

Έτσι θα είναι το αεροδρόμιο της Αθήνας μετά την ολοκλήρωση των επενδυτικών φάσεων 33 MAP και 40 MAP

2025/02/26 09:39 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Τα οικονομικά αποτελέσματα του 2024 ανακοίνωσε, πριν από λίγες ημέρες, το αεροδρόμιο της Αθήνας.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Από αυτά, ξεχωρίζει η είδηση της ενσωμάτωσης των φάσεων επέκτασης **33 MAP και 40 MAP**.

Το «Πρόγραμμα Επέκτασης Αεροδρομίου» βασίζεται στο Χωροταξικό Σχέδιο (Master Plan), το οποίο έχει λάβει την έγκριση από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) την 27η Δεκεμβρίου 2019 και προβλέπει τη σταδιακή αύξηση της δυναμικότητας του αεροδρομίου έως και 50 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως.

Με γνώμονα την ισχυρή ανάπτυξη της επιβατικής κίνησης, ο ΔΑΑ ανακοίνωσε ότι προχωρά σε στρατηγική επιτάχυνση των φάσεων του «Προγράμματος Επέκτασης Αεροδρομίου».

Ο τρέχων σχεδιασμός επέκτασης του τερματικού σταθμού ενσωματώνει τις φάσεις επέκτασης 33MAP και 40MAP.

Ο συνδυασμός των 2 φάσεων, όπως υποστηρίζει ο ΔΑΑ, θα αποφέρει πολλαπλά οφέλη:

➤Βελτιστοποίηση της δυναμικότητας (40 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως έναντι των 33 εκατομμυρίων επιβατών) με σταδιακή υλοποίηση ταχύτερα από την πρόβλεψη του αρχικού σχεδιασμού,

➤Επιτάχυνση της ανάπτυξης των χώρων «Μη Αεροπορικών Δραστηριοτήτων» (από 13.500 τ.μ. τώρα σε 34.000 τ.μ. (αύξηση της τάξης του +150% έναντι +60% στο αρχικό σχέδιο), με βελτιωμένες επιβατικές ροές,

➤ Καλύτερο επίπεδο υπηρεσιών – με την έγκαιρη εφαρμογή βελτιστοποιημένων διαδικασιών για την εξυπηρέτηση των επιβατών και τη μείωση των οχλήσεων κατά τη διάρκεια των έργων κατασκευής,

➤ Αποφυγή διακοπής εργασιών έως και την επέκταση του 40MAP, επιτρέποντας συνέργειες κατασκευής και σταδιακής υλοποίησης,

➤ Σταδιακή αύξηση δυναμικότητας εξυπηρέτησης των επιβατών, νωρίτερα σε σχέση με τον αρχικό σχεδιασμό, για την αντιμετώπιση των αναγκών της επιβατικής κίνησης.

Όπως υποστηρίζει ο ΔΑΑ, η επιτάχυνση του 33MAP και του 40MAP συμμορφώνεται πλήρως με το Χωροταξικό Σχέδιο.

Βασικό χαρακτηριστικό είναι η περαιτέρω επέκταση του κτιρίου του κύριου αεροσταθμού (MTB) και του κτιρίου δορυφορικού αεροσταθμού (STB), με συνολική αύξηση των χώρων κατά περίπου 148.000 τ.μ. (+68%) για την παροχή πρόσθετων εγκαταστάσεων διαχείρισης επιβατών, πρόσθετων αιθουσών επιβίβασης, νέων θέσεων στάθμευσης αεροσκαφών, διευρυμένων χώρων λιανικής πώλησης και εστίασης, καθώς και των απαιτούμενων τροποποιήσεων του οδικού δικτύου και λοιπών υποδομών.

Τα άλλα μέρη του «Προγράμματος Επέκτασης Αεροδρομίου», που περιλαμβάνουν την ανάπτυξη των 32 θέσεων στάθμευσης αεροσκαφών στο βόρειο τμήμα της πίστας και τον νέο πολυώροφο χώρο στάθμευσης οχημάτων, συνεχίζονται σύμφωνα με τον προγραμματισμό, με την ολοκλήρωσή τους να αναμένεται εντός του β' τριμήνου του 2027.

Σημαντικό είναι το γεγονός ότι το πρόγραμμα δεν περιλαμβάνει καμία ανάγκη για πρόσθετο διάδρομο προσγείωσης / απογείωσης ή πρόσθετους τροχόδρομους.