και αποθηκευμένα δεδομένα μη διαθέσιμα για τουλάχιστον ένα έτος		X	

H12	Άρθρο 34 παρ. 1	Μη ορθή χρήση φύλλων καταγραφής/κάρτας οδηγού		X	
H13		Μη επιτρεπόμενη αφαίρεση φύλλων καταγραφής ή κάρτας οδηγού, με επίπτωση στην καταγραφή των σχετικών δεδομένων		X	
H14		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μεγαλύτερης από την προβλεπόμενη για αυτά και απώλεια δεδομένων		X	
H15	Άρθρο 34 παρ. 2	Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων καταγραφής ή καρτών οδηγού και δυσανάγνωστα δεδομένα		X	
H16	Άρθρο 34 παρ. 3	Μη χρήση χειρόγραφης εισαγωγής, όταν αυτό ήταν απαραίτητο		X	
H17	Άρθρο 34 παρ. 4	Μη χρήση ορθού φύλλου καταγραφής ή εισαγωγή κάρτας οδηγού στη μη σωστή σχισμή (πολυμελές πλήρωμα)			X
H18	Άρθρο 34 παρ. 5	Μη ορθή χρήση του μηχανισμού μεταγωγής		X	

Θ	Παροχή στοιχείων				
Θ1	Άρθρο 34 παρ. 5 στοιχείο β) περίπτωση ν)	Μη ορθή χρήση ή μη χρήση του συμβόλου πορθμείου/σιδηροδρόμου			X
Θ2	Άρθρο 34 παρ. 6	Μη καταχώριση απαιτούμενων πληροφοριών στο φύλλο καταγραφής		X	
Θ3	Άρθρο 34 παρ. 7	Τα αρχεία δεν εμφανίζουν τα σύμβολα των χωρών από τα σύνορα των οποίων διήλθε ο οδηγός κατά τη διάρκεια της ημερήσιας περιόδου εργασίας			X
Θ4	Άρθρο 34 παρ. 7	Τα αρχεία δεν εμφανίζουν το σύμβολο της χώρας όπου αρχίζει και το σύμβολο της χώρας όπου περατώνεται ο ημερήσιος χρόνος εργασίας του οδηγού			X
Θ5	Άρθρο 36	Άρνηση διενέργειας ελέγχου		X	
Θ6	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων εγγραφών και εκτυπωμάτων της τρέχουσας ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών (έως τις 30 Δεκεμβρίου 2024) Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων εγγραφών και εκτυπωμάτων της τρέχουσας ημέρας και των προηγούμενων 56 ημερών (από τις 31 Δεκεμβρίου 2024 και εξής)		X	
Θ7	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός είναι κάτοχος κάρτας οδηγού		X	
I	Ελαττωματική λειτουργία				
I1	Άρθρο 37 παρ. 1 και άρθρο 22 παρ. 1	Ταχογράφος μη επισκευασμένος από εγκεκριμένο εφαρμοστή ή συνεργείο		X	
I2	Άρθρο 37 παρ. 2	Ο οδηγός δεν έχει σημειώσει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία των χρονικών περιόδων, τα οποία δεν καταγράφονται πλέον διότι ο ταχογράφος έχει υποστεί βλάβη ή δυσλειτουργεί		X	