

Πως “μεταφράζει” η IRU τη Συμφωνία για Καθαρή Βιομηχανία στις οδικές μεταφορές

2025/02/28 07:42 στην κατηγορία ΟΔΙΚΕΣ

Μπορεί η Συμφωνία για Καθαρή Βιομηχανία (Clean Industrial Deal) να αναγνωρίζει τον ρόλο της ανταγωνιστικότητας στην επίτευξη των στόχων για απανθρακοποίηση, ωστόσο παραβλέπει κρίσιμους κλάδους που στηρίζουν τη μεταποίηση και παρέχουν βασικές υπηρεσίες καθαρής κινητικότητας.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Τα παραπάνω τονίζει η IRU, σε τοποθέτησή της αναφορικά με το θέμα, λέγοντας ότι «η διασφάλιση ότι όλες οι λύσεις απανθρακοποίησης εφαρμόζονται με οικονομικά αποδοτικό τρόπο είναι εξίσου απαραίτητη».

Όπως επισημαίνεται, «Το “Clean Industrial Deal”, που προτείνεται από την Κομισιόν, περιγράφει συγκεκριμένες ενέργειες για να μετατραπεί η απανθρακοποίηση σε κινητήρια δύναμη ανάπτυξης. Ωστόσο, **αποτυγχάνει να εξετάσει βασικά μέρη της εφοδιαστικής αλυσίδας που υποστηρίζουν την παραγωγή στην ΕΕ.**

Οι οδικές μεταφορές αποτελούν ζωτικό συστατικό των εφοδιαστικών αλυσίδων - συμπεριλαμβανομένων των intermodal μεταφορών και των παραδόσεων στο πρώτο και τελευταίο μίλι- και της συνολικής βιώσιμης κινητικότητας.

Επιπλέον, τα μέτρα απανθρακοποίησης πρέπει να είναι αποτελεσματικά και οικονομικά αποδοτικά. Το υπάρχον δίκτυο δεν είναι καλά εξοπλισμένο για να αντιμετωπίσει την αυξημένη ζήτηση από την εκτεταμένη ηλεκτροκίνηση στα οχήματα, εγείροντας ανησυχίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα ενέργειας και πιθανές διακοπές της εφοδιαστικής αλυσίδας».

Κατά την EU Director της IRU, Raluca Marian,,: «Η IRU χαιρετίζει το “Clean Industrial Deal” για τη σημασία που αποδίδει στην ανταγωνιστικότητα για την επίτευξη των στόχων της απανθρακοποίησης. Ωστόσο, υπολείπεται εντελώς παραλείποντας κρίσιμους κλάδους που στηρίζουν τη μεταποίηση και παρέχουν κρίσιμες υπηρεσίες βιώσιμης κινητικότητας».

Ομοίως, ενώ το “European Grid Package”, που έχει οριστεί για τις αρχές του 2026, είναι ένα μικρό βήμα προς τα εμπρός, η ΕΕ χρειάζεται ένα εναρμονισμένο πλαίσιο για

να διασφαλίσει αναβαθμίσεις του δικτύου που υποστηρίζουν την ευρεία υιοθέτηση ηλεκτρικών οχημάτων με μπαταρία, συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης προτεραιότητας για τους μεταφορείς».