

Η ακτινογραφία των επιδόσεων της Cosco το πρώτο εξάμηνο: Κέρδη 10,8 εκατ. δολαρίων, +3,8% τα φορτία

2017/08/30 11:32 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Έσοδα 85,1 εκατ. δολαρίων και κέρδη 10,8 εκατ. δολαρίων, διακινώντας 1,75 εκατ. εμπορευματοκιβώτια, σημείωσε η ΣΕΠ (θυγατρική της Cosco που διαχειρίζεται τους προβλήτες II και III) το πρώτο εξάμηνο του έτους.

Σύμφωνα με χρηματιστηριακή ανακοίνωση της **Cosco Shipping Ports**, τα έσοδα της ΣΕΠ συρρικνώθηκαν στα 85,1 εκατ. δολάρια, έναντι 88,7 εκατ. το πρώτο εξάμηνο του 2016, εξαιτίας, κυρίως, της μειωμένης διακίνησης φορτίων για το εισαγωγικό εμπόριο.

Αντίστοιχα, τα κέρδη ανήλθαν στα 10,84 εκατ. δολάρια, έναντι 17,9 εκατ. το αντίστοιχο διάστημα του 2016. Η πτώση οφείλεται στα έξοδα για τις κατασκευαστικές εργασίες στο δυτικό τμήμα της προβλήτας III.

Τέλος, η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων αυξήθηκε στα 1,75 εκατ., έναντι 1,68 εκατ., λόγω της προσέλκυσης περισσότερων φορτίων από τις συμμαχίες Ocean Alliance και The Alliance.

Υπενθυμίζεται ότι η ΣΕΠ, η οποία διακίνησε πέρσι 3,47 εκατ. εμπορευματοκιβώτια, έχει βάλει ως εφετινό στόχο τη διακίνηση 4 εκατ. εμπορευματοκιβωτίων.

Γενικότερα, επιδίωξη της Cosco αποτελεί η μετατροπή του Πειραιά (ΟΛΠ + Cosco) στο νο1 λιμάνι της Μεσογείου, ξεπερνώντας τα ισπανικά λιμάνια της Βαλένθιας και του Αλχεθίρας.

Υπενθυμίζεται ότι, το 2016, ο Πειραιάς παρέμεινε στην **8η θέση των μεγαλύτερων εμπορευματικών λιμένων της Ευρώπης**, διακινώντας 3,67 εκατ. εμπορευματοκιβώτια.

Φώτης Φωτεινός