

## Έσοδα άνω των 2,15 δισ. ευρώ, το 2024, για τον όμιλο Raben

2025/03/04 15:42 στην κατηγορία LOGISTICS

Στην ενίσχυση των ευρωπαϊκών δομών του και στην εφαρμογή πολυάριθμων καινοτομιών, οι οποίες σε μεγάλο βαθμό αποσκοπούν στην μείωση των εκπομπών ρύπων, επικεντρώθηκε το 2024 ο όμιλος Raben.

Νέες εγκαταστάσεις, εντυπωσιακές από άποψη εκσυγχρονισμού και μεγέθους, εγκαινιάστηκαν στην Κεντρική Ευρώπη και το έτος αυτό ολοκληρώθηκε με την ανακοίνωση της επέκτασης του ομίλου Raben στην 16η χώρα του, την Ελβετία.

Οι τελευταίοι 12 μήνες ήταν γεμάτοι προκλήσεις που σχετίζονται με τη γεωπολιτική, οικονομική και ρυθμιστική κατάσταση στην Ευρώπη. Ο παρατεταμένος πόλεμος στην Ουκρανία, το μέτριο ΑΕΠ στην Ευρώπη, η κάμψη της παραγωγής, ιδιαίτερα στη Δυτική Ευρώπη, καθώς και η πτώση του καταναλωτικού κλίματος έγιναν αισθητά σε πολλούς κλάδους, συμπεριλαμβανομένων των logistics. Επιπλέον, οι πολιτικές βιωσιμότητας και άλλες νομικές απαιτήσεις προκάλεσαν πρόσθετη πολυπλοκότητα και αύξησαν το κόστος της επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Αυτό δεν επιβράδυνε την προσπάθεια του ομίλου Raben να αναπτύξει τις δομές του, να επενδύσει στα «πράσινα» logistics και να υποστηρίξει τους πελάτες του στις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες.

«Παρόλο που το 2024 ήταν μια αρκετά απαιτητική χρονιά, ολοκληρώσαμε με επιτυχία πολλά σημαντικά έργα. Πάνω απ' όλα, συνεχίσαμε την επέκτασή μας στην Ευρώπη. Σήμερα, το δίκτυο του Ομίλου Raben διαθέτει αποθήκες σε δεκαπέντε αγορές της Ευρώπης και είμαστε έτοιμοι να καλωσορίσουμε τη χώρα νούμερο δεκαέξι, την Ελβετία, στις δομές μας. Αυτό είναι ένα πραγματικά μεγάλο επίτευγμα και ένα σημαντικό βήμα για την αύξηση της παρουσίας μας στον ευρωπαϊκό χάρτη. Καθ' όλη τη διάρκεια της χρονιάς, εργαστήκαμε για την ενίσχυση του διεθνούς δικτύου μας, καινοτομήσαμε και εξελίξαμε τις διαδικασίες και τα συστήματά μας, γεγονός που αποτελεί ένα γερό θεμέλιο για την επιχείρησή τα επόμενα χρόνια. Ως εκ τούτου, ατενίζω το μέλλον με αισιοδοξία, αν και συγκρατημένη, καθώς γνωρίζω τη δύσκολη οικονομική κατάσταση στη Δυτική Ευρώπη», ανέφερε ο Ewald Raben, διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Raben.

Το 2024, ο όμιλος Raben είχε έσοδα άνω των 2,15 δις. ευρώ. Στην παροχή υπηρεσιών του ομίλου **κυριάρχησαν οι οδικές μεταφορές (65%)**, με μικρότερο μερίδιο οι υπηρεσίες contract logistics (13%), FTL & Intermodal (9%), Fresh Logistics (7%), 4PL (2%), θαλάσσιες & εναέριες μεταφορές (2%) και άλλες (2%).

## Raben στην Ευρώπη

Το σημαντικότερο γεγονός του 2024 ήταν η υπογραφή συμφωνίας με την ελβετική εταιρεία logistics Sieber Transport AG. Η σύμβαση **προβλέπει τη δημιουργία της Raben Sieber AG**, η οποία θα ξεκινήσει τη λειτουργία της από το δεύτερο τρίμηνο του 2025 και θα προσφέρει ολοκληρωμένες υπηρεσίες groupage μεταφορών στην Ελβετία και την Ευρώπη.

Η Sieber Transport AG είναι μια οικογενειακή επιχείρηση που ιδρύθηκε το 1974 και προσφέρει ένα ευρύ φάσμα υπηρεσιών logistics. Η ένωση δυνάμεων με την εταιρεία σημαίνει ένα ακόμη βήμα για τον όμιλο Raben στην ευρωπαϊκή του επέκταση και τη συνεπή δημιουργία ενός ανεξάρτητου δικτύου groupage μεταφορών στην ήπειρο. Η Ελβετία θα προστεθεί στις 15 αγορές, όπου η Raben διαθέτει ήδη δικές της τοποθεσίες και σύστημα μεταφορών. Η προσθήκη της στον χάρτη του ομίλου είναι, επίσης, σημαντική, διότι θα επιτρέψει την εξυπηρέτηση των χωρών DACH από μία εταιρεία.

Το 2024 σήμαινε επίσης οριστικοποίηση ή έναρξη επενδύσεων. Ήδη τον Ιανουάριο, **η Raben Lietuva UAB μετακόμισε στις νέες εγκαταστάσεις της στο Kaunas**, που βρίσκονται κοντά στον αυτοκινητόδρομο A1 -τον κύριο αυτοκινητόδρομο της Λιθουανίας. Οι υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις περιλαμβάνουν αποθήκη (για cross-docking και contract logistics) χωρητικότητας 6400 m<sup>2</sup> και 800 m<sup>2</sup> γραφεία.

Στις αρχές του β' τριμήνου τέθηκε **τελικά σε λειτουργία μια ακόμη αποθήκη στη Γερμανία - στο Neutraubling** κοντά στο Regensburg. Η αποθήκη 4.600 m<sup>2</sup> είναι ικανή να διαχειρίζεται 45-50 φορτηγά ημερησίως και συμπληρώνεται από 600 m<sup>2</sup> γραφείων. Με φωτοβολταϊκά πάνελ στην οροφή και αντλίες θερμότητας, η εγκατάσταση συμμορφώνεται με τα πρότυπα μηδενικών εκπομπών στο ετήσιο ισοζύγιο.

Από την άλλη πλευρά, η Raben INTERTRANS, η οποία δραστηριοποιείται στην ελληνική αγορά, άρχισε να επεκτείνει τις δομές της. Λόγω της δυναμικής ανάπτυξης της τοπικής αγοράς, αποφασίστηκε η κατασκευή ενός **κέντρου logistics σχεδόν μηδενικών εκπομπών ρύπων στη Θεσσαλονίκη**. Οι νέες εγκαταστάσεις, στις οποίες ο όμιλος Raben **θα επενδύσει 10 εκατ. ευρώ**, θα περιλαμβάνουν μια αποθήκη cross-dock 4.000 m<sup>2</sup> με 40 ράμπες φόρτωσης/εκφόρτωσης, ψυκτικό θάλαμο

για τρόφιμα και 700 m2 γραφείων. Δεν πρόκειται μόνο για την ικανοποίηση των προσδοκιών των πελατών, αλλά και για την επέκταση του χαρτοφυλακίου προϊόντων στους τομείς των contract logistics, της εγχώριας διανομής και των Fresh Logistics.

Το περασμένο έτος πραγματοποιήθηκε η **πλήρης ενσωμάτωση της αυστριακής και της ιταλικής αγοράς στον όμιλο Raben**, η οποία επιβεβαιώθηκε με την αλλαγή της επωνυμίας: από Raben Bexity σε Raben Logistics Austria GmbH και από Raben SITTAM σε Raben Italy S.r.l.. Η επιχειρηματική δραστηριότητα στην Αυστρία επικεντρώθηκε στην ανάπτυξη λύσεων μεταφορών φιλικών προς το περιβάλλον, ιδιαίτερα στις σιδηροδρομικές μεταφορές. Η Ιταλία, από την άλλη πλευρά, ξεκίνησε πολλά νέα διεθνή δρομολόγια: προς Πολωνία, Γερμανία, Τσεχική Δημοκρατία, Αυστρία, Ολλανδία και Γαλλία.

Παρά τον πόλεμο, ο οποίος διανύει πλέον τον τρίτο χρόνο του, **οι δραστηριότητες του ομίλου Raben στην Ουκρανία δεν σταμάτησαν**. Το 2024, οι οδικές μεταφορές στην τοπική αγορά παρέμειναν σταθερές λόγω της ανάπτυξης εναλλακτικών λύσεων logistics και της βελτίωσης των υποδομών. Η τοποθεσία αποθηκών και κέντρων cross-docking σε στρατηγικές περιοχές και η ανάπτυξη του δικτύου μεταφορών κατέστησαν δυνατή την αύξηση της αποτελεσματικότητας της εγχώριας διανομής. Τα contract logistics σημείωσαν επίσης καλές επιδόσεις σε αυτές τις δύσκολες συνθήκες.

Τέλος, ένα σημαντικό επίτευγμα για τον όμιλο στο σύνολό του ήταν **η απονομή του τίτλου Amazon Preferred Carrier**. Πρόκειται για το ειδικό πρόγραμμα προμηθευτών της Amazon για συνεργασία με προτιμώμενους φορείς logistics. Η προαναφερθείσα συνεργασία καθίσταται δυνατή λόγω της εγγύτητας των τερματικών σταθμών μεταφοράς της Raben με τα κέντρα διανομής της Amazon στην Ευρώπη και το δικό της δίκτυο σε δεκαπέντε χώρες, το οποίο εξασφαλίζει υψηλής ποιότητας υπηρεσίες και αποτελεσματική παράδοση για όλους τους προμηθευτές. Οι πωλητές της πλατφόρμας μπορούν να επιλέξουν τη Raben για παραδόσεις στις αποθήκες της Amazon στην Πολωνία, την Τσεχική Δημοκρατία, τη Γερμανία και την Ιταλία.

## **ESG και καινοτομία**

Η μέριμνα για το περιβάλλον και την κοινωνία, καθώς και η τήρηση της εταιρικής διακυβέρνησης αποτέλεσαν, επίσης, οδηγό και ρυθμό για τις δραστηριότητες του ομίλου Raben το 2024 -σύμφωνα με τη στρατηγική βιωσιμότητας που ισχύει έως το 2025.

Στην ετήσια έκθεσή της την άνοιξη, η εταιρεία μοιράστηκε την πρόδοδό της στην υλοποίηση των προτύπων ESG. Επιπλέον, νωρίτερα φέτος δημοσίευσε πληροφορίες

σχετικά με τις κλιματικές επιπτώσεις της μέσω του CDP, ενός παγκόσμιου μη κερδοσκοπικού οργανισμού που διαχειρίζεται την κορυφαία πλατφόρμα περιβαλλοντικής ενημέρωσης στον κόσμο. Το 2023, ο πάροχος υπηρεσιών logistics, πέτυχε βαθμολογία A- στη λίστα του CDP Climate Change 2023.

Επιπλέον, κέρδισε υψηλή θέση στην περσινή κατάταξη EcoVadis, με έως και 65 βαθμούς και ασημένιο μετάλλιο. Ο όμιλος Raben έλαβε βαθμολογία «καλή» ή υψηλότερη σε όλους τους τομείς και προκρίθηκε στην κατηγορία του περιβάλλοντος. Η βιωσιμότητα ήταν το θέμα των συνεδρίων που διοργάνωσε ο όμιλος Raben στη γερμανική αποθήκη του στο Herborn και στο τσεχικό Eurohub Rokycany, στα οποία συμμετείχαν πολλοί εμπειρογνώμονες, εκπρόσωποι του κλάδου και τα οποία προβλήθηκαν ευρέως από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης.

Η επιθυμία να καταπολεμηθεί η κλιματική αλλαγή το 2024 οδήγησε τον όμιλο Raben σε μια σειρά από καινοτομίες. Εκτός από την έναρξη λειτουργίας των αποθηκών, οι οποίες είναι σημαντικά λιγότερο ρυπογόνες, σημαντικό ρόλο έπαιξαν οι πρωτοβουλίες για τη μείωση των εκπομπών στις μεταφορές.

Raben Transport έχει πολύ φιλόδοξα σχέδια στον τομέα αυτό: σκοπεύει να αυξήσει το μερίδιο των οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων στο στόλο της **στο 10% το 2025 και στο 75% την επόμενη 5ετία.**

Με αυτό το σκεπτικό, από τον περασμένο Φεβρουάριο δοκιμάζει το HVO100, ένα βιοκαύσιμο που παράγεται από ανανεώσιμες πρώτες ύλες και έχει πολύ μεγάλες δυνατότητες μείωσης των εκπομπών CO<sub>2</sub>. Στο πιλοτικό πρόγραμμα συμμετείχαν δύο τράκτορες που εξυπηρετούσαν διεθνή δρομολόγια, ενώ το φθινόπωρο, η εταιρεία εγκαινίασε το δικό της σταθμό ανεφοδιασμού στην αποθήκη της στο Gądki κοντά στο Poznań. Οι δοκιμές αυτού του καυσίμου έχουν ήδη ξεκινήσει στην Ολλανδία, τη Γερμανία και την Αυστρία. Προς το παρόν, περίπου το 5% του στόλου του ομίλου Raben το χρησιμοποιεί και το ποσοστό αυτό αυξάνεται σταθερά.

Με τη σειρά της, η Fresh Logistics Polska εισήγαγε στο στόλο της το πρώτο ηλεκτρικό ημιρυμουλκούμενο ψυγείο με σύστημα ανάκτησης ενέργειας στο δρόμο, που σημαίνει ότι η μονάδα φορτίζει κατά την οδήγηση και την πέδηση. Αυτή η καινοτόμος λύση μειώνει τις εκπομπές CO<sub>2</sub> κατά 30%, ενώ παράλληλα μειώνει την ποσότητα καυσίμου που απαιτείται για την τροφοδοσία της μεταφορικής ψυκτικής μονάδας κατά 30%. Παράλληλα, έχει πολλά άλλα πλεονεκτήματα, όπως η μειωμένη φθορά των τακακιών φρένων του τράκτορα και του ρυμουλκούμενου, η μικρότερη φθορά του κινητήρα, η αθόρυβη λειτουργία, η συμβατότητα με οποιαδήποτε πηγή ενέργειας ή η απρόσκοπτη ενσωμάτωση στον στόλο.

Εξίσου καινοτόμος είναι και η συσκευή που χρησιμοποιεί η Raben Transport από πέρυσι. Ο προσομοιωτής φορτηγών VR με δυνατότητα επιλογής LCD, χάρη στο

σχεδιασμό και το λογισμικό του, αποτυπώνει τέλεια τις συνθήκες οδήγησης ενός φορτηγού και χρησιμοποιείται στις διαδικασίες πρόσληψης και εκπαίδευσης των οδηγών. Καθώς δεν απαιτεί την καύση καυσίμων, έχει τη δυνατότητα να μειώσει τις εκπομπές ρύπων, αλλά η κύρια λειτουργία του είναι η υποστήριξη του έργου του τμήματος ανθρώπινου δυναμικού.

Από την άλλη πλευρά, με στόχο την προστασία των φυσικών πόρων, η Raben Logistics Polska εφάρμοσε το πρόγραμμα Paperless 2.0. Κύριος στόχος του ήταν η κατάργηση των χάρτινων εγγράφων μεταφοράς (π.χ. δελτία αποστολής) με την πλήρη ψηφιοποίησή τους. Ως αποτέλεσμα, η κατανάλωση χαρτιού μειώθηκε κατά περίπου 3,5 τόνους ετησίως, εξοικονομώντας 60 μεγάλα δέντρα και σχεδόν 4,8 εκατομμύρια λίτρα νερού. Το Paperless 2.0 δεν είναι μόνο φιλικό προς το περιβάλλον, αλλά επίσης εκσυγχρονίζει τις επιχειρησιακές διαδικασίες και ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο σφαλμάτων που προκύπτουν από τη χειροκίνητη συμπλήρωση.

Οι δραστηριότητες Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης του ομίλου είναι αξιοσημείωτες - χωρίς αυτές, ο κοινωνικός αντίκτυπος της εταιρείας θα ήταν ελλιπής. Η Τσεχική Δημοκρατία ήταν πολύ δραστήρια από την άποψη αυτή, όπου η τοπική εταιρεία υποστήριξε το Paraple Centrum - έναν οργανισμό που βοηθά άτομα με κακώσεις του νωτιαίου μυελού.

Επιπλέον, η εταιρεία δεν έμεινε αδιάφορη στις πλημμύρες που έπληξαν τη χώρα το φθινόπωρο και μετέφερε 315 παλέτες με τρόφιμα για να βοηθήσει τους πληγέντες. Το 2024 ήταν επίσης μια ακόμη χρονιά για την καταπολέμηση της σπατάλης τροφίμων. Οι πολωνικές, τσεχικές και ιταλικές εταιρείες του ομίλου Raben έδωσαν την υποστήριξή τους σε τράπεζες τροφίμων στις τρεις αυτές αγορές. Συνολικά, τα φορτηγά της Raben μετέφεραν σχεδόν 600 τόνους τροφίμων για φιλανθρωπικούς σκοπούς.

Παραδοσιακά, ο όμιλος Raben εξασφάλισε επίσης σε χιλιάδες ανθρώπους στην Ευρώπη τη δυνατότητα να περάσουν τα Χριστούγεννα με αξιοπρέπεια και χαρά. Σε αυτό συνέβαλε και το κομβόι Χριστουγεννιάτικων δεμάτων, η οποία ξεκίνησε στα τέλη Νοεμβρίου από τη Γερμανία προς την Πολωνία, την Ουκρανία, τη Ρουμανία, τη Βουλγαρία και τη Μολδαβία, μεταφέροντας περισσότερα από 142.000 δώρα. Για λογαριασμό της γερμανικής εταιρείας Raben συμμετείχαν 260 εθελοντές, 33 φορτηγά και 10 οχήματα συνοδείας.

Για 6η φορά στην Πολωνία, η Raben συνεργάστηκε με το εθνικό χριστουγεννιάτικο πρόγραμμα - το Noble Gift. Σε αυτή τη διοργάνωση, οι οδηγοί και οι επαγγελματίες logistics του ομίλου Raben αντιμετώπισαν μια εξαιρετικά μεγάλη πρόκληση: μεταξύ των οικογενειών στις οποίες παρέδωσαν δέματα, υπήρχαν και θύματα πλημμύρας, και η βοήθεια για αυτούς προετοιμάστηκε από δωρητές από διάφορα μέρη της Πολωνίας.

Ως εκ τούτου, δέματα ταξίδευαν από το Gdańsk στο Kłodzko, για παράδειγμα, και οι μεταφορές δώρων έφταναν σε μέρη όπου υπήρχαν περισσότεροι άνθρωποι που είχαν ανάγκη από εκείνους που μπορούσαν να βοηθήσουν.

Ο απολογισμός της συνεργασίας μεταξύ της Raben Logistics Polska και της Noble Gift το 2024 ανέρχεται σε 68 συμμετέχοντες οδηγούς, 28.348 διανυθέντα χιλιόμετρα και 1251 παλέτες βοήθειας που παραδόθηκαν.