
Alstom και Deutsche Bahn: Συμφωνία-πλαίσιο για τον εκσυγχρονισμό και την ψηφιοποίηση του γερμανικού σιδηροδρομικού δικτύου

2025/02/14 12:07 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Η Alstom, παγκόσμιος ηγέτης στην έξυπνη και βιώσιμη κινητικότητα, υπέγραψε μακροχρόνια συμφωνία-πλαίσιο με τη Deutsche Bahn για την ψηφιοποίηση του σιδηροδρομικού δικτύου στη Γερμανία.

Η συμφωνία αυτή καλύπτει τουλάχιστον **1.890 μονάδες αλληλομανδάλωσης και ανέρχεται σε ποσό άνω των 600 εκατομμυρίων ευρώ**. Πολλαπλές συμβάσεις θα ανατεθούν μεταξύ 2025 και 2028, με την πρώτη να αναμένεται το πρώτο τρίμηνο του 2025.

Η περίοδος υλοποίησης των επιμέρους εκτελεστικών συμβάσεων που θα εκτελέσει η Alstom θα ολοκληρωθεί το 2032.

«Η Deutsche Bahn κάνει ένα σημαντικό βήμα προς την ψηφιοποίηση του γερμανικού σιδηροδρομικού δικτύου. Είμαστε περήφανοι που η ηλεκτρονική αλληλομανδάλωση, καθώς και η τεχνολογία ελέγχου και ασφάλειας συρμών, της Alstom, επιλέχθηκαν για αυτό το έργο», δήλωσε ο Tim Dawidowsky, Πρόεδρος της περιοχής Κεντρικής και Βόρειας Ευρώπης στην Alstom.

«Μία συμφωνία-πλαίσιο με μεγάλη διάρκεια και σταθερό αντικείμενο αποτελεί τη βάση για την επιτυχή υλοποίηση της πρωτοβουλίας Digital Rail Germany. Η Alstom θα παίξει σημαντικό ρόλο στην επίτευξή της.»

Η συμφωνία-πλαίσιο καθορίζει ένα σαφώς ορισμένο πεδίο εργασιών μακράς διάρκειας, που αφορά τουλάχιστον 1.890 μονάδες αλληλομανδάλωσης, προσφέροντας στη Deutsche Bahn και την Alstom μία πρωτόγνωρη σιγουριά στον προγραμματισμό και την υλοποίηση.

Οι υπηρεσίες της Alstom περιλαμβάνουν την προμήθεια και εγκατάσταση / ενσωμάτωση μονάδων ηλεκτρονικής αλληλομανδάλωσης, καθώς και τεχνολογίας ελέγχου και ασφάλειας συρμών σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ETCS.

Στα τμήματα αλληλομανδάλωσης περιλαμβάνονται, ενδεικτικά, ηλεκτρικά χειριστήρια αλλαγών τροχιάς, φωτισήματα και ισόπεδες διαβάσεις.

Παγκόσμια τεχνογνωσία στην τεχνολογία σηματοδότησης

Με τη συμφωνία-πλαίσιο με τη Deutsche Bahn, η Alstom ενισχύει περαιτέρω την τεχνογνωσία της στην εφαρμογή ψηφιακής τεχνολογίας σηματοδότησης σε κύριες και δευτερεύουσες σιδηροδρομικές γραμμές. Σε παγκόσμιο επίπεδο, η Alstom έχει υλοποιήσει περισσότερα από 135 έργα ETCS και έχει εξοπλίσει 23.000 χιλιόμετρα σιδηροδρομικού δικτύου με τεχνολογία ελέγχου και ασφάλειας συρμών.

Επιπλέον, έχει εγκαταστήσει περισσότερες από 3.000 μονάδες αλληλομανδάλωσης σε περισσότερες από 35 χώρες. Οι ηλεκτρονικές μονάδες αλληλομανδάλωσης της Alstom ενσωματώνονται απρόσκοπτα ακόμα και στις πιο σύνθετες και διαφορετικές υποδομές.