

Λιμάνι Βόλου: «Μήνυμα» της κυβέρνησης στον Ιβάν Σαββίδη, οι πιθανές (παρ)ενέργειες

2025/02/20 10:13 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Όπως στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, έτσι και στο λιμάνι του Βόλου, η κυβέρνηση αποφάσισε - την τελευταία στιγμή - την ακύρωση του διαγωνισμού.

Ο διαγωνισμός του λιμένα Βόλου είχε... **ουσιαστικά ολοκληρωθεί, με την ανάδειξη του ΟΛΘ ως «Προτιμητέου Επενδυτή»** για την εξαγορά του 67% του λιμένα, έναντι 51 εκατ. ευρώ (ως «Επιλαχόντας Προτιμητέος Επενδυτής», δηλαδή 2ος πλειοδότης, ήταν η Goldair, με προσφορά 25 - 26 εκατ. ευρώ, η οποία - στη συνέχεια - κινήθηκε νομικά κατά την ανακήρυξη του ΟΛΘ ως «Προτιμητέου Επενδυτή»).

Γιατί «πήρε» η κυβέρνηση το λιμάνι του Βόλου από τον Ιβάν Σαββίδη;

→Επισήμως, επειδή η κυβέρνηση και το Υπερταμείο αναζητούν **ένα άλλο μοντέλο αξιοποίησης**.

Αυτό, σημαίνει ότι, είτε το λιμάνι θα παραμείνει εξ ολοκλήρου υπό τον έλεγχο του δημοσίου, όπως η Αλεξανδρούπολη, είτε το λιμάνι θα αξιοποιηθεί μέσω σύμβασης παραχώρησης επιμέρους δραστηριοτήτων, όπως η Καβάλα.

→Ανεπισήμως, η κυβέρνηση **έστειλε σαφές μήνυμα προς τον Ιβάν Σαββίδη**, από τον οποίο του «πήρε» ένα λιμάνι, στο οποίο είχε καταθέσει μια άκρως δελεαστική προσφορά (έστω και πριν τον Daniel).

Στο σημείο αυτό, οι ερμηνείες / εικασίες είναι πολλές, όπως:

☐Η κυβέρνηση **στέλνει ένα θετικό μήνυμα προς τις ΗΠΑ**, καθώς «πήρε» από τον Ιβάν Σαββίδη ένα «περιουσιακό στοιχείο».

☐Η κυβέρνηση **«πιέζει» τον Ιβάν Σαββίδη για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης**, ζητώντας του - έμμεσα - να έρθει **σε κάποιο συμβιβασμό** με τους υφιστάμενους ισχυρούς μετόχους μειοψηφίας (Γάλλοι της CMA CGM) ή και με τους νέους επενδυτές (Όμιλος Ντρέιφους / LeonidsPort).