

Ρεαλιστική Άσκηση Πυρόσβεσης Μεγάλης Κλίμακας στις σήραγγες της Παναγοπούλας (pics)

2025/02/25 17:27 στην κατηγορία ΟΔΙΚΕΣ

Τετάρτη 19 Φεβρουαρίου, ώρα 17:00. Στον αυτοκινητόδρομο, στην περιοχή της Παναγοπούλας εκτελούνται εργασίες συντήρησης.



Ο κλάδος προς Πάτρα εξυπηρετείται μέσω της παρακαμπτήριας οδού της σήραγγας. Ο κλάδος προς Αθήνα με αντιδρόμηση εντός της σήραγγας.

ΙΧΕ όχημα με κατεύθυνση προς Αθήνα χάνει τον έλεγχο μέσα στο τούνελ και μετά από διαδοχικά χτυπήματα στα τοιχώματα, ακινητοποιείται. Φορτηγό που ακολουθεί, δεν προλαβαίνει να αντιδράσει και συγκρούεται με το ΙΧΕ.

Από την σύγκρουση, προκαλείται διαρροή καυσίμου που οδηγεί σε πυρκαγιά, ενώ προκαλείται πλήρης αποκλεισμός και των δύο λωρίδων κυκλοφορίας. Τρίτο διερχόμενο όχημα συγκρούεται με το πίσω μέρος του φορτηγού και ακινητοποιείται.

Το Αυτόματο Σύστημα Ανίχνευσης Συμβάντων της σήραγγας εντοπίζει άμεσα το

συμβάν. Δύο εγκλωβισμένοι οδηγοί εντός της σήραγγας. Η κυκλοφορία τη στιγμή του συμβάντος προσδιορίζεται στα 600 οχήματα/ώρα.



Τα παραπάνω αποτελούν σενάριο για «δυνατούς λύτες» που κλήθηκαν να αντιμετωπίσουν οι άνθρωποι της Ολυμπίας Οδού, η Πυροσβεστική Υπηρεσία, η Τροχαία Αυτοκινητοδρόμων Αχαΐας και το ΕΚΑΒ.

Η «Άσκηση Πυρόσβεσης Μεγάλης Κλίμακας» στις σήραγγες Παναγοπούλας διεξήχθη με επιτυχία το βράδυ της Τετάρτης 19 Φεβρουαρίου προς τα ξημερώματα της Πέμπτης 20 Φεβρουαρίου 2025, με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων και του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Κύριοι στόχοι της άσκησης ήταν να αξιολογηθούν:

- Ο συντονισμός και η επικοινωνία ανάμεσα σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.
- Οι διαδικασίες
- Τα μέσα σήμανσης συναγερμού, προσβασιμότητας και εκκένωσης των σηράγγων.
- Η τηλεπικοινωνιακή υποδομή και η απόκριση του εξοπλισμού της οδού.

καθώς και η δοκιμή και εξοικείωση όλων με τα μέσα διάσωσης και τον λοιπό εξοπλισμό των σηράγγων του έργου.

Σύμφωνα με την Ολυμπία Οδό, Ασκήσεις Πυρόσβεσης Μεγάλης Κλίμακας πραγματοποιούνται τακτικά στον αυτοκινητόδρομο με σκοπό την βελτίωση του συντονισμού μεταξύ των αρμόδιων υπηρεσιών και του προσωπικού του

αυτοκινητόδρομου για την εξασφάλιση της μέγιστης ετοιμότητας σε περίπτωση συμβάντος.