

Προς τα τέλη του 2025 η σύνδεση του Προαστιακού με το Λουτράκι

2025/02/11 09:42 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Προς τα τέλη του 2025 αναμένεται η ολοκλήρωση της επέκτασης του Προαστιακού στο Λουτράκι, σύμφωνα με σχετική δήλωση του υφυπουργού Μεταφορών, Βασίλη Οικονόμου.

«Επισκέφτηκα το Λουτράκι με αφορμή την εκδήλωση του Συλλόγου Φίλων Σιδηροδρόμων, όπου και συζήτησα με τον Δήμαρχο Λουτρακίου, Γεώργιο Γκιώνη, για την προοπτική σύνδεσης του Λουτρακίου με τον προαστιακό έως τα τέλη του 2025.

Κατόπιν μετέβην στον Σταθμό Κορίνθου και επιστρέψαμε στην Αθήνα με τον Δυτικό Προαστιακό, από την Κόρινθο έως τον Σταθμό Λαρίσης.

Κατά τη διάρκεια της διαδρομής, είχα την ευκαιρία και συνομίλησα με τους εργαζόμενους του σιδηροδρόμου και τους επιβάτες, ακούγοντας τις ανησυχίες και τα ζητήματα που αντιμετωπίζουν καθημερινά», ανέφερε, σε διαδικτυακή ανάρτηση, ο υφυπουργός Μεταφορών.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου

Το έργο, με ανάδοχο την κοινοπραξία ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ - ΞΑΝΘΑΚΗΣ που υπογράφηκε το 2019, περιλαμβάνει την μετατροπή της υφιστάμενης μονής μετρικής γραμμής Ισθμού - Λουτρακίου σε κανονικού εύρους ηλεκτροκινούμενη και την τελική σύνδεσή της, στην περιοχή του Ισθμού, με την υπάρχουσα σιδηροδρομική γραμμή υψηλών ταχυτήτων (ΣΓΥΤ) του Προαστιακού Σιδηροδρόμου που λειτουργεί μεταξύ Κιάτου - Κορίνθου - Αεροδρομίου.

Αναλυτικότερα **στο έργο περιλαμβάνονται:**

- Κατασκευή μονής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού εύρους μήκους 6,4 χλμ. από την σύνδεση με την Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων (ΣΓΥΤ) ΣΚΑ - ΚΙΑΤΟ, στην περιοχή του παλαιού Σ.Σ. Ισθμού, μέχρι και το Λουτράκι. Η σύνδεση μεταξύ ΣΓΥΤ και Σ.Σ. Ισθμού θα είναι σηματοδοτούμενη.
- Κατασκευή δευτερεύουσας σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού εύρους, μήκους περίπου 0,45 χλμ. παράλληλα με την κύρια μελετώμενη γραμμή Ισθμού -

Λουτρακίου, στο ύψος του υπάρχοντος Σ.Σ. Ισθμού για την εξυπηρέτηση των αναγκών κυκλοφορίας των συρμών,

- Κατασκευή ηλεκτροκίνησης της νέας γραμμής με μονοσύρματη ηλεκτροκίνηση τύπου τρόλεϊ, με εναέρια γραμμή επαφής.
- Ανακαίνιση των κτιριακών εγκαταστάσεων του Σ.Σ. Ισθμού και βελτίωση του περιβάλλοντος χώρου με δημιουργία υπαίθριου, περιφραγμένου και φωτιζόμενου χώρου στάθμευσης.
- Κατασκευή αποβαθρών στον Σταθμό Ισθμού και στις Στάσεις Καζίνο (Μηχανικού) και Λουτρακίου.
- Τοποθέτηση σύγχρονων Αυτόματων Συστημάτων Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ) σε όλες τις υφιστάμενες εγκεκριμένες αφύλακτες ή φυλασσόμενες Ισοπέδες Διαβάσεις καθώς και στις ισόπεδες διασταυρώσεις που θα προκύψουν από την εφαρμογή του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Λουτρακίου - Περαχώρας.
- Αποκαταστάσεις θιγόμενων δικτύων ΟΚΩ.