

«Η πράσινη μετάβαση δεν κινείται γρήγορα», σχολιάζει η γενική διευθύντρια της ACEA

2025/02/26 09:17 στην κατηγορία ΟΔΙΚΕΣ

Τα τελευταία στοιχεία για τις ταξινομήσεις αυτοκινήτων για τον Ιανουάριο του 2025 δημοσιεύθηκαν, δείχνοντας μείωση 2,6% στις ταξινομήσεις αυτοκινήτων στην ΕΕ. Παράλληλα, καταγράφεται αύξηση 34% στις πωλήσεις αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (BEV) σε σύγκριση με τον Ιανουάριο του 2024, ανεβάζοντας το μερίδιό τους στην αγορά στο 15%.

Επιμέλεια: Μ. Δημητρίου

Ωστόσο, όπως σχολιάζει η Director General της ACEA, Sigrid de Vries “αυτή η ανάπτυξη πρέπει να εξεταστεί στο σωστό πλαίσιο.

Ο Ιανουάριος του 2024 είχε ιδιαίτερα χαμηλές πωλήσεις σε μια ήδη δύσκολη χρονιά, δημιουργώντας ένα φαινόμενο χαμηλής βάσης που κάνει την αύξηση να φαίνεται πιο εντυπωσιακή από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.

Η μεγαλύτερη πρόκληση παραμένει: Η Ευρώπη πρέπει να φτάσει το 25% μερίδιο αγοράς BEV για να επιτύχει τους στόχους συμμόρφωσης CO2 για το 2025.

Με το τρέχον 15%, υπάρχει ακόμη σημαντική πρόοδος που πρέπει να γίνει. Αξιοσημείωτο είναι ότι οι νέες ταξινομήσεις BEV παραμένουν σταθερές στον μέσο όρο των τελευταίων δύο ετών, σηματοδοτώντας μια συνεχιζόμενη στασιμότητα και την ανάγκη για δράση, ώστε να αναζωογονηθεί η καταναλωτική ζήτηση και να δημιουργηθεί πραγματική, διαρκής δυναμική.

Τι άλλο μας λένε αυτά τα στοιχεία;

Η πράσινη μετάβαση δεν κινείται αρκετά γρήγορα. Οι Ευρωπαίοι κατασκευαστές αυτοκινήτων κινδυνεύουν με σοβαρές κυρώσεις εάν δεν επιτευχθούν οι στόχοι CO2, παρόλο που πολλές από τις προκλήσεις είναι πέρα από τον έλεγχό τους.

Παραμένουμε δεσμευμένοι στους στόχους της Συμφωνίας του Παρισιού για το κλίμα, αλλά με τις προθεσμίες συμμόρφωσης CO2 για το 2025 να πλησιάζουν, **η αυτοκινητοβιομηχανία αντιμετωπίζει πιθανές κυρώσεις ύψους 16 δισεκατομμυρίων ευρώ σε μια κρίσιμη καμπή.** Τα διακυβεύματα δεν θα

μπορούσαν να είναι υψηλότερα”.