
Λιμάνι Θεσσαλονίκης: Η (τεράστια) σημασία των εμπορευματοκιβωτίων και οι προοπτικές που ανοίγονται με το ΠΔ

2025/02/13 07:40 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Εξέλιξη - ορόσημο για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης αποτελεί η έκδοση του ΠΔ, το οποίο «απελευθερώνει» το επενδυτικό πρόγραμμα του ΟΛΘ.

Επιμέλεια: Φ. Φωτεινός

Η πιο εμβληματική επένδυση του ΟΛΘ είναι η επέκταση του προβλήτα 6, καθώς θα του επιτρέψει να υποδέχεται πλοία εμπορευματοκιβωτίων κύριων γραμμών έως 24.000 TEU.

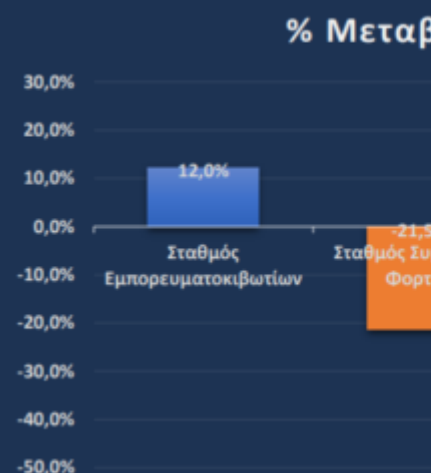
Τι σημαίνει αυτό; **Μεγαλύτερη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων, περισσότερα έσοδα, αναβάθμιση ανταγωνιστικότητας.**

Είναι σημαντικά τα εμπορευματοκιβώτια για τον ΟΛΘ; Είναι, γιατί, όπως φαίνεται στον κάτωθι πίνακα, αντιστοιχούν στο 69,6% των εσόδων (στοιχεία 2023).

Λιμάνι Θεσσαλονίκης: Ανάλυση εσόδων ανά Λειτουργικό Τομέα

Αποτελέσματα ανά τομέα (Έσοδα σε 000's)	Όμιλος 2022*	%	Όμιλος
Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων	53.325 €	62,5%	59.7
Σταθμός Συμβατικού Φορτίου	25.661 €	30,1%	20
Εκμετάλλευση χώρων & επιβατική κίνηση	4.009 €	4,7%	4.8
Intermodal	2.280 €	2,7%	1.1
Σύνολο	85.275 €	100,0%	85.8

* Αναθεωρημένο



Τα έσοδα του ΟΛΘ ανά λειτουργικό τομέα (2023)

Συγκεκριμένα, **επί συνολικών εσόδων 85,87 εκατ. ευρώ για τον Όμιλο το 2023, τα εμπορευματοκιβώτια συνεισέφεραν 59,75 εκατ. ευρώ.**

Το 2023, ο ΟΛΘ εξυπηρέτησε 520.048 εμπορευματοκιβώτια (TEU) έναντι 463.207 το 2022 (+12,25%).

Το πρώτο εξάμηνο του 2024, ο αριθμός των φορτοεκφορτώσεων που διεκπεραιώθηκαν στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων του ΟΛΘ αυξήθηκε κατά 4,4%, από 158.344 το 2023, σε 165.218 κατά την εξαμηνιαία περίοδο που έληξε στις 30 Ιουνίου 2024.

Τα έσοδα ανά κίνηση στον τερματικό σταθμό εμπορευματοκιβωτίων αυξήθηκαν κατά 11,86%, από 185,84 ευρώ ανά κίνηση το 2023, σε 207,88 ευρώ ανά κίνηση το 2024.

Μάλιστα, η αύξηση στα έσοδα της περιόδου οφειλόταν, κυρίως, στην αναπροσαρμογή του τιμοκαταλόγου που τέθηκε σε εφαρμογή από την 1η Φεβρουαρίου 2024.

Ο κατάλογος των υποχρεωτικών και μη επενδύσεων

Οι υποχρεωτικές επενδύσεις του ΟΛΘ, με βάση τη σύμβαση παραχώρησης, ανέρχονται στα 180 εκατ. ευρώ και επιμερίζονται ως εξής:

- I.** Επέκταση λιμενικής υποδομής του 6ου Προβλήτα: 130 εκατομμυρίων ευρώ.
- II.** Εξοπλισμός των Σταθμών Εμπορευματοκιβωτίων & Συμβατικού Λιμένα: 30 εκατομμυρίων ευρώ.
- III.** Έργα αποκατάστασης Κτιρίου Παλαιού Τελωνειακού Σταθμού και Γενική Ανάπτυξη Λιμένα: 20 εκατομμυρίων ευρώ.

Επίσης, ο ΟΛΘ προχώρησε σε σημαντικές πρόσθετες επενδύσεις, ύψους άνω των 47 εκατ. ευρώ για αναβάθμιση υποδομών (αναβαθμίσεις κτιρίων, γραφείων, υποσταθμών, υποδομών στο κρηπίδωμα 26), αγορά εξοπλισμού (7 πρόσθετα μηχανήματα στοιβασίας, τράκτορες, ανυψωτικά μηχανήματα) και λοιπών ποικίλων εργασιών.

Οι καθαρές επενδύσεις από τον 3/2018 έως και 31/12/2023 ξεπερνούσαν τα 71 εκατομμύρια ευρώ.