

Στ. Γκίκας: Η Ελλάδα παρουσιάζει ιδιαίτερη δυναμική στην κρουαζιέρα, με δυνατότητες εισαγωγής νέων γραμμών και με την συμπερίληψη επιπλέον λιμένων

2025/02/20 11:02 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τον καθοριστικό ρόλο του λιμένα της Κέρκυρας στην ανάπτυξη του τουρισμού, της κρουαζιέρας και της τοπικής οικονομίας ανέδειξε ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκίκας, στην χτεσινή ημερίδα του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας (Ο.Λ.ΚΕ.).

Ο υφυπουργός αναφέρθηκε στον ευρύτερο αναπτυξιακό σχεδιασμό για την αναβάθμιση των λιμένων και την ανάπτυξη της κρουαζιέρας, επισημαίνοντας ότι «αυτό συνιστά κεντρική πολιτική επιλογή της κυβέρνησης», προσθέτοντας ότι, «η Ελλάδα παρουσιάζει ιδιαίτερη δυναμική σε αυτόν το χώρο, με δυνατότητες εισαγωγής νέων γραμμών ή επέκτασης των υφιστάμενων, με τη συμπερίληψη επιπλέον λιμανιών».

Ειδικότερα, ο κ. Γκίκας επισήμανε τη στρατηγική θέση που κατέχει ο λιμένας της Κέρκυρας στο Ιόνιο Πέλαγος, τονίζοντας, μάλιστα, πως πέρυσι η Κέρκυρα κατέγραψε εντυπωσιακή **αύξηση, κατά 28%, στον τουρισμό των κρουαζιερόπλοιων.**

Υπογράμμισε, δε, ότι «οι επιβάτες που έφτασαν στο λιμάνι της Κέρκυρας μέσω κρουαζιέρας το 2024, ήταν 815.000, αριθμός ρεκόρ που αναδεικνύει την κεντρική σημασία του λιμένα ως οικονομικού κόμβου και πύλης ανάπτυξης για το νησί. Κάτι που **καθιερώνει την Κέρκυρα σε κορυφαίο προορισμό της επιβατικής ναυτιλίας και της κρουαζιέρας,** στην ταχέως αναπτυσσόμενη αγορά του Ιονίου και της Αδριατικής, συμμετέχοντας ιδιαίτερα στην εθνική προσπάθεια ενίσχυσης του τουριστικού προϊόντος της χώρας».

Παράλληλα, ο κ. Γκίκας αναφέρθηκε στο συνολικό πλάνο ανάπτυξης της Κέρκυρας από πλευράς λιμενικών υποδομών και μαρίνων, αλλά και αναβάθμισης του ΟΛΚΕ και συμπλήρωσε: «Η στρατηγική μας είναι πολυδιάστατη: **καλύτερες υποδομές, ισχυρότερες αεροπορικές συνδέσεις, έξυπνες συνεργασίες και στοχευμένη προβολή.** Όλα αυτά μαζί, μπορούν να κάνουν την Κέρκυρα ακόμα πιο ελκυστική, ενισχύοντας την τοπική οικονομία και τον τουρισμό των 6 νησιών της ΠΕ Κέρκυρας.».

Ο ίδιος εξήρε, επίσης, την προσπάθεια του ΟΛΚΕ να δημιουργήσει το Κέντρο Διατήρησης Ναυτικής Παράδοσης, το οποίο ολοκληρώθηκε και σύντομα θα γίνουν τα εγκαίνιά του.

Με την προστιθέμενη αξία, από τις δραστηριότητες του Οργανισμού, να υπολογίζεται -από την σοβαρή μελέτη που παρουσιάστηκε- στα 193 εκατ. ευρώ, τα οποία διαχέονται σε πλήθος δραστηριοτήτων στην τοπική οικονομία, με κυριότερους άξονες τον τουρισμό, την απασχόληση, τις μεταφορές και το εμπόριο, η Ημερίδα παρουσίασε ιδιαίτερο ενδιαφέρον, ενόψει της νέας τουριστικής περιόδου και των θετικών ενδείξεων που υπάρχουν, για την αυξημένη επισκεψιμότητα και κίνηση του λιμένος της Κέρκυρας.

Κατά την διάρκεια της εκδήλωσης παρουσιάσθηκε η μελέτη για τον λιμένα της Κέρκυρας, που πραγματοποιήθηκε από το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, όπου αποτυπώνει και καταγράφει τον πρωταγωνιστικό ρόλο της υποδομής, στην τουριστική και οικονομική δραστηριότητα του νησιού.

Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο κ. Γκίκας σχετικά με την διοργάνωση: «Τέτοιες υψηλού επιπέδου ημερίδες, με την πληθώρα των εξαιρετικών εισηγητών, συνιστούν προστιθέμενη αξία και βοηθούν σημαντικά στην εξέλιξη του τουριστικού μας προϊόντος, με στόχο την επίτευξη βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης. Συγχαίρω τον διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΛΚΕ, Σπύρο Ζερβόπουλο και τους συνεργάτες του για την εξαιρετική πρωτοβουλία.».