

Κομισιόν: Ξεκινά δημόσια διαβούλευση για τους κανόνες ανταγωνισμού στην αυτοκινητοβιομηχανία

2025/02/28 13:26 στην κατηγορία ΟΔΙΚΕΣ

Η Κομισιόν ξεκίνησε [δημόσια διαβούλευση](#) καλώντας όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη να εκφράσουν τις απόψεις τους σχετικά με τη λειτουργία των κανόνων ανταγωνισμού που εφαρμόζονται στις κάθετες συμφωνίες στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας.

Οι κανόνες αυτοί περιλαμβάνουν τον [κανονισμό απαλλαγής κατά κατηγορία στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας](#) («MVBER») και τις [συμπληρωματικές κατευθυντήριες γραμμές, όπως αμφότερα τροποποιήθηκαν τον Απρίλιο του 2023](#), καθώς και τον [κανονισμό απαλλαγής κατά κατηγορία των κάθετων συμφωνιών](#) («VBER») και τις [κατευθυντήριες γραμμές για τους κάθετους περιορισμούς](#), στον βαθμό που εφαρμόζονται στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας.

Η δημόσια διαβούλευση αποτελεί μέρος της εν εξελίξει αξιολόγησης του MVBER και των συμπληρωματικών κατευθυντήριων γραμμών που ξεκίνησε στις 18 Ιανουαρίου 2024.

Οι κανόνες αυτοί, οι οποίοι βοηθούν τις επιχειρήσεις του τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας να αξιολογήσουν τη συμβατότητα των κάθετων συμφωνιών τους με το [άρθρο 101 παράγραφος 1](#) της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), **πρόκειται να λήξουν στις 31 Μαΐου 2028**.

Παράλληλα, η Επιτροπή ξεκίνησε στις [30 Ιανουαρίου 2025](#) τον στρατηγικό διάλογο για το μέλλον της αυτοκινητοβιομηχανίας.

Η Επιτροπή θα παρουσιάσει σύντομα ένα σχέδιο δράσης το οποίο θα καλύπτει ζητήματα που αφορούν τον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, όπως η διασφάλιση της πρόσβασης σε ταλέντα και πόρους, η τεχνολογική καινοτομία και η ανάπτυξη οχημάτων επόμενης γενιάς, καθώς και η θέσπιση ενός προβλέψιμου κανονιστικού πλαισίου.

Η αξιολόγηση του MVBER συμπληρώνει αυτές τις προσπάθειες με τη διασφάλιση μιας ανταγωνιστικής δευτερογενούς αγοράς αυτοκινήτων.

Ιστορικό της διαδικασίας αξιολόγησης

Στις [17 Απριλίου 2023](#) η Επιτροπή [παρέτεινε](#) την **ισχύ του MVBEP για 5 έτη, έως τις 31 Μαΐου 2028**, και επικαιροποίησε τις συμπληρωματικές κατευθυντήριες γραμμές ώστε να αντικατοπτρίζουν τις κύριες τεχνολογικές εξελίξεις στην αυτοκινητοβιομηχανία από το 2010 και έπειτα.

Η παράταση ισχύος του κανονισμού και η επικαιροποίηση των κατευθυντήριων γραμμών ήταν αποτέλεσμα της προηγούμενης αξιολόγησης του πλαισίου, η οποία ξεκίνησε το 2018 και ολοκληρώθηκε στις [28 Μαΐου 2021](#), από την οποία προέκυψε ότι η αγορά μηχανοκίνητων οχημάτων ήταν πιθανό να εξελιχθεί τα επόμενα έτη, ιδίως λόγω της ψηφιοποίησης των οχημάτων και των νέων προτύπων κινητικότητας.

Η Επιτροπή ξεκίνησε την τρέχουσα αξιολόγηση στις 18 Ιανουαρίου 2024, ενώ δημοσίευσε και μια [πρόσκληση υποβολής στοιχείων](#) στις [27 Μαΐου 2024](#). Στην αξιολόγησή της, η Επιτροπή θα λάβει υπόψη την τρέχουσα κατάσταση του ανταγωνισμού στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας και θα συμπεριλάβει εκτίμηση των επιπτώσεων των τροποποιημένων από το 2023 συμπληρωματικών κατευθυντήριων γραμμών. Η αξιολόγηση θα εξετάσει επίσης πώς είναι πιθανό να εξελιχθεί η αγορά έως το 2028 με βάση τις τρέχουσες τάσεις.

Τα επόμενα βήματα

Τα ενδιαφερόμενα μέρη μπορούν να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους **έως τις 23 Μαΐου 2025**.

Η Επιτροπή θα αναλύσει τις απαντήσεις που θα υποβληθούν στο πλαίσιο της διαβούλευσης και θα δημοσιεύσει μια σύνοψη των κύριων σημείων και συμπερασμάτων στη διαδικτυακή πύλη της Επιτροπής [«Πείτε την άποψή σας»](#).

Στην ίδια σελίδα, η Επιτροπή θα δημοσιεύσει επίσης τις απαντήσεις που δόθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης στη γλώσσα στην οποία υποβλήθηκαν.

Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, η Επιτροπή θα αναλύσει τις πιθανές επιλογές πολιτικής για το μέλλον του MVBEP, σε ένα στάδιο χάραξης πολιτικής **που έχει προγραμματιστεί για το 2026**.