

Εξοικονόμηση πολύτιμου χρόνου στις παραδόσεις εμπορευμάτων με την τεχνολογία Delivery Assist της Ford Pro

2025/02/17 19:22 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Η ημέρα του Αγίου Βαλεντίνου ήταν μία δύσκολη περίοδος για όλες τις επιχειρήσεις διανομής αγαθών και τους οδηγούς τους, καθώς πρόκειται για μια ημέρα κατά την οποία οι σοκολάτες, τα λουλούδια και ένα σωρό άλλες ρομαντικές εκπλήξεις πρέπει να παραδοθούν έγκαιρα στους παραλήπτες τους.

Τώρα, η Ford Pro έχει αναπτύξει μια νέα τεχνολογία, η οποία έχει ως στόχο να απλοποιήσει πολλές από τις εργασίες που εκτελούν αυτοί οι οδηγοί κατά τη διάρκεια των παραδόσεων.

Η τεχνολογία Delivery Assist ¹ μπορεί να απενεργοποιήσει αυτόματα τον κινητήρα, να κλείσει τα παράθυρα, να κλειδώσει τις πόρτες του οχήματος και να ενεργοποιήσει τα φώτα αλάρμ. Αυτό κάλλιστα θα μπορούσε να βοηθήσει τις επιχειρήσεις προκειμένου να εξοικονομήσουν μερικά πολύτιμα δευτερόλεπτα ανά στάση, βελτιώνοντας την αποδοτικότητα των επιχειρήσεων και δίνοντάς τους τη δυνατότητα να πραγματοποιούν περισσότερες παραδόσεις.

Η νέα αυτή τεχνολογία συμβάλλει στην ξεγνοιασιά των οδηγών και των διαχειριστών στόλων, διασφαλίζοντας ότι τα βαν οχήματα παραμένουν ασφαλή όταν εκείνοι απομακρύνονται από αυτά ούτως ώστε να ολοκληρώσουν μια παράδοση. Επιπλέον, έχει σχεδιαστεί ώστε να μειώνει τον αριθμό των εργασιών που πρέπει να θυμούνται να πραγματοποιούν οι οδηγοί, έτσι ώστε να μπορούν να επικεντρώνονται στις παραδόσεις.

«Το Delivery Assist μειώνει τη λίστα καθηκόντων του οδηγού, καθιστώντας τις μετακινήσεις τις οποίες πραγματοποιεί πιο άνετες και επιταχύνοντας τη διαδικασία παράδοσης. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να παραδίδει περισσότερα δέματα σε μικρότερο χρόνο. Κάτι που είναι καλό τόσο για τους πελάτες μας όσο και για τους δικούς τους πελάτες. Η απαλλαγή από πολλές μικρές υποχρεώσεις μπορεί να κάνει μεγάλη διαφορά», δήλωσε ο Hans Schep, general manager, Ford Pro, Europe.

Μόλις ο οδηγός ολοκληρώσει την παράδοση του πακέτου, το σύστημα Delivery Assist τον βοηθά να απομακρυνθεί από το όχημα. Το βαν μπορεί να ξεκλειδώσει

χρησιμοποιώντας το ενσωματωμένο σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί, ενώ με την πίεση του πεντάλ του φρένου, ο κινητήρας παίρνει ξανά μπροστά και τα παράθυρα επανέρχονται στην προηγούμενη θέση τους. Οι οδηγοί έχουν τη δυνατότητα να προσαρμόσουν τους αυτοματισμούς των παραθύρων, των αλάρμ και του κλειδώματος σύμφωνα με τις ανάγκες τους.

Το Delivery Assist αποτελεί τον καρπό των προσπαθειών της ομάδας ανθρωποκεντρικού σχεδιασμού της Ford, η οποία έχει δημιουργήσει στο παρελθόν πολλές ακόμα καινοτομίες όπως είναι για παράδειγμα το ανακλινόμενο τιμόνι. Αυτή η τεχνολογία θα είναι διαθέσιμη στα βαν μοντέλα Ford E-Transit του 2025 ^{2,3} και Ford Transit EcoBlue ^{2,4} με κινητήρα ντίζελ και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Επιπλέον, θα προσφέρεται στις εκδόσεις βαν του ολοκαίνουργιου Ford E-Transit Custom ^{2,5} καθώς και στο Ford Transit Custom ^{2,6} με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Οι πρώτες παραδόσεις στους πελάτες **αναμένονται το καλοκαίρι του 2025.**

¹ Η τεχνολογία Delivery Assist διατίθεται επί του παρόντος μόνο στις εκδόσεις βαν των μοντέλων E-Transit και Transit EcoBlue με κινητήρα ντίζελ και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

² Οι δηλωμένες βάσει του προτύπου WLTP τιμές κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, εκπομπών CO₂ και ηλεκτρικής αυτονομίας καθορίζονται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (E.E.) 715/2007 και 2017/1151 μετά την τελευταία τροποποίηση. Οι ισχύουσες, στάνταρ διαδικασίες δοκιμών επιτρέπουν τη σύγκριση μεταξύ διαφορετικών τύπων οχημάτων και διαφορετικών κατασκευαστών.

³ Αυτονομία έως 402 km με βάση μία πλήρη φόρτιση του E-Transit. Εκτιμώμενη αυτονομία σύμφωνα με το Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Τα στοιχεία που εμφανίζονται είναι για λόγους σύγκρισης και θα πρέπει να συγκρίνονται μόνο με άλλα οχήματα που έχουν δοκιμαστεί με τις ίδιες τεχνικές διαδικασίες. Η πραγματική αυτονομία μπορεί να ποικίλει λόγω διαφόρων παραγόντων όπως οι καιρικές συνθήκες, το στυλ οδήγησης, το προφίλ της διαδρομής, η κατάσταση του οχήματος, η ηλικία και η κατάσταση της μπαταρίας ιόντων λιθίου.

⁴ Ford Transit 2.0L EcoBlue turbodiesel, πιστοποιημένες εκπομπές CO₂ 173-378 g/km, πιστοποιημένη κατανάλωση καυσίμου 6,6-14,4 l/100 km.

⁵ Αυτονομία έως 337 km με βάση μία πλήρη φόρτιση του E-Transit Custom. Εκτιμώμενη αυτονομία σύμφωνα με το Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Τα στοιχεία που εμφανίζονται είναι για λόγους σύγκρισης και θα πρέπει να συγκρίνονται μόνο με άλλα οχήματα που έχουν δοκιμαστεί με τις ίδιες τεχνικές διαδικασίες. Η πραγματική αυτονομία μπορεί να ποικίλει λόγω διαφόρων

παραγόντων όπως οι καιρικές συνθήκες, το στυλ οδήγησης, το προφίλ της διαδρομής, η κατάσταση του οχήματος, η ηλικία και η κατάσταση της μπαταρίας ιόντων λιθίου.

⁶ Ford Transit Custom Plug-In Hybrid, πιστοποιημένες εκπομπές CO₂ 33-50 g/km WLTP, πιστοποιημένη κατανάλωση καυσίμου 1,4-2,2 l/100 km WLTP και αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία 44-56 km WLTP. Transit Custom 2.0L EcoBlue turbodiesel, πιστοποιημένες εκπομπές CO₂ 183-231 g/km, πιστοποιημένη κατανάλωση καυσίμου 7,0-8,8 l/100 km.