
Σε εξέλιξη διαπραγματεύσεις ελληνικού δημοσίου - Hellenic Train για νέα τρένα

2025/03/06 11:54 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Την επίσπευση των δράσεων της για τη βελτίωση του ελληνικού σιδηροδρόμου αποφάσισε η κυβέρνηση, σύμφωνα με τα όσα αναφέρθηκαν χθες στη Βουλή.

Του Φώτη Φωτεινού

Σε συνέχεια των χθεσινών δηλώσεων του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη («η χώρα να αποκτήσει σύγχρονα τρένα έως το 2027, τουλάχιστον στη γραμμή κορμού Αθήνας - Θεσσαλονίκης») και σύμφωνα με πληροφορίες του metaforespress.gr, **η ελληνική κυβέρνηση βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με τη Hellenic Train για την προμήθεια νέων τρένων, με ορίζοντα, όπως προαναφέρθηκε, έως το 2027, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι η ελληνική πλευρά θεωρεί «ανεπιτυχές» το εγχείρημα με τα ETR 470.**

Βάση των διαπραγματεύσεων αποτελεί **ο νόμος για την ανάθεση των άγονων σιδηροδρομικών γραμμών στην Hellenic Train (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ) του 2022,** με την ελληνική κυβέρνηση να θέτει επί τάπητος την επαναδιαπραγμάτευση του επενδυτικού πλάνου της εταιρείας.

Επίσης, η ελληνική πλευρά θα παραθέσει στην ιταλική **τις δράσεις που έχει υλοποιήσει και υλοποιεί για τη βελτίωση** των σιδηροδρομικών υποδομών και λειτουργίας.



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Ιουλίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 135

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 4953

Κύρωση της Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.) για την ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Άρθρο 20 Γεγονότα για τα οποία δεν ευθύνεται ο Πάροχος
Άρθρο 21 Επιτροπή Παρακολούθησης
Άρθρο 22 Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών
Άρθρο 23 Σωρευτική αναγνώριση δικαιωμάτων
Άρθρο 24 Επικοινωνία των Συμβαλλόμενων Μερών
Άρθρο 25 Τροποποίηση της Σύμβασης
Άρθρο 26 Εμπιστευτικότητα
Άρθρο 27 Εκχώρηση και ανάθεση υπεργολαβίας
Άρθρο 28 Μεταβατικές - λοιπές διατάξεις
Άρθρο 29 Εφαρμοστέο δίκαιο και δικαιοδοσία
Παράρτημα Α Απονοσσή Υποχρεώσεων

Ο νόμος για τις άγονες γραμμές ελληνικού δημοσίου - Hellenic Train του 2022

Το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα του επενδυτικού πλάνου της Hellenic Train (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ) περιέχεται στο νομοσχέδιο του 2022 για την ανάθεση των άγονων σιδηροδρομικών γραμμών, **για περίοδο 10 + 5 ετών, στην ιταλική εταιρεία.**

Σύμφωνα με αυτό, η Hellenic Train καλείται **να πραγματοποιήσει επενδύσεις 163,5 εκατ. ευρώ, κυρίως σε τροχάιο υλικό και συστήματα IT.**

Στον αντίποδα, η εταιρεία, όπως αναφέρεται στον νόμο του 2022, θα λαμβάνει 50 εκατ. ευρώ ετησίως, ήτοι 750 εκατ. ευρώ σε βάθος 15ετίας, με το υπουργείο Μεταφορών να υποστηρίζει, τότε, ότι το μεγαλύτερο μέρος της ετήσιας αποζημίωσης, επιστρέφεται στο ελληνικό δημόσιο για περαιτέρω ενίσχυση των σιδηροδρομικών μεταφορών.

Το επενδυτικό πλάνο της Hellenic Train (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ) που συμφωνήθηκε το 2022

Όπως προαναφέρθηκε, η συνολική κεφαλαιακή δαπάνη της Hellenic Train που συμφωνήθηκε το 2022 ανέρχεται στο ποσό των 163,5 εκατ. ευρώ και περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

Επενδυτική δραστηριότητα Ολοκλήρωση επένδυσης Δαπάνη σε εκατ. ευρώ

Απόκτηση και δρομολόγηση 5 ηλεκτροκίνητων τρένων ETR 470	31/12/2022	47,5
Μίσθωση 10 νέων υδρογονοκίνητων τρένων	31/12/2027	54
Μίσθωση 10 νέων ηλεκτροκίνητων τρένων	31/12/2027	32
Εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων Τεχνολογίας Πληροφοριών («Information Technology» - IT), όπως Σύστημα πληροφόρησης επιβατών, νέα εμπορική πλατφόρμα, ενσωμάτωση περιστρεφόμενων θυρών (Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου) στην Αθήνα, Σύστημα Διαχείρισης Στόλου	31/12/2024	15
Αναβάθμιση 15 μισθωμένων τρένων	31/12/2029	15
Σύνολο		163,5

Σχετικά με τα δέκα νέα τρένα υδρογόνου και τα δέκα νέα ηλεκτροκίνητα τρένα, η Hellenic Train, σύμφωνα με τα όσα υποστήριξε το 2022 το υπουργείο Μεταφορών, θα πληρώσει το 40% της αγοραίας αξίας των εν λόγω τρένων, **τα οποία σχεδιαζόταν να αγοράσει η ΓΑΙΑΟΣΕ**, η οποία - σύμφωνα με τον νέο νόμο για τον σιδηρόδρομο - ενσωματώνεται στον ΟΣΕ / Σιδηροδρόμους Ελλάδας (το τμήμα του τροχαίου υλικού).

Η ΓΑΙΑΟΣΕ, όπως είχε ανακοινωθεί τότε, θα κάλυπτε το υπόλοιπο 60% από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης.

Με γνώμονα τα ανωτέρω, **η ελληνική κυβέρνηση θα ζητήσει από τη Hellenic Train την επαναδιαπραγμάτευση της ανωτέρω σύμβασης και τη δρομολόγηση**, από πλευράς της, νέων τρένων στο ελληνικό δίκτυο (κυβερνητικοί φορείς θεωρούν «ανεπιτυχές» το εγχείρημα με τα ETR 470) και ειδικότερα, στη γραμμή Αθήνα - Θεσσαλονίκη, έως το 2027.