
Έρχεται η «Συγκοινωνιακή Αστυνομία», «ρίχνονται» 130 Αστυνομικοί στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

2025/02/10 19:53 στην κατηγορία MMM

Η τέταρτη ημερίδα με θέμα «Μαζί σχεδιάζουμε τον Νέο Συγκοινωνιακό Χάρτη της Αττικής» πραγματοποιήθηκε, σήμερα, στον Δήμο Αγίων Αναργύρων – Καματερού, σηματοδοτώντας ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα για τη βελτίωση του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή.

Η εκδήλωση, η οποία φιλοξενήθηκε στον Πολιτιστικό Πολυχώρο «Μαρία-Έλενα», διοργανώθηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ, το Growthfund (Υπερταμείο), το Εθνικό Επενδυτικό Ταμείο, τον Αναπτυξιακό Σύνδεσμο Δυτικής Αθήνας και τον Δήμο Αγίων Αναργύρων – Καματερού.

Κεντρικό θέμα συζήτησης ήταν το μέλλον των συγκοινωνιών στην Αττική και ειδικά στον δυτικό τομέα, με στόχο την καλύτερη και πιο αποτελεσματική διασύνδεση.

Την ημερίδα χαιρέτησε ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλης Χρυσοχοϊδης, ενώ ομιλητές ήταν ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές, Βασίλης Οικονόμου, η Γενική Γραμματέας Μεταφορών, Δέσποινα Παληαρούτα, ο Πρόεδρος του Αναπτυξιακού Συνδέσμου Δυτικής Αθήνας και Δήμαρχος Αγίων Αναργύρων – Καματερού, Σταύρος Τσίρμπας, ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΣΑ, Γιώργος Σπηλιόπουλος, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Ο.ΣΥ., Στέφανος Αγιάσογλου και ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ, Αθανάσιος Κοτταράς.

Στην ημερίδα ανακοινώθηκε η επίσημη δημιουργία της Συγκοινωνιακής Αστυνομίας, **η οποία αρχικά θα στελεχωθεί με 130 αστυνομικούς, μέσω απόσπασης.**

Ο ρόλος τους θα είναι η αστυνόμευση και η διασφάλιση της ασφάλειας στις δημόσιες συγκοινωνίες, επιβλέποντας λεωφορεία, συρμούς και σταθμούς, **κυρίως σε περιοχές της Δυτικής Αθήνας, όπου εντοπίζεται κυρίως το πρόβλημα.**

Σταδιακά, οι αστυνομικοί θα αντικατασταθούν από ειδικούς φρουρούς που θα αποτελούν το ειδικό σώμα της «Συγκοινωνιακής Αστυνομίας» ενισχύοντας περαιτέρω το αίσθημα ασφάλειας των πολιτών στις μετακινήσεις τους. Στόχος είναι να εντοπίζονται και να αντιμετωπίζονται έγκαιρα τα φαινόμενα παραβατικότητας.

Παρόντες στην ημερίδα ήταν επίσης, ο Αντιπεριφερειάρχης Δυτικού Τομέα Αθήνας, Βασίλης Λώλος, καθώς και οι επτά Δήμαρχοι του Δυτικού Τομέα.

Ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου δήλωσε: «Είμαστε κοντά στη δημιουργία ενός Νέου Συγκοινωνιακού Χάρτη, προκειμένου να σχεδιάσουμε με αξιοπιστία τις συγκοινωνίες της επόμενης 20ετίας. Στόχος μας είναι να αναμορφώσουμε τη συγκοινωνία και, ταυτόχρονα, να βελτιώσουμε την ποιότητα ζωής των πολιτών, δημιουργώντας ανθρώπινες πόλεις.

Η συζήτηση για τον Νέο Συγκοινωνιακό Χάρτη της Αττικής δεν περιορίζεται σε ένα τεχνικό σχέδιο αναδιάρθρωσης των δρομολογίων, αλλά αγγίζει την καθημερινότητα των πολιτών.

Αφορά τη βελτίωση της ποιότητας ζωής, την ενίσχυση της οικονομικής ανάπτυξης, την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και την πιο δίκαιη κατανομή των συγκοινωνιακών υπηρεσιών, με ιδιαίτερη έμφαση στη Δυτική Αθήνα, η οποία για χρόνια έχει αντιμετωπίσει σοβαρές προκλήσεις στη συνδεσιμότητα και την εξυπηρέτηση των κατοίκων της».

Η Γενική Γραμματέας Μεταφορών, Δέσποινα Παληαρούτα, υπογράμμισε: «Η εκπόνηση ενός πολυδιάστατου σχεδίου για τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας προχωρά δυναμικά, με τη συμβολή των Δήμων να είναι καθοριστική. Το νέο Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής (ΣΣΜΑ) διαμορφώνεται μέσα από διαβούλευση με την τοπική αυτοδιοίκηση.

Το πρώτο βήμα έγινε τον Οκτώβριο στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, και σήμερα συνεχίζουμε με τους Δήμους του Δυτικού Τομέα της Αττικής. Αναλύοντας τη ζήτηση για Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, τις απαιτήσεις προέλευσης-προορισμού και τις νέες τάσεις κινητικότητας, διαμορφώνουμε τον νέο Συγκοινωνιακό Χάρτη της Αττικής. Στόχος μας είναι η βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών και η αποδοτικότητα του συστήματος αστικών συγκοινωνιών, με έμφαση στη διαλειτουργικότητα και τη βιωσιμότητα».

Ο Δήμαρχος Αγίων Αναργύρων – Καματερού, Σταύρος Τσίρμπας, τόνισε: «Χαιρετίζω τη σημερινή πρωτοβουλία, που ως ΑΣΔΑ αλλά και ως Δήμος Αγίων Αναργύρων Καματερού, είχαμε τη χαρά και την τιμή να φιλοξενούμε.

Ο Δυτικός τομέας Αθηνών μέσα στα χρόνια της συγκοινωνιακής και κυκλοφοριακής

ανάπτυξης της Αττικής, έχει δεχθεί τις λιγότερες παρεμβάσεις χωρίς να συμπεριλαμβάνεται στις στρατηγικές προτεραιότητες και επενδύσεις στο κομμάτι των συγκοινωνιών και ιδιαίτερα των μέσων σταθερής τροχιάς.

Χαίρομαι ιδιαίτερα λοιπόν που σήμερα, με την πρωτοβουλία αυτή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ξεκίνησε αυτός ο διάλογος για τη δημιουργία του νέου συγκοινωνιακού χάρτη της Αττικής.

Είχαμε την ευκαιρία να ακούσουμε τους ειδικούς οι οποίοι μας παρουσίασαν σχετικές προτάσεις και λύσεις, αλλά ταυτόχρονα κι εμείς με τη σειρά μας να διατυπώσουμε, ως φορείς αλλά και ως πολίτες, τους προβληματισμούς μας και τις προτάσεις μας για το πώς μπορούμε όλοι μαζί να διαμορφώσουμε μια νέα ευρωπαϊκή καθημερινότητα στις πόλεις μας».