

Με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση 2,8 εκατ. ευρώ σιδηροδρομικό έργο στα σύνορα Β. Μακεδονίας - Σερβίας

2025/03/07 07:17 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Σε συμφωνία για τη χρηματοδότηση 2,8 εκατ. ευρώ από την ΕΕ σχετικά με την ανάπτυξη κοινού συνοριακού σιδηροδρομικού σταθμού προχώρησαν Βόρεια Μακεδονία, Σερβία και EBRD.

Οι σχετικές υπογραφές «έπεσαν» από τον πρώτο αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης της Β. Μακεδονίας και υπουργό Μεταφορών, Aleksandar Nikoloski και τον επικεφαλής της EBRD στη Β. Μακεδονία, Fatih Türkmenoğlu.

Τα Ευρωπαϊκά κονδύλια παρέχονται μέσω του Επενδυτικού Πλαισίου Δυτικών Βαλκανίων (WBIF), **αφορούν δάνειο 5 εκατ. ευρώ** που έχει ήδη χορηγηθεί από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ) και θα χρηματοδοτήσουν την κατασκευή και την τεχνική βοήθεια του project.

Ο κοινός συνοριακός σταθμός θα βρίσκεται στο Tabanovce στη Βόρεια Μακεδονία, στη σιδηροδρομική διαδρομή του Διαδρόμου X, που αποτελεί μέρος της επέκτασης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN-T) στην περιοχή των Δυτικών Βαλκανίων.

Οι εργασίες περιλαμβάνουν την αναβάθμιση των υφιστάμενων κτιρίων του σιδηροδρομικού σταθμού και την κατασκευή νέων ενεργειακά αποδοτικών κτιρίων με φωτοβολταϊκά πάνελ.

Μόλις δοθεί προς χρήση, ο σταθμός θα χρησιμοποιείται από κοινού από το προσωπικό και των δύο χωρών, βοηθώντας στη βελτιστοποίηση των διαδικασιών τελωνειακού ελέγχου στα σύνορα και στη μείωση του χρόνου αναμονής, των ταξιδιών για επιβάτες και εμπορεύματα.

Ο Μιχάλης Ρόκας, πρέσβης της ΕΕ στη Βόρεια Μακεδονία, δήλωσε ότι «με τη χορηγία 2,8 εκατ. ευρώ, η ΕΕ στηρίζει άμεσα τις προσπάθειες για την **αναβάθμιση του σιδηροδρομικού συστήματος του Διαδρόμου X** και τη βελτίωση της περιφερειακής συνδεσιμότητας. Αυτό το έργο στοχεύει να μετατρέψει τα εμπόδια που δημιουργούν τα σύνορα σε ευκαιρίες για ταχύτερη σύνδεση με την ΕΕ. Και δεν είναι

μόνο αυτό».

Από την πλευρά του, ο Fatih Türkmenoğlu, επικεφαλής της EBRD της Βόρειας Μακεδονίας, δήλωσε: «Αυτό το έργο είναι αποτέλεσμα κοινών προσπαθειών και συντονισμού μεταξύ της EBRD, της ΕΕ/WBIF και των αρχών της Βόρειας Μακεδονίας και της Σερβίας για τη βελτίωση της περιφερειακής συνεργασίας και συνδεσιμότητας, και είμαστε περήφανοι που αποτελούμε σημαντικό μέρος του. Η EBRD βοηθά τη χώρα να βελτιώσει τις μεταφορικές της συνδέσεις στη χώρα και την περιοχή, και μόνο στον σιδηροδρομικό τομέα **έχουμε επενδύσει πάνω από 340 εκατ. ευρώ**».

«Η κοινή σιδηροδρομική διάβαση μεταξύ της Β. Μακεδονίας και της Σερβίας θα βελτιώσει την επικοινωνία μεταξύ των δύο χωρών και θα αποκτήσουμε μια ενιαία διάβαση για την οδική και σιδηροδρομική κυκλοφορία. Ελπίζω ότι αυτό θα είναι μια εισαγωγή για την αποκατάσταση της τακτικής επιβατικής σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Σκοπίων και Βελιγραδίου, η οποία θα απαιτήσει προσπάθειες και από τις δύο πλευρές. Το έργο είναι ύψους **7,4 εκατ. ευρώ όσον αφορά το κατασκευαστικό κομμάτι και 250.000 ευρώ οι συμβουλευτικές υπηρεσίες και επίβλεψη**. Ο Διάδρομος Χ θα βελτιώσει την κυκλοφορία αγαθών και ανθρώπων, καθώς και τις εξαγωγές και τις εισαγωγές προς και από την Ευρώπη, με αποτέλεσμα νέες θέσεις εργασίας, αυξημένη οικονομική δραστηριότητα και ταχύτερη διέλευση επιβατών και εμπορευμάτων μέσω της χώρας, καθιστώντας τον πιο ελκυστικό προορισμό», σχολίασε ο υπουργός Μεταφορών της χώρας.