

---

## Με τον Σύλλογο εργαζομένων ΕΡΓΟΣΕ συναντήθηκε ο τομεάρχης Υποδομών & Μεταφορών του ΣΥΡΙΖΑ

---

2025/02/27 17:07 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

---

Συνεχίζοντας τον κύκλο συναντήσεων με τους εκπροσώπους των εργαζομένων στον ελληνικό σιδηρόδρομο, ο τομεάρχης Υποδομών & Μεταφορών του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Αλέξανδρος Μεϊκόπουλος συναντήθηκε με εκπροσώπους του Συλλόγου Εργαζομένων ΕΡΓΟΣΕ προκειμένου να συζητηθούν τα επίκαιρα και κρίσιμα ζητήματα που απασχολούν τον κλάδο.

Εκ μέρους του Συλλόγου, στη συνάντηση συμμετείχαν οι κ.κ. Δάφνη Προβοπούλου, πρόεδρος, Γιάννης Δημητρίου, αντιπρόεδρος, Ασπασία Τριανταφυλλίδου, γεν. γραμματέας, Αντωνία Βορρέ, ταμίας, Κων/νος Μακαρίτης, μέλος και Μιχάλης Αναστασάκης, μέλος.

Στη συνάντηση συμμετείχε και ο βουλευτής Λάρισας Βασίλης Κόκκαλης, που χειρίζεται το νομικό σκέλος της υπόθεσης των Τεμπών εκ μέρους της Κοινοβουλευτικής ομάδας του κόμματος.

Το δυστύχημα των Τεμπών και οι διαρκείς εξελίξεις γύρω από την υπόθεση καθόρισαν όπως ήταν αναμενόμενο την ατζέντα της συζήτησης, με τους εκπροσώπους του Συλλόγου να επισημαίνουν **το επίπεδο ασφαλείας στον ελληνικό σιδηρόδρομο θα έπρεπε σε όλες τις περιπτώσεις να είναι ενιαίο και αδιαπραγμάτευτο**. Αρμοδιότητα της ΕΡΓΟΣΕ είναι η κατασκευή σιδηροδρομικής υποδομής, με την ορθή συντήρηση να επιβαρύνει τον ΟΣΕ.

«Τόσο ο ΟΣΕ, όσο και η ΕΡΓΟΣΕ πάσχουν διαχρονικά σε επίπεδο στελέχωσης και χρηματοδότησης. Η τελευταία μόνιμη πρόσληψη στην ΕΡΓΟΣΕ έγινε το 2008», ανέφεραν οι εκπρόσωποι των εργαζομένων, τονίζοντας ότι τα προβλήματα και οι ελλείψεις συμβάλουν αποφασιστικά στο έλλειμμα ασφάλειας στον ελληνικό σιδηρόδρομο αλλά και στο επίπεδο ποιότητας των παρεχόμενων σιδηροδρομικών υπηρεσιών.

Ο Κ. Μεϊκόπουλος ανέφερε: «Τα πολλαπλά ελλείμματα ασφάλειας στον σιδηρόδρομο είναι και αυτά που έπαιξαν τον καθοριστικό ρόλο στην τραγωδία των Τεμπών. Ως ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ αναγνωρίζουμε ότι οι εργαζόμενοι στον ελληνικό σιδηρόδρομο είναι αυτοί

που μπορούν να «ρίξουν φως» στα διαχρονικά προβλήματα και τις παθογένειες, αλλά είναι και αυτοί που έχουν τη δυνατότητα να συμβάλλουν ουσιαστικά στις προτάσεις για αναβάθμιση και πραγματική ενίσχυση της υποδομής».