

«Παγώνει» το τέλος κρουαζιέρας, λόγω Σαντορίνης. Δεν έχει εκδοθεί η ΚΥΑ

2025/02/20 09:25 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

«Παγώνει» το τέλος κρουαζιέρας, λόγω Σαντορίνης. Το τέλος κρουαζιέρας που ψηφίστηκε πρόσφατα δεν αναμένεται να εφαρμοστεί την τρέχουσα περίοδο, καθώς η κυβέρνηση δεν επιθυμεί να «επιβαρύνει» το «αβέβαιο κλίμα» που υπάρχει στις εταιρείες κρουαζιέρας για τη Σαντορίνη και τις Κυκλάδες.

Σύμφωνα με στοιχεία της ΕΛΙΜΕ για το 2023, η Σαντορίνη ήταν ο top ελληνικός προορισμός με 800 αφίξεις κρουαζιερόπλοιων, διακινώντας 1.298.968 επιβάτες.

Το τέλος κρουαζιέρας για να εφαρμοστεί χρειάζεται την έκδοση μιας ΚΥΑ, η οποία δεν έχει δημοσιευτεί και δεν αναμένεται να δημοσιευτεί το επόμενο διάστημα.

Πάντως, σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΕΕΚΦΝ, Γιώργο Κουμπενά, επί του παρόντος, δεν έχει παρατηρηθεί ματαίωση δρομολογίων κρουαζιέρας στην Ελλάδα, καθώς τα κρουαζιερόπλοια μπορούν να επιλέξουν να μην προσεγγίσουν τη Σαντορίνη, αλλά άλλα νησιά.

Το τέλος κρουαζιέρας

Σύμφωνα με το άρθρο 24 του νέου φορολογικού νομοσχεδίου:

«Επιβάλλεται τέλος υπέρ του δημοσίου σε αποβιβαζόμενους στους λιμένες της χώρας επιβάτες επαγγελματικών πλοίων αναψυχής που εκτελούν περιηγητικά ταξίδια (κρουαζιέρες) κατά το άρθρο 42 του ν. 4256/2014 (Α΄ 92), εφεξής «τέλος κρουαζιέρας». Το τέλος επιβάλλεται ανά επιβάτη και ανά λιμένα.

Το τέλος κρουαζιέρας ανέρχεται:

α) για την περίοδο από 1ης Ιουνίου έως 30ής Σεπτεμβρίου:

αα) για αποβίβαση σε λιμένες των νήσων Μυκόνου και Σαντορίνης σε είκοσι (20) ευρώ, αβ) για αποβίβαση στους λοιπούς λιμένες της χώρας σε πέντε (5) ευρώ,

β) για την περίοδο από 1ης έως 31ης Οκτωβρίου και από 1ης Απριλίου έως 31ης

Μαΐου: βα) για αποβίβαση σε λιμένες των νήσων Μυκόνου και Σαντορίνης σε δώδεκα (12) ευρώ, ββ) για αποβίβαση στους λοιπούς λιμένες της χώρας σε τρία (3) ευρώ,

γ) για την περίοδο από 1ης Νοεμβρίου έως 31ης Μαρτίου:

γα) για αποβίβαση σε λιμένες των νήσων Μυκόνου και Σαντορίνης σε τέσσερα (4) ευρώ, γβ) για αποβίβαση στους λοιπούς λιμένες της χώρας σε ένα (1) ευρώ.

Το τέλος κρουαζιέρας βαρύνει τον επιβάτη που αποβιβάζεται σε λιμένα της χώρας, κατά τις διακρίσεις της παρ. 2, επιβάλλεται με την αποβίβαση του επιβάτη στον λιμένα και δεν επιβαρύνεται με φόρο προστιθέμενης αξίας.

Τα έσοδα που εισπράττονται από το τέλος κρουαζιέρας χρησιμοποιούνται για την κατασκευή και βελτίωση υποδομών και έργων εν γένει, καθώς και για την ενίσχυση του τουρισμού στη χώρα.

Προς τούτο, ένα τρίτο (1/3) των εσόδων αποδίδεται στους δήμους, εντός των διοικητικών ορίων των οποίων ευρίσκονται οι λιμένες αποβίβασης, για έργα για τη βελτίωση του τουριστικού προϊόντος και των υποδομών τους, ένα τρίτο (1/3) εγγράφεται στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ένα τρίτο (1/3) εγγράφεται στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Τουρισμού.

Ειδικά το ένα τρίτο (1/3) των εσόδων που προέρχονται από τον λιμένα Κατακόλου, επιμερίζεται ισόποσα στους Δήμους Πύργου και Αρχαίας Ολυμπίας».