

Αυτό είναι το υπέρ - ραντάρ της Τροχαίας στην εθνική οδό Αθηνών - Θεσσαλονίκης (video)

2025/03/07 09:06 στην κατηγορία ΟΔΙΚΕΣ

Συντονισμένες ενέργειες για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας διεξάγει ο Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (Μαλιακός - Κλειδί).

Μεταξύ άλλων, **μέσω χορηγιών εξοπλισμού κι εκπαιδεύσεων για τη σωστή χρήση σύγχρονων συστημάτων**, τα Τμήματα Τροχαίας Αυτοκινητόδρομων που επιχειρούν στον αυτοκινητόδρομο ενίσχυσαν την αστυνόμευση του οδικού δικτύου.

Για παράδειγμα, το Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητόδρομων Μαγνησίας βεβαίωσε, το 2024, 1.770 παραβάσεις υπερβολικής ταχύτητας, με συνολικά πρόστιμα ύψους 311.250 ευρώ.

Στην επίδοση αυτή, συνέβαλε **το υπέρ - ραντάρ TraffiStar S290M**.

Σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία που παρουσίασε ο Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, **το 30% των οχημάτων κινείται πάνω από τα όρια ταχύτητας στον ανοικτό αυτοκινητόδρομο**, ενώ το ποσοστό υπερβάσεων, μέσα στις σήραγγες, φτάνει το 70%.

Επίσης, ο Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου προχώρησε σε εγκατάσταση ανιχνευτικού συστήματος αντίθετης κίνησης.

Μετά την τοποθέτηση του νέου συστήματος στον Α/Κ Λεπτοκαρυάς, τα περιστατικά αντίθετης κίνησης μειώθηκαν κατά 90%. Συνολικά, το 2024 καταγράφηκαν 565 περιστατικά.

Πρωτοβουλίες οδικής ασφάλειας 2025

Οι δράσεις οδικής ασφάλειας του 2025 που έχει προγραμματίσει ο Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου είναι οι ακόλουθες:

- Ανανέωση της έρευνας του Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Μαγνησίας για την κόπωση των οδηγών.
- Αποτύπωση βέλτιστων πρακτικών με στόχο την ορθή και ασφαλή διαχείριση

τροχαίων συμβάντων, σε συνεργασία με το Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητόδρομων Μαγνησίας.

→ Δημιουργία εφαρμογής διαχείρισης στατιστικών παραβάσεων, επιτρέποντας την αποτελεσματικότερη καταγραφή και αξιολόγηση των δεδομένων.

→ Συμμετοχή στις παγκόσμιες καμπάνιες της ASECAP και IBTTA για την ασφάλεια των εργαζομένων στο πεδίο και την οδική ασφάλεια.

→ Παραγωγή σειράς βίντεο σε συνεργασία με το Ι.Ο.ΑΣ. για την αμυντική και πράσινη οδήγηση, η υιοθέτηση της οποίας συμβάλει στη μείωση των ατυχημάτων, μειώνει την κατανάλωση καυσίμου και το κόστος συντήρησης, βοηθά στη μείωση των εκπομπών αέριων ρύπων κι ενισχύει μια πιο υπεύθυνη και βιώσιμη οδική συμπεριφορά.

→ Δημιουργία διαδραστικής πλατφόρμας για την εκπαίδευση εργαζομένων και συνεργατών στη διαχείριση έκτακτων περιστατικών στον αυτοκινητόδρομο.

→ Υλοποίηση εκπαιδευτικού προγράμματος σε Δημοτικά Σχολεία σε συνεργασία με το Ι.Ο.ΑΣ., σε σχέση με την ασφαλή και βιώσιμη μετακίνηση από και προς το σχολείο. Το πρόγραμμα θα περιλαμβάνει ενημέρωση για θέματα ασφαλούς μετακίνησης κι αναγνώρισης κινδύνων κι άσκηση χαρτογράφησης από τους μαθητές για τη διαδρομή από το σχολείο στο σπίτι.

→ Αξιολόγηση και βελτιστοποίηση της υποδομής για την ασφαλή διέλευση άγριας πανίδας.