

VW: Παγκόσμια παρουσίαση της νέας γενιάς Transporter και Caravelle στην Αθήνα

2025/02/18 07:22 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Η Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα παρουσιάζει σε παγκόσμια πρεμιέρα στην Αθήνα, στο Λαύριο, τη νέα γενιά του **Transporter** και του **Caravelle**.

Στον επιβλητικό βιομηχανικό χώρο του Λαυρίου, ένα τοπίο που αντικατοπτρίζει τη δύναμη και την ανθεκτικότητα του νέου μοντέλου, η Volkswagen αποκαλύπτει ένα όχημα σχεδιασμένο να ανταποκρίνεται σε κάθε σύγχρονη επαγγελματική απαίτηση.

Με μεγαλύτερο χώρο φόρτωσης, αυξημένη ικανότητα ρυμούλκησης και ένα cockpit σχεδιασμένο για τις ανάγκες του επαγγελματία, το νέο Transporter προσφέρει περισσότερα από ποτέ. Παράλληλα, με τη διευρυμένη γκάμα συστημάτων κίνησης, που περιλαμβάνει αποδοτικούς Turbodiesel κινητήρες, plug-in υβριδικές επιλογές και ηλεκτρικές εκδόσεις, η νέα γενιά προσαρμόζεται πλήρως στις ανάγκες μιας αγοράς που κινείται προς τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα.

Ο σχεδιασμός του νέου Transporter και του Caravelle διατηρεί το εμβληματικό DNA των προκατόχων τους, συνδυάζοντας την κλασική αισθητική με σύγχρονες τεχνολογίες και προηγμένα συστήματα υποβοήθησης, εξασφαλίζοντας άνεση, ασφάλεια και απόλυτη λειτουργικότητα.

Η παγκόσμια παρουσίαση στην Αθήνα σηματοδοτεί μια νέα εποχή για το Transporter, ενισχύοντας τη στρατηγική της Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα να προσφέρει το σωστό Bulli για κάθε ανάγκη. Η 7η γενιά του Transporter δεν είναι απλώς η εξέλιξη ενός θρυλικού μοντέλου, αλλά ένας απόλυτα σύγχρονος σχεδιασμός που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του σήμερα και του αύριο, έτοιμος να συνεχίσει την επιτυχημένη πορεία του σε κάθε γωνιά του κόσμου.

Βελτιωμένο σε κάθε επίπεδο

Τα νέα Transporter και Caravelle προσφέρουν μεγαλύτερο χώρο, αυξημένη ικανότητα φόρτωσης, μεγαλύτερη ικανότητα ρυμούλκησης και ένα cockpit σχεδιασμένο για τις ανάγκες του σύγχρονου επαγγελματία.

Η καινοτόμος γκάμα συστημάτων κίνησης είναι απόλυτα προσαρμοσμένη στις

απαιτήσεις της εποχής, καθώς οι αποδοτικοί κινητήρες Turbodiesel με προσθιοκίνηση και τετρακίνηση συνδυάζονται πλέον με plug-in υβριδικές και ηλεκτρικές εκδόσεις, προσφέροντας ακόμα περισσότερες επιλογές. Ο σχεδιασμός της 7ης γενιάς Transporter διατηρεί το εμβληματικό DNA των προκατόχων του, με σαφή και λιτή αισθητική, τιμώντας την κληρονομιά των έξι προηγούμενων γενεών του μοντέλου.

Με την παρουσίαση των νέων **Transporter** και **Caravelle**, η Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα ολοκληρώνει την οικογένεια Bulli, δίπλα στα **Multivan**, **California** και **ID. Buzz**, προσφέροντας τη σωστή λύση για κάθε ανάγκη.

Κάθε λεπτομέρεια αυτού του θρυλικού μοντέλου έχει βελτιωθεί στο μέγιστο βαθμό. Ποτέ άλλοτε ένα **Transporter** δεν πρόσφερε τόσο **μεγάλους χώρους** και **μεγαλύτερη ικανότητα φόρτωσης**.

Για πρώτη φορά στην ιστορία του, το Transporter, αυτό το απαραίτητο εργαλείο για επαγγελματίες, ταχυμεταφορείς και διαχειριστές στόλων, διατίθεται εργοστασιακά και σε plug-in υβριδική αλλά και ηλεκτρική έκδοση, δίπλα στη γκάμα των αποδοτικών κινητήρων Turbodiesel.

Ταυτόχρονα, παρουσιάζεται και το νέο Caravelle, το premium 9θέσιο μοντέλο της Volkswagen. Ο σχεδιασμός και των δύο μοντέλων είναι εντελώς νέος, ωστόσο διατηρεί αναλλοίωτο το DNA του Bulli, φέρνοντας στη σύγχρονη εποχή τη φιλοσοφία που έκανε το Transporter σημείο αναφοράς παγκοσμίως.

Για όλους, το σωστό Bulli

Με το ντεμπούτο της νέας γενιάς Transporter, η Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα υλοποιεί τη στρατηγική της να προσφέρει το “σωστό” Bulli για κάθε ανάγκη. Η 7η γενιά Bulli στηρίζεται σε τρεις βασικούς πυλώνες: το νέο Transporter, το Multivan και το ID. Buzz.

Η σειρά Transporter χωρίζεται σε δύο κατηγορίες: τα καθαρά επαγγελματικά οχήματα και τη σειρά Caravelle, που προσφέρει premium λύσεις για μεταφορά επιβατών. Το Multivan αποτελεί το ευέλικτο μοντέλο της γκάμας, με χαρακτηριστικό DNA Bulli, που μόλις λανσαρίστηκε και ως αυτοκινούμενο τροχόσπιτο California.

Παράλληλα, το ηλεκτρικό ID. Buzz και η επαγγελματική του έκδοση, ID. Buzz Cargo, είναι πρωτοπόροι στην ηλεκτρική κινητικότητα, προσφέροντας μηδενικές εκπομπές CO₂.

Με αυτές τις τρεις διαφορετικές σειρές, η Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα διαθέτει σήμερα την πιο ολοκληρωμένη και διαφοροποιημένη γκάμα σε επαγγελματικά οχήματα, vans και αυτοκινούμενα τροχόσπιτα στην κατηγορία της.

Όλα είναι δυνατά

Η γκάμα της νέας γενιάς Transporter και Caravelle είναι εντυπωσιακά διευρυμένη, προσφέροντας λύσεις για κάθε επαγγελματική και προσωπική ανάγκη.

Το Transporter διατίθεται ως κλειστό Van, με δύο επιλογές μεταξονίου και δύο ύψη οροφής, καλύπτοντας διαφορετικές απαιτήσεις χώρου και μεταφοράς φορτίου. Για τη μεταφορά επιβατών, υπάρχουν δύο εκδόσεις: το Kombi, που προσφέρει ευελιξία στη διάταξη των καθισμάτων, και το πιο premium Caravelle, ιδανικό ως Minibus, ταξί μεγάλης χωρητικότητας ή οικογενειακό πολυμορφικό όχημα.

Ένα από τα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν στη νέα γενιά Bulli είναι η ύπαρξη φορτηγού με καρότσα και διπλή καμπίνα, μοναδικό στην κατηγορία του. Παράλληλα, για όσους αναζητούν κορυφαία απόδοση εκτός δρόμου, οι εκδόσεις παντός εδάφους "PanAmericana" είναι διαθέσιμες τόσο για το Transporter όσο και για το Caravelle, ενισχύοντας τη στιβαρότητα και την αντοχή του οχήματος σε κάθε συνθήκη.

Ιδανικό φάσμα συστημάτων κίνησης για τη σύγχρονη εποχή

Οι απαιτήσεις στα συστήματα κίνησης είναι πλέον πιο σύνθετες και ποικιλόμορφες από ποτέ. Οι αστικές επιχειρήσεις στρέφονται προς την ηλεκτρική κινητικότητα, επωφελούμενες από το χαμηλό κόστος συντήρησης. Αντίστοιχα, εταιρείες που δραστηριοποιούνται σε μητροπολιτικές περιοχές με μεγαλύτερες αποστάσεις μετακίνησης επιλέγουν συχνά plug-in υβριδικά συστήματα, ενώ για τις επιχειρήσεις που βασίζονται σε μεταφορές μεγάλων αποστάσεων, οι αποδοτικοί κινητήρες Turbodiesel παραμένουν η πρώτη επιλογή.

Η Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα καλύπτει πλήρως αυτές τις ανάγκες με τη νέα γκάμα των Transporter και Caravelle. Το εύρος των επτά διαφορετικών εκδόσεων συστημάτων κίνησης ξεκινά από 81 kW (110 PS) και φτάνει έως 210 kW (286 PS), προσφέροντας για πρώτη φορά τρεις κινητήρες TDI, ένα Plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης (eHybrid) και τρία ηλεκτρικά συστήματα κίνησης (e-Transporter και e-Caravelle). Επιπλέον, δύο από τα TDI μοντέλα είναι διαθέσιμα προαιρετικά με τετρακίνηση 4MOTION, εξασφαλίζοντας βέλτιστη απόδοση σε κάθε έδαφος.

Η νέα γενιά Transporter προσφέρει το ιδανικό φάσμα κινητικότητας για μια εποχή

μεταβατικών αλλαγών, παρέχοντας λύσεις προσαρμοσμένες στις απαιτήσεις κάθε επαγγελματία.

Αισθητά καλύτερο σε όλους τους τομείς

Το νέο Transporter και το Caravelle προσφέρουν περισσότερο χώρο, μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο και αυξημένη ικανότητα ρυμούλκησης σε σύγκριση με τον προκάτοχό τους (T6.1). Ο αποθηκευτικός χώρος του κλειστού φορτηγού με κανονικό μεταξόνιο και κανονική οροφή έχει αυξηθεί κατά περισσότερο από 10%, φτάνοντας τα 5,8 m³. Στην έκδοση με μακρύ μεταξόνιο και υψηλή οροφή, ο αποθηκευτικός χώρος ανέρχεται πλέον στα 9,0 m³.

Ο χώρος φόρτωσης των εκδόσεων με μακρύ μεταξόνιο μπορεί να φιλοξενήσει τρεις Euro παλέτες, ενώ το μέγιστο επιτρεπόμενο πρόσθετο φορτίο έχει αυξηθεί στα 1,33 τόνους, δηλαδή +0,13 τόνους σε σχέση με τον προκάτοχό του. Παράλληλα, η Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα ενίσχυσε το μέγιστο φορτίο ρυμούλκησης, το οποίο πλέον ανέρχεται σε 2,8 τόνους (από 2,5 τόνους), ανάλογα με το σύστημα κίνησης και την έκδοση.

Εργονομική θέση εργασίας υψηλής τεχνολογίας

Η θέση εργασίας του οδηγού και των επιβατών έχει βελτιωθεί σημαντικά, προσφέροντας μεγαλύτερη εργονομία και τεχνολογική εξέλιξη. Το Cockpit, πλήρως επανασχεδιασμένο, συνδυάζει τον ψηφιακό κόσμο των οθονών και των χειριστηρίων με ανθεκτικά φυσικά πλήκτρα, διατηρώντας την εύκολη και ασφαλή χρήση του οχήματος σε κάθε περίπτωση.

Επιπλέον, το νέο Transporter διαθέτει διάφορες επιλογές συνδεσιμότητας, όπως θύρες USB-A, USB-C και 12V καθώς και μία πρίζα 230V στο κάθισμα του οδηγού για τη φόρτιση και λειτουργία συσκευών εργασίας. Στα plug-in υβριδικά και ηλεκτρικά μοντέλα, διατίθενται προαιρετικά δύο επιπλέον πρίζες 230V στον χώρο φόρτωσης, με συνολική ισχύ 2,3 kW, διευρύνοντας έτσι τις δυνατότητες χρήσης.

Τέλος, η νέα γενιά συστημάτων υποβοήθησης και φωτισμού ενισχύει ακόμα περισσότερο την ασφάλεια και την άνεση, καθιστώντας τη 7η γενιά του Transporter την καλύτερη που έχει παρουσιαστεί μέχρι σήμερα.

Νέα Σειρά Παραλλαγών. Οι Ειδικοί για τους Ειδικούς

Transporter Kombi

Η νέα γκάμα του Transporter είναι ιδιαίτερα εκτεταμένη, καλύπτοντας κάθε ανάγκη επαγγελματικής και επιβατικής μεταφοράς. Η Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα προσφέρει το Transporter Kombi με εννέα θέσεις επιβατών, ενώ διατίθεται αποκλειστικά σε αυτή την κατηγορία και με μακρύ μεταξόνιο.

Το Kombi με παράθυρα στο πίσω μέρος διαθέτει τρία ξεχωριστά καθίσματα στη δεύτερη σειρά, ενώ το ηχοσύστημα έχει αναβαθμιστεί, περιλαμβάνοντας έξι ηχεία αντί για τέσσερα, για ακόμα καλύτερη ακουστική εμπειρία.

Caravelle. Η Βασική Έκδοση

Το Caravelle αποτελεί ένα αυτόνομο μοντέλο, σχεδιασμένο ως το ιδανικό Shuttle και ταξί μεγάλης χωρητικότητας, με εννέα καθίσματα, προσφέροντας άνεση και ευελιξία για την εμπορική μεταφορά επιβατών. Η Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα διαθέτει το Caravelle σε βασική έκδοση, ενώ διατίθεται επίσης και με μακρύ μεταξόνιο για ακόμα περισσότερη ευρυχωρία. Επιπλέον, μπορεί να αναβαθμιστεί προαιρετικά με μια πανοραμική οροφή, που του προσδίδει την αίσθηση ενός σύγχρονου Samba Bus. Από τον βασικό εξοπλισμό του περιλαμβάνει αφαιρούμενο τριθέσιο πάγκο στην τρίτη σειρά καθισμάτων, εξασφαλίζοντας εννέα θέσεις επιβατών. Σε σύγκριση με τις εκδόσεις του Transporter, το Caravelle ξεχωρίζει χάρη σε αναβαθμισμένα χαρακτηριστικά, όπως εξατομικευμένα υφάσματα καθισμάτων, πλευρικούς αερόσακους και αερόσακους κουρτίνας στην καμπίνα οδηγού, καθώς και ένα αναβαθμισμένο ηχοσύστημα με δέκα ηχεία.

Caravelle Style. Η Αποκλειστική Έκδοση

Η κορυφαία έκδοση Caravelle “Style” ξεχωρίζει για τον μοναδικό σχεδιασμό του μπροστινού τμήματος, που διαθέτει μια εγκάρσια ράβδο σε σκούρα αντίθεση, ενσωματώνοντας μια κομψή διακοσμητική λωρίδα χρωμίου.

Η χρωμιωμένη λωρίδα εκτείνεται στα στάνταρ “IQ.LIGHT - προβολείς LED με λειτουργία Matrix”, οι οποίοι περιλαμβάνουν δυναμικό φως ευρύτερης στροφής, καθώς και φώτα στροφής και κακοκαιρίας για μέγιστη ορατότητα.

Επιπλέον χαρακτηριστικά του Caravelle Style περιλαμβάνουν:

- Πίσω φώτα LED με εξατομικευμένη υπογραφή φωτισμού
- Τζάμια Privacy στο πίσω τμήμα
- Ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών
- Σύστημα κλειδώματος & εκκίνησης “Keyless Access”
- Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες

- Καθίσματα από δερματίνη Bi-Colour
- Αυτόνομα επιθέματα στον εσωτερικό χώρο
- Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών
- Μεγάλη κεντρική κονσόλα με Cupholder
- Αυτόματο κλιματισμό 3 ζωνών, με επιπλέον χειριστήριο για τους πίσω επιβάτες (στον ουρανό οροφής)
- Αντηλιακά ρολά στη δεύτερη σειρά καθισμάτων

Για ακόμα μεγαλύτερη άνεση και premium αίσθηση, το Caravelle Style μπορεί να αναβαθμιστεί προαιρετικά με μεγάλη πανοραμική οροφή και ηχοσύστημα Harman Kardon με 14 ηχεία, προσφέροντας κορυφαία ακουστική εμπειρία.

Εκ νέου διαμορφωμένος εξοπλισμός. Τα πάντα στο όχημα

Δυνατά εξοπλισμένο Transporter

Η Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα έχει επεκτείνει σημαντικά τον βασικό εξοπλισμό των νέων μοντέλων Transporter σε σύγκριση με τους προκατόχους τους. Τώρα πάντα στο όχημα:

- Προβολείς LED, συμπεριλαμβανομένης της ρύθμισης μεγάλης σκάλας φώτων "Light Assist"
- Πίσω φώτα LED, ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης με λειτουργία Auto-Hold
- Ψηφιακά όργανα 12 ιντσών ("Digital Cockpit"), σύστημα infotainment (με DAB+, Apple CarPlay Android Auto, online υπηρεσίες και οθόνη αφής 13 ιντσών)
- Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών
- Σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί "Keyless Start"
- Αισθητήρας βροχής
- Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας "Lane Assist"
- Σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης "Front Assist" και αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας
- Εξωτερικοί καθρέφτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι
- Πίσω δίφυλλη πόρτα με θερμαινόμενο πίσω παράθυρο
- Διπλό κάθισμα συνοδηγού με σύστημα φόρτωσης μακριών αντικειμένων (Load through) και αναδιπλούμενο τραπέζι
- Πλήρες διαχωριστικό με σταθερό παράθυρο
- Radio 13" με έγχρωμη οθόνη αφής και wireless App Connect(Ασύρματη σύνδεση με Apple CarPlay® & Google Android Auto®) 2 υποδοχές USB (type C) στο ταμπλό, 4 Ηχεία

- Αυτόματος κλιματισμός Climatronic
- Κάμερα οπισθοπορείας «Rear View»
- Αισθητήρες στάθμευσης εμπρός και πίσω
- Cruise control με predictive speed limiter
- Λαστιχένιο δάπεδο στον χώρο φόρτωσης
- Πλαϊνή επένδυση έως την μέση στον χώρο φόρτωση
- 8 δακτύλιοι πρόσδεσης για στερέωσης κα συγκράτησης φορτίων στον χώρο φόρτωσης
- Φωτισμός χώρου φόρτωσης με φώτα LED στην οροφή
- 8 δακτύλιοι πρόσδεσης για στερέωσης κα συγκράτησης φορτίων στον χώρο φόρτωσης
- Υψηλής ποιότητας ριγέ υφασμάτινα καλύμματα καθισμάτων
- Κονσόλα οροφής

Παροχή ενέργειας για τις καθημερινές εργασίες

Ο ηλεκτρικός εξοπλισμός τροφοδοτείται με ρεύμα μέσω διαφόρων διασυνδέσεων, αυτές περιλαμβάνουν πρίζες USB-A, USB-C και 12V, καθώς και προαιρετικές επιλογές σύνδεσης για συσκευές 230V. Στις εκδόσεις Diesel, η πρίζα 230 V βρίσκεται στο πλαίσιο του καθίσματος του οδηγού. Τα Transporter με plug-in υβριδικό και ηλεκτρικό σύστημα κίνησης μπορούν προαιρετικά να εξοπλιστούν με δύο επιπλέον πρίζες 230V στην περιοχή των κολόνων D. Η συνολική ισχύς του συστήματος 230 V είναι 2,3 kW. Αυτό σημαίνει ότι στο Transporter υπάρχει η κατάλληλη πηγή ενέργειας για κάθε ηλεκτρική συσκευή - από φορητούς υπολογιστές μέχρι δισκοπρίονα.

Νέα ποικιλία συστημάτων κίνησης. Plug-in υβριδικά και ηλεκτροκίνηση

Τρεις νέοι κινητήρες TDI

Στο Transporter και στο Caravelle χρησιμοποιείται ένα εντελώς νέο πρόγραμμα συστημάτων κίνησης. Για πρώτη φορά, αυτή η κατασκευαστική σειρά προσφέρεται με μια νέα εξελιγμένη plug-in υβριδική έκδοση (eHybrid) και νέες ηλεκτρικές επιλογές (e-Transporter και e-Caravelle) παράλληλα με τους σημαντικούς κινητήρες Turbodiesel (TDI). Το νέας γενιάς Transporter διαθέτει τρεις τετρακύλινδρους κινητήρες TDI 2,0 λίτρων, επίσης νέας σχεδίασης που αποδίδουν 81 kW (110 PS), 110 kW (150 PS) και 125 kW (170 PS). Οι κινητήρες TDI έως 110 kW συνδυάζονται στον βασικό εξοπλισμό με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 6 σχέσεων. Ο TDI 125 kW συνδυάζεται πάντα με αυτόματο κιβώτιο 8 σχέσεων, το οποίο διατίθεται προαιρετικά και για τον TDI 110 kW. Τα μοντέλα TDI από 110 kW μπορούν επίσης να παραγγελθούν με τετρακίνηση 4MOTION.

Ισχυροί κινητήρες TDI με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου

Ο TDI των 81 kW αναπτύσσει μέγιστη ροπή 310 Nm· Η κατανάλωση WLTP του κλειστού Van με κοντό μεταξόνιο (NWB) είναι 7,7 έως 6,9 l/100 km, ενώ με μακρύ μεταξόνιο (LWB) είναι 7,8 έως 7,0 l/100 km. Ο TDI των 110 kW παρέχει μέγιστη ροπή 360 Nm. Ως κλειστό φορτηγό, καταναλώνει 7,6 έως 6,9 l/100 km (NWB, μηχανικό), 8,2 έως 7,5 l/100 km (NWB, αυτόματο), 8,8 έως 8,3 l/100 km (NWB, αυτόματο, 4MOTION), 7,8 έως 7,0 l/100 km (LWB, μηχανικό), 8,3 έως 7,5 l/100 km (LWB, αυτόματο) ή 9,0 έως 8,4 l/100 km (LWB, αυτόματο, 4MOTION). Οι τιμές WLTP για τον TDI 125 kW με μέγιστη ροπή 390 Nm προσδιορίστηκαν στα 8,2 έως 7,5 l/100 km (NWB, αυτόματο), 8,8 έως 8,3 l/100 km (NWB, αυτόματο, 4MOTION), 8,3 έως 7,5 l/100 km (LWB, αυτόματο) και 9,0 έως 8,4 l/100 km (LWB, αυτόματο, 4MOTION) ως κλειστό φορτηγό.

Νέο Plug-in-Hybrid

Η plug-in υβριδική (eHybrid) έκδοση που συνδυάζεται με αυτόματο κιβώτιο CVT με συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση παρέχει ισχύ συστήματος 171 kW (232 PS). Ο βενζινοκινητήρας των 2,5 λίτρων αποδίδει μέγιστη ροπή 320 Nm, ενώ ο ηλεκτροκινητήρας αποδίδει ροπή 205 Nm. Τα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου για τις plug-in υβριδικές εκδόσεις, οι οποίες διατίθενται επίσης με κοντό και μακρύ μεταξόνιο, θα ακολουθήσουν. Τα μοντέλα με υβριδικό σύστημα plug-in είναι προσθιοκίνητα και θα είναι διαθέσιμα από τις αρχές του 2026.

Τρία νέα ηλεκτρικά συστήματα κίνησης

Τα e-Transporter και e-Caravelle θα κυκλοφορήσουν με ισχύ 100 kW (136 PS), 160 kW (218 PS) και 210 kW (286 PS). Η χωρητικότητα της μπαταρίας του είναι 64 kWh (καθαρή). Εκτός αυτού θα υπάρξει μεταγενέστερα μια ηλεκτρική έκδοση με μειωμένη ισχύ και μικρότερη μπαταρία για αστικές μετακινήσεις παραδόσεων.

Όπως τα μοντέλα TDI και eHybrid, έτσι και τα e-Transporter και e-Caravelle κατασκευάζονται με δύο μεταξόνια. Τα αμιγώς ηλεκτροκίνητα μοντέλα έχουν κίνηση στους πίσω τροχούς με τις τιμές κατανάλωσης καυσίμου τους είναι αντίστοιχες.

Νέες εξωτερικές διαστάσεις. Βελτιστοποιημένο μήκος και πλάτος

Νέες εξωτερικές διαστάσεις

Το νέο Transporter και το νέο Caravelle έχουν μήκος 5.050 mm στη βασική έκδοση. Αυτό αντιστοιχεί σε αύξηση 146 mm σε σύγκριση με το T6.1 που καταργήθηκε. Το μεταξόνιο αυξήθηκε παράλληλα κατά 97 mm στα 3.100 mm.

Προαιρετικά, τα Transporter και Caravelle διατίθενται με μεγαλύτερο μεταξόνιο κατά 400 mm (συνολικό μήκος: 5.450 mm). Το Transporter ως φορτηγό με καρότσα διαθέτει στον βασικό εξοπλισμό το μακρύ μεταξόνιο. Στα 2.032 mm, όλα τα μοντέλα προσφέρουν εξωτερικό πλάτος κατά 128 mm μεγαλύτερο από αυτό των προκατόχων τους (εξαιρουμένου του καθρέφτη). Στις βασικές εκδόσεις, το ύψος είναι 1.983 mm (κανονική οροφή). Με κύκλο στροφής μόλις 11,9 μέτρα (κανονικό μεταξόνιο), μπορεί επίσης να περάσει με ευκολία τις στενές στροφές κατά τους ελιγμούς.

Νέες εσωτερικές διαστάσεις. Περισσότερος χώρος από ποτέ

Μεγαλύτερες διαστάσεις χώρου φόρτωσης

Η 7η γενιά Transporter προσφέρει σημαντικά μεγαλύτερο όγκο στο εσωτερικό. Το μέγιστο πλάτος μεταξύ των θόλων τροχών έχει αυξηθεί κατά 148 mm σε 1.392 mm. Το μήκος του χώρου φόρτωσης στο δάπεδο του Transporter με κανονικό μεταξόνιο είναι 2.602 mm – αυτό αντιστοιχεί σε αύξηση κατά 61 mm· με διευρυμένο μεταξόνιο, το μήκος του χώρου φόρτωσης αυξάνεται σε 3.002 mm. Χάρη στην αύξηση του μήκους, του πλάτους και του μεταξονίου, η Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα μπόρεσε να αυξήσει σημαντικά τον όγκο φόρτωσης του Transporter: Ο μεγαλύτερος αποθηκευτικός χώρος των Van με κανονικό μεταξόνιο είναι τώρα 5,8 m³, οι εκδόσεις με μακρύ μεταξόνιο και ψηλή οροφή μπορούν να χωρέσουν έως και 9,0 m³. Μέχρι και

τρεις παλέτες Euro μπορούν τώρα να αποθηκευτούν στο Transporter με μακρύ μεταξόνιο (δύο φορτωμένες από το πλάι, μία από το πίσω μέρος).

Νέες τιμές για το ωφέλιμο φορτίο, το φορτίο ρυμούλκησης και το φορτίο οροφής. Μεγαλύτερη χωρητικότητα

Βελτιωμένο πρόσθετο φορτίο και ελκτική ικανότητα

Σε όλες τις εκδόσεις της νέας γενιάς Transporter και Caravelle, η Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα έχει εξασφαλίσει ότι αυτά τα κινητά εργαλεία για επαγγελματίες μπορούν επίσης να σηκώσουν το βάρος που μπορούν να φορτώσουν από άποψη όγκου: Με το μέγιστο πρόσθετο φορτίο να ανέρχεται πλέον σε 1,33 τόνους, δηλαδή 0,13 τόνους περισσότερο από πριν. Και αν ακόμη και αυτό δεν είναι αρκετό, τα νέα Transporter και Caravelle μπορούν να ρυμουλκούν βαριά ρυμουλκούμενα έως και 2,8 τόνων, ανάλογα με την έκδοση, εκεί όπου χρειάζεται το φορτίο. Ο προκάτοχός του έφτανε τους 2,5 τόνους. Το φορτίο οροφής έχει επίσης βελτιωθεί: Αυξήθηκε από 150 kg σε 170 kg.

Νέος χώρος εργασίας οδηγού. Από επαγγελματίες για επαγγελματίες

Χαρακτηριστική αίσθηση Bulli

Το εσωτερικό των Transporter και Caravelle έχει επανασχεδιαστεί μέχρι την παραμικρή λεπτομέρεια. Ο ξεκάθαρος στόχος ανάπτυξης ήταν η δημιουργία ενός Transporter που θα διατηρεί τα τυπικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά της Volkswagen, σε συνδυασμό με τη μέγιστη ευρυχωρία και λειτουργικότητα. Η νέα γενιά της σειράς αντικατοπτρίζει ακριβώς αυτόν τον στόχο. Όλοι οι ιδιοκτήτες ενός T6.1 θα είναι εξοικειωμένοι με την τυπικά ψηλή θέση του καθίσματος, το φαρδύ στήθαιο πόρτας και - στις εκδόσεις με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων - την ψηλή θέση του επιλογέα ταχυτήτων της νέας γενιάς Transporter. Ανοίξτε την πόρτα, μπίτε μέσα, ένα τυπικό Bulli!

Εκ νέου σχεδιασμένο τοπίο στο Cockpit

Η εκκίνηση του νέου Transporter γίνεται με το κουμπί εκκίνησης του συστήματος "Keyless Start" στο επάνω μέρος του Cockpit. Αριστερά και δεξιά από αυτό, το νέο ψηφιακό τοπίο του Cockpit βασίζεται σε έναν οπτικό άξονα. Αποτελείται από τα ελεύθερα διαμορφώσιμα όργανα 12 ιντσών ("Digital Cockpit" με διάμετρο 30 cm) και

την οθόνη αφής 13 ιντσών (διάμετρος 33 cm), του βασικού συστήματος infotainment (συμπεριλαμβανομένου του DAB+ και του App-Connect Wireless για Apple CarPlay / Android Auto). Επίσης, στον βασικό εξοπλισμό: ένα νέο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών με κουμπιά που είναι εύκολο να χειριστείτε ακόμη και όταν φοράτε γάντια. Όπως στο Multivan και στο ID. Buzz, το νέο Transporter διαθέτει τώρα επίσης ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης και λειτουργία Auto-Hold. Τα χειριστήρια του φρένου στάθμευσης μεταφέρθηκαν στο ταμπλό, απελευθερώνοντας περισσότερο χώρο στο χώρο των ποδιών για ένα σκαλοπάτι προς τα πίσω (ανάλογα με το παράγωγο και το διαχωριστικό τοίχωμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων για το βασικό ή το προαιρετικό αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει πλέον σχεδιαστεί ως μοχλός της κολόνας του τιμονιού. Όπως και πριν, ο μοχλός επιλογής ταχυτήτων για τα μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα. Οι αυτόματες εκδόσεις είναι εξοπλισμένες με δύο ποτηροθήκες στην ίδια θέση· ο χώρος αυτός μπορεί να κλείσει με μια περσίδα. Υπάρχουν επίσης, πρόσθετες ποτηροθήκες και πρακτικοί αποθηκευτικοί χώροι για κάθε είδους σκεύη στο επάνω τμήμα του ταμπλό.

Νέος σχεδιασμός αμαξώματος - Το DNA των ινδαλμάτων

Το εμβληματικό DNA του Bulli

“Ένα δευτερόλεπτο είναι αρκετό για να αναγνωρίσει κανείς αμέσως το Transporter, το οποίο έχει επανασχεδιαστεί από το πρώτο έως το τελευταίο χιλιοστό, ως διάδοχο του T6.1 και αποτελεί μέλος της οικογένειας Bulli”, ανέφερε ο Albert Kirzinger, επικεφαλής σχεδιασμού της Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα, συνοψίζοντας τη σχεδίαση της 7ης γενιάς.

Στην πραγματικότητα, ο σχεδιασμός ακολουθεί με συνέπεια το εμβληματικό DNA του Bulli. Αυτό είναι ήδη εμφανές στο βασικό αμάξωμα, το οποίο διαθέτει τη χαρακτηριστική γραμμή Bulli κάτω από τη γραμμή του παραθύρου. Το DNA των έξι προηγούμενων γενεών Transporter βρίσκεται σχεδόν σε κάθε τομέα της νέας γενιάς.

Ο εξωτερικός σχεδιασμός με λεπτομέρεια

Μπροστινό τμήμα

Υπάρχουν διακριτικές αναφορές του T5 στο σχήμα της μάσκας του ψυγείου, του T6.1 στους προβολείς και του T1 στη χαρακτηριστική του διαύγεια. Ωστόσο, όλα αυτά τα στοιχεία έχουν εξελιχθεί σημαντικά, διαμορφώνοντας ένα εντελώς νέο design για το νέο Volkswagen Transporter και Caravelle.

Οι εντυπωσιακοί προβολείς LED δεν είναι μόνο ένα κομβικό στοιχείο του σχεδιασμού, αλλά συμβάλλουν και στη δυναμική παρουσία των νέων μοντέλων, καθιστώντας το Transporter και το Caravelle αναγνωρίσιμα μέσα στο πλήθος.

Silhouette

Το πλευρικό τμήμα δείχνει την τυπική καθαρότητα ενός Bulli. Όπως στο T6.1 το επάνω τελείωμα των προβολέων διαγράφει το πλευρικό τμήμα και εκτείνεται μέχρι το πίσω μέρος. Η διαγραφόμενη γραμμή Bulli – μια έντονη, γραμμική καμπύλη – δημιουργείται πάνω από αυτό, διαχωρίζοντας το άνω και το κάτω τμήμα του αμαξώματος.

Για τους σχεδιαστές, αυτή η ιδιότητα του χαρακτήρα αποτελεί φόρο τιμής στην πρώτη γενιά του Transporter. Η γκάμα των ζαντών 16, 17 και 19 ιντσών των Transporter και Caravelle έχει επίσης επανασχεδιαστεί.

Πίσω τμήμα: Με την ίδια ομοιογένεια και άρα ξεκάθαρα και με τρόπο που χαρακτηρίζει ένα Bulli σχεδιάστηκε και το πίσω τμήμα του νέου Transporter και Caravelle. Όπως και στο T6.1, η νέα γενιά διατίθεται επίσης είτε με πίσω μονόφυλλη πόρτα είτε με πίσω δίφυλλη πόρτα. Αν και πλήρως επανασχεδιασμένο και τεχνικά επανασχεδιασμένο, το εντυπωσιακό σχήμα των πίσω φώτων με τις κουκκίδες LED στο πλάι δημιουργεί μια στιλιστική γέφυρα με το T5.

Ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία του Transporter

Με τη νέα γενιά Transporter και Caravelle, η Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα επαναπροσδιορίζει την έννοια της ευελιξίας, της καινοτομίας και της αντοχής. Με περισσότερους χώρους, νέα συστήματα κίνησης και αναβαθμισμένη τεχνολογία, τα νέα μοντέλα είναι έτοιμα να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της σύγχρονης επαγγελματικής και προσωπικής μετακίνησης.

Διατηρώντας το θρυλικό DNA του Bulli, η 7η γενιά του Transporter δεν αποτελεί απλώς μια εξέλιξη του παρελθόντος, αλλά ένα όχημα του μέλλοντος, σχεδιασμένο για να προσφέρει αξιοπιστία και τη μέγιστη αποδοτικότητα σε κάθε χρήση.

Το νέο Volkswagen Transporter και Caravelle είναι εδώ, έτοιμο να συνεχίσει την επιτυχημένη πορεία του, θέτοντας νέα πρότυπα στην κατηγορία του.