

## **Χρ. Στυλιανίδης: Έχουμε ήδη κερδίσει μεγάλο κονδύλι για ένα ευρύτερο maritime cluster στη ναυπηγοεπισκευή με ένταξη και των καρνάγιων**

2025/02/13 10:05 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τις πρωτοβουλίες του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη στήριξη των παραδοσιακών σκαφών και τη συνέχιση της λειτουργίας των καρνάγιων ανέδειξε ο υπουργός, Χρήστος Στυλιανίδης, σε ομιλία που απηύθυνε σε ημερίδα για τη διάσωση των παραδοσιακών ναυπηγείων της χώρας.

Ο κ. Στυλιανίδης επισήμανε ότι έχουν πραγματοποιηθεί **13 παρεμβάσεις από το υπουργείο για την διάσωση των παραδοσιακών ξύλινων σκαφών και των καρνάγιων**, «έτσι ώστε» όπως είπε, «μεταξύ άλλων:

- να καταγραφούν για πρώτη φορά τα καρνάγια στην ελληνική νομοθεσία,
- να επιλυθεί το ζήτημα των παραχωρήσεων στον αιγιαλό,
- να χαρακτηρίζονται ως παραδοσιακά και σκάφη, πέραν των πλοίων αναψυχής καθώς και
- να δημιουργηθούν -σε συνεργασία με το υπουργείο Παιδείας- σχολές με ειδικότητες που σχετίζονται με τη ναυπηγική βιομηχανία».

Ο υπουργός τόνισε ότι το υπουργείο βρίσκεται σε συνεχή συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία -και ιδίως με το Οικονομικών- αλλά και τα Λιμενικά Ταμεία, με στόχο την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων για την απρόσκοπτη λειτουργία των καρνάγιων.

«Στο πλαίσιο προσπάθειας ενίσχυσης του cluster που δραστηριοποιείται στον τομέα της ναυπηγοεπισκευής, με χρηματοδότηση μέσω ΕΣΠΑ 2021-2027 και σε διαπραγμάτευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έχουμε ήδη κερδίσει ένα μεγάλο κονδύλι για ένα ευρύτερο maritime cluster, μια από τις τρεις κατευθύνσεις του οποίου είναι η ναυπηγοεπισκευή με ένταξη και των καρνάγιων. Και έχουμε κερδίσει στη διαπραγμάτευση, όχι μόνο να υπάρχει επιδότηση προς αυτή την κατεύθυνση, αλλά -είναι από τις σπάνιες φορές- που η Επιτροπή αποδέχεται **να συνδεθεί η επιδότηση με τον ιδιωτικό τομέα, αυτό που λέμε private funds**».

Κλείνοντας, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής υπογράμμισε πως για να επιβιώσει ο κλάδος της ναυπηγοεπισκευής πρέπει να οργανωθεί με σύγχρονα δεδομένα,

καθόσον τα παραδοσιακά ξύλινα σκάφη προσφέρουν, ανέκαθεν, τις υπηρεσίες τους στο εμπόριο, στη μεταφορά επιβατών αλλά και γενικότερα στον ελληνικό πολιτισμό.