

Οι 10 προτεραιότητες του υπουργείου Ναυτιλίας για το 2025

2025/03/06 14:08 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

«Είναι επιτακτική η ανάγκη για την υιοθέτηση ευρύτερων συναινέσεων, ώστε να μπορέσουν να αντιμετωπιστούν τόσο οι παθογένειες του παρελθόντος όσο και κρίσιμα ζητήματα τα οποία, δεν λύνονται μόνο από την Κυβέρνηση αλλά απαιτούν ευρύτερη συναίνεση του πολιτικού συστήματος.».

Αυτό τόνισε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστος Στυλιανίδης, μιλώντας χθες στη Βουλή, στο πλαίσιο της συζήτησης επί της προτάσεως δυσπιστίας κατά της Κυβέρνησης.

Ο Υπουργός χαρακτήρισε πολύ μεγάλο λάθος της αντιπολίτευσης να δημιουργεί τοξικό κλίμα – και μάλιστα – στο ασταθές διεθνές περιβάλλον.

Επισήμανε, δε, ότι το κλίμα αυτό θα συμπαρασύρει τα πάντα και κυρίως, θα δημιουργήσει τέτοια αμφισβήτηση στους θεσμούς και απαξίωση της πολιτικής που, ειδικά τους νέους ανθρώπους, επηρεασμένοι, καθώς είναι, από την έκρηξη των social media, θα τους οδηγήσει μακριά από την πολιτική.

Ο κ. Στυλιανίδης παρουσίασε, επίσης, **τις δέκα βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οι οποίες είναι:**

1. Η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας.
2. Η ομαλή μετάβαση σε ένα νέο, πράσινο και ψηφιακό μέλλον.
3. Η αναβάθμιση της ασφάλειας στην ακτοπλοΐα.
4. Ο εκσυγχρονισμός του ακτοπλοϊκού στόλου με νέα πράσινα πλοία.
5. Η ενίσχυση της ακτοπλοΐας στις άγονες γραμμές.
6. Η ανάπτυξη συνεργατικού σχηματισμού “cluster”, μέσω του οποίου θα ενισχυθούν οι εγχώριες επιχειρήσεις (ναυτιλιακός εξοπλισμός, ναυπηγοεπισκευή, ανάπτυξη πράσινων πλοίων).

7. Η δημιουργία χρονοθυρίδων για τον ασφαλή ελλιμενισμό των πλοίων της ακτοπλοΐας.

8. Η περαιτέρω ενίσχυση της ποντοπόρου ναυτιλίας, έτσι ώστε να συνεχίσει να έχει κρίσιμο πρωταγωνιστικό ρόλο στις διεθνείς εξελίξεις.

9. Η αναδιάρθρωση και ο εκσυγχρονισμός των οργανωτικών δομών του Υπουργείου, μέσω της υιοθέτησης διαδικασιών απλοποίησης και ψηφιοποίησης.

10. Η αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, με στόχο την προσέλκυση των νέων στο ναυτικό επάγγελμα.

Ο Υπουργός έκανε, παράλληλα, ειδική αναφορά στην ηγετική ναυτιλιακή δύναμη της χώρας μας παγκοσμίως και υπενθύμισε ότι εξελέγη στην πρώτη θέση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), σε μια εποχή έντονων γεωπολιτικών αναταραχών. Και κατέληξε:

«Καταφέραμε, μέσα από διαρκείς διαπραγματεύσεις με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να βρεθεί η αναγκαία ευρωπαϊκή χρηματοδότηση, η οποία μας επιτρέπει πλέον να μιλάμε για μια νέα ακτοπλοΐα στο Αιγαίο, για ένα νέο master plan, για περισσότερη ασφάλεια στο Αιγαίο, για μια νέα εποχή της ποντοπόρου ναυτιλίας σε διεθνές επίπεδο».