

Χρ. Στυλιανίδης: Επιλέγεται ο πιο ορθολογικός τρόπος για την εξυπηρέτηση των νησιών που χρειάζονται άγονες γραμμές

2025/02/26 14:42 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστος Στυλιανίδης, απάντησε στη Βουλή σε Επίκαιρη Ερώτηση σχετικά με την επιδότηση, κατά τους χειμερινούς και θερινούς μήνες, της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Σαμοθράκης με την Αλεξανδρούπολη, καθώς και άλλα ζητήματα που αφορούν στο νησί.

Με την απάντησή του, έκανε σαφές ότι το νησί δεν είναι αποκομμένο καθόσον συνδέεται με την Αλεξανδρούπολη αλλά και με το Λαύριο μέσω της εκτέλεσης **πέντε δρομολογίων σε καθημερινή βάση, τα δύο εξ αυτών με διπλά δρομολόγια.**

Ο κ. Στυλιανίδης τόνισε ότι, ειδικά κατά τους χειμερινούς μήνες, ο συνδυασμός της μη πληθώρας πλοίων, της αυξανόμενης ακινησίας στην οποία μπαίνουν συχνά τα πλοία αλλά και των νομικών προσφυγών που ασκούνται στον διαγωνισμό για τις άγονες γραμμές, οδήγησε στο να υπάρξει μικρή παρέκκλιση από τον αρχικό σχεδιασμό και συνεπώς το υπουργείο να αναγκαστεί να βρει προσωρινές λύσεις, μέσω αναθέσεων, ώστε να διασφαλιστεί η διασυνδεσιμότητα των νησιών με την ηπειρωτική χώρα.

Έκανε, μάλιστα, γνωστό ότι η τελική απόφαση επί των προσφυγών βρίσκεται ήδη στο ΣτΕ, εκτιμώντας ότι, έως περίπου το τέλος Μαρτίου, θα διεξαχθεί ο σχετικός διαγωνισμός ώστε τα πέντε δρομολόγια της γραμμής «Σαμοθράκη - Αλεξανδρούπολη» **να επανέλθουν, κανονικά, στα επτά δρομολόγια την εβδομάδα.**

Ο υπουργός επανέλαβε, μάλιστα, ότι με δεδομένο πως το Αιγαίο δεν αποτελεί μια ώριμη ανταγωνιστική αγορά, επελέγη ο πιο ορθολογικός τρόπος ώστε να εξυπηρετηθούν όλα τα νησιά μας που χρειάζονται τέτοιες άγονες γραμμές.

Στην δευτερολογία του ο κ. Στυλιανίδης επισήμανε πως για να δοθεί επιδότηση για οποιαδήποτε γραμμή, τους χειμερινούς μήνες, **ελέγχεται η εμπορικότητα της γραμμής.**

Ειδικότερα για την απόφαση της μη επιδότησης κατά τη θερινή περίοδο -μεταξύ άλλων- και της γραμμής «Σαμοθράκη – Αλεξανδρούπολη», τόνισε ότι το υπουργείο, βάσει των δημοσιονομικών στοιχείων, κρίνει ότι το καλοκαίρι η γραμμή έχει μεγάλη εμπορική κίνηση, άρα δεν θεωρεί απαραίτητο να επιδοτείται, ώστε να περιοριστεί η σπατάλη δημοσίων πόρων.

Κλείνοντας, ο κ. Στυλιανίδης παρουσίασε την στρατηγική του υπουργείου με στόχο να λυθεί το θέμα των επιδότησης των άγονων γραμμών.

Αναφέρθηκε στο μεγαλύτερο στρατηγικό σχέδιο που βρίσκεται σε εξέλιξη για την πράσινη μετάβαση και την αύξηση της ασφάλειας της ακτοπλοΐας, μέσω της εξασφάλισης ευρωπαϊκών κονδυλίων που ανέρχονται στα 500 εκατ. ευρώ, τα οποία συνδεδεμένα με ιδιωτικά κεφάλαια μέσω της Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), θα διαμορφώσουν ένα χαρτοφυλάκιο έως και 1 δισ. ευρώ.

Αυτό, όπως σημείωσε ο υπουργός, θα συμβάλει στην αγορά/ναυπήγηση νέων πλοίων, στην αναβάθμιση του γερασμένου στόλου και σε δωδεκαετείς συμβάσεις για τις άγονες γραμμές. Την ίδια στιγμή, οι πλοιοκτήτες θα έχουν σταθερές συμβάσεις, διευκολύνοντας τη χρηματοδότηση και διασφαλίζοντας πιο αξιόπιστα δρομολόγια για όλες τις νησιωτικές περιοχές.