

Χρ. Σταϊκούρας: Τα έργα και οι παρεμβάσεις του υπ. Υποδομών & Μεταφορών σε Θεσσαλονίκη και Β. Ελλάδα

2025/02/25 07:09 στην κατηγορία MMM

Τα έργα και οι παρεμβάσεις που υλοποιεί το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στη Θεσσαλονίκη και συνολικά στη Βόρεια Ελλάδα, βρέθηκαν στο επίκεντρο της τοποθέτησης του αρμόδιου υπουργού, Χρήστου Σταϊκούρα στο 8^ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης.

Συγκεκριμένα ο κ. Σταϊκούρας αναφέρθηκε:

1. Στην πρόοδο του Flyover, η οποία έχει αγγίξει το 20%.
2. Στη βελτίωση του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου των αστικών λεωφορείων, με την προσθήκη νέων οχημάτων και οδηγών.
3. Στα θετικά αποτελέσματα της λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης.
4. Στην υλοποίηση κρίσιμων σιδηροδρομικών έργων για τη διασυνοριακή συνεργασία, καθώς και την αναβάθμιση της ασφάλειας και της λειτουργικότητας του σιδηροδρομικού δικτύου.
5. Στη δρομολόγηση της σιδηροδρομικής σύνδεσης του 6^{ου} Προβλήτα του ΟΛΘ και του προαστιακού σιδηροδρόμου Δυτικής Θεσσαλονίκης.
6. Στη σύμβαση για την υλοποίηση και διαχείριση 17 νέων σχολικών μονάδων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, μέσω (ΣΔΙΤ).

«Με μεθοδικότητα, συνέπεια και σκληρή δουλειά, υλοποιούμε έργα που αναβαθμίζουν την καθημερινότητα των πολιτών και υποστηρίζουν την αναπτυξιακή προοπτική της πόλης, αλλά και ευρύτερα της Βόρειας Ελλάδας, ενισχύοντας τη γεωπολιτική ισχύ της πατρίδας μας», κατέληξε στην ομιλία του ο κ. Σταϊκούρας.

Το περιεχόμενο της τοποθέτησης του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών

Το 8^ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης είναι μια εξαιρετική ευκαιρία να αναδειχθούν οι συλλογικές και συνεκτικές προσπάθειες που καταβάλλονται σήμερα από την Κυβέρνηση και άλλους φορείς για την περαιτέρω ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης, με άμεσο θετικό αντίκτυπο σε όλη τη χώρα.

Σε αυτή την κατεύθυνση το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υλοποιεί εμβληματικά έργα και σημαντικές παρεμβάσεις, των οποίων οι πολίτες ήδη διαπιστώνουν την πρόοδο που έχει συντελεστεί.

Πρώτον, το έργο του Flyover προχωρά με βάση το χρονοδιάγραμμα, καθώς το 20% των εργασιών έχει εκτελεστεί. Όταν ολοκληρωθεί, τον Μάιο του 2027, θα εξυπηρετεί 10.000 οχήματα την ώρα, διπλασιάζοντας την τρέχουσα χωρητικότητα.

Δεύτερον, ο στόλος των λεωφορείων της πόλης ανανεώνεται και πληθαίνει. Ήδη, τα μισά οχήματα έχουν αντικατασταθεί από νέα, κυρίως ηλεκτρικά, λεωφορεία, βελτιώνοντας την ποιότητα, αλλά και τη συχνότητα των δρομολογίων. Έγιναν προσλήψεις οδηγών και ελεγκτών, ενώ οι επικυρώσεις εισιτηρίων αυξήθηκαν σχεδόν κατά 40% μέσα σε έναν χρόνο!

Τρίτον, τα αποτελέσματα από τη λειτουργία του Μετρό είναι εντυπωσιακά: Σε μόλις, περίπου 80 ημέρες, πραγματοποιήθηκαν πάνω από 7 εκατομμύρια μετακινήσεις, εκδόθηκαν 81.000 προσωποποιημένες κάρτες, ενώ η κίνηση στο κέντρο της πόλης μειώθηκε κατά 10%. Το Μετρό επεκτείνεται, έως το τέλος του έτους, προς την Καλαμαριά.

Τέταρτον, υλοποιούμε κρίσιμα σιδηροδρομικά έργα, σε όλη τη βόρεια Ελλάδα, όπως η αναβάθμιση της γραμμής Πύθιο – Ορμένιο, έργο ύψους 220 εκατ. ευρώ, και η σύνδεση του εμπορευματικού λιμένα Καβάλας με τον σιδηρόδρομο, ενισχύοντας τη διασυνοριακή συνεργασία και τη θέση της Ελλάδας στον διάδρομο Sea2Sea.

Επιπρόσθετα, προχωρά η υλοποίηση του συστήματος σηματοδότησης και ETCS – Level 1 στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη – Ειδομένη. Παράλληλα, ενισχύουμε τη γραμμή Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας, αναβαθμίζοντας τη σιδηροδρομική ασφάλεια και τη λειτουργικότητα του δικτύου.

Πέμπτον, δρομολογείται η σιδηροδρομική σύνδεση του 6^{ου} Προβλήτα του ΟΛΘ με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο, καθώς και η ανάπτυξη του Προαστιακού σιδηροδρόμου στη Δυτική Θεσσαλονίκη, αξιοποιώντας υπάρχουσες υποδομές. Εντός του 2025 προγραμματίζεται η υποβολή δεσμευτικής οικονομικής προσφοράς και στο α' εξάμηνο του 2026 η ολοκλήρωση του διαγωνισμού και η έναρξη του έργου, με εκτιμώμενη διάρκεια κατασκευής τα τέσσερα έτη.

Έκτον, τον Οκτώβριο του 2024 υπεγράφη στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

η σύμβαση για τη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση 17 νέων σχολικών μονάδων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, μέσω (ΣΔΙΤ). Ένα έργο με σημαντική κοινωνική ανταποδοτικότητα, που θα καλύψει τις ανάγκες 5.000 μαθητών σε 9 Δήμους, εκσυγχρονίζοντας τις εκπαιδευτικές υποδομές.

Στη Θεσσαλονίκη κάνουμε πολλά. Όμως δεν εφησυχάζουμε. Υπάρχουν προκλήσεις τις οποίες προσπαθούμε να αντιμετωπίσουμε.

Παραμένουμε πιστοί στις δεσμεύσεις μας απέναντι στους Θεσσαλονικείς.

Με μεθοδικότητα, συνέπεια και σκληρή δουλειά, υλοποιούμε έργα που αναβαθμίζουν την καθημερινότητα των πολιτών και υποστηρίζουν την αναπτυξιακή προοπτική της πόλης, αλλά και ευρύτερα της Βόρειας Ελλάδας, ενισχύοντας τη γεωπολιτική ισχύ της πατρίδας μας.