
Ξεκίνησε τα δοκιμαστικά δρομολόγια το γρηγορότερο τρένο υψηλών ταχυτήτων στον κόσμο (video)

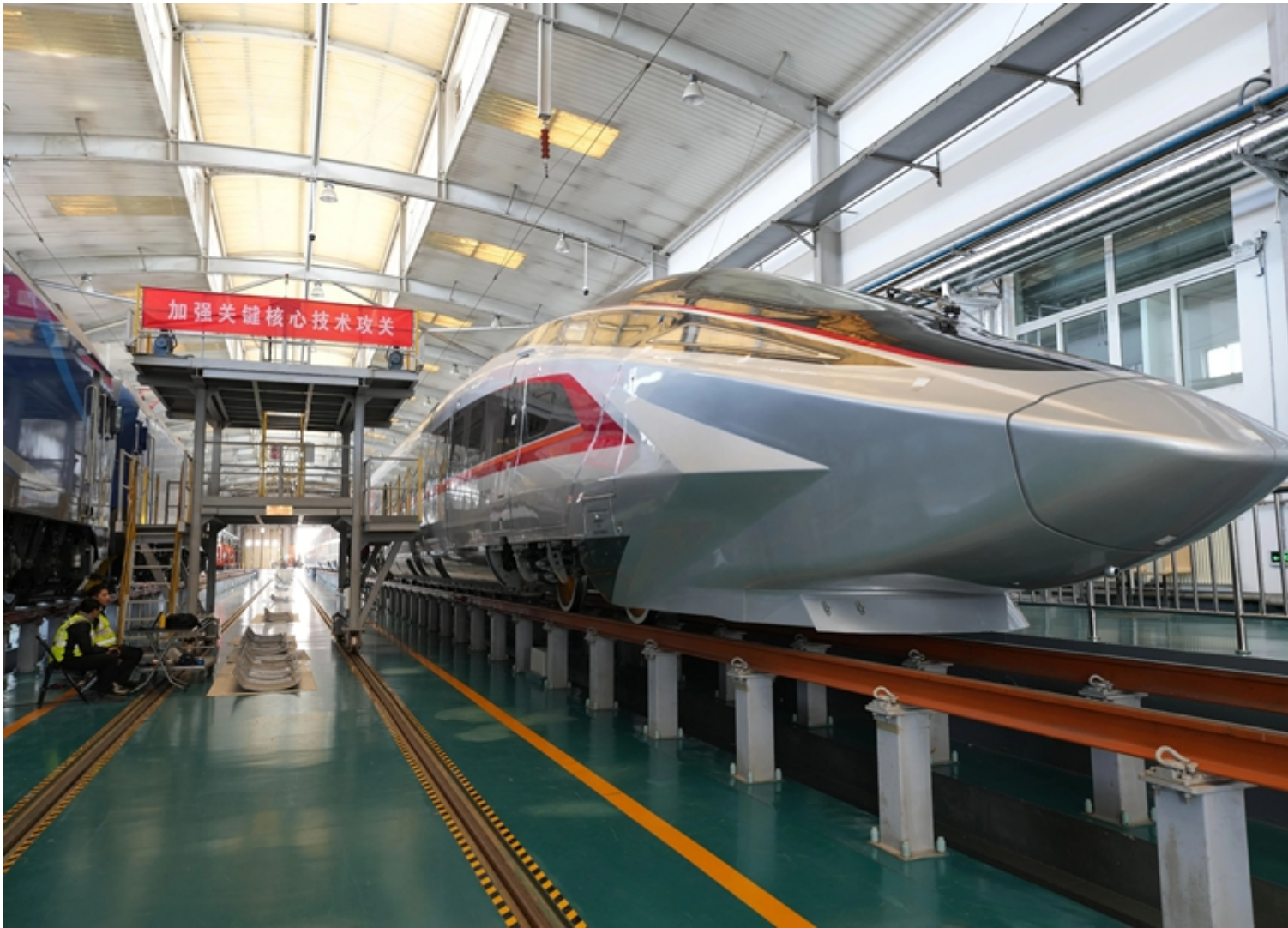
2025/03/07 10:03 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Το γρηγορότερο τρένο υψηλών ταχυτήτων στον κόσμο, το μοντέλο CR450, με δοκιμαστική ταχύτητα έως και 450 χλμ./ώρα και **εμπορική 400 χλμ./ώρα**, ξεκίνησε τα δοκιμαστικά δρομολόγια στο Πεκίνο.

Υπενθυμίζεται ότι, το τρένο έκανε το ντεμπούτο του στις 30 Δεκεμβρίου 2024 και είναι σημαντικά ταχύτερο από τα CR400 Fuxing που χρησιμοποιούνται αυτήν τη στιγμή, και τα οποία «πιάνουν» ταχύτητα 350 χλμ./ώρα.

Ο Wang Feng, αντιπρόεδρος της εταιρείας παραγωγής CRRC Corporation Limited, τόνισε ότι το CR450 «αντιπροσωπεύει ένα άλμα στη θεωρία, την τεχνολογία, τον εξοπλισμό και τη λειτουργική διαχείριση των τρένων υψηλής ταχύτητας».

Για να επιτύχουν την ταχύτητα των 400 χλμ., οι μηχανικοί της CRRC **αναβάθμισαν την ικανότητα έλξης, τη δυναμική απόδοση και τα συστήματα παντογράφου του τρένου**, εξήγησε ο Wang.



Το CR450 είναι εξοπλισμένο με συστήματα πέδησης νέας γενιάς έκτακτης ανάγκης πολλαπλών επιπέδων, με πάνω από 4.000 ενσωματωμένους αισθητήρες παρακολούθησης και με ενεργειακά αποδοτικά συστήματα πρόωσης για την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Όσον αφορά στην εξοικονόμηση ενέργειας, ο βελτιωμένος σχεδιασμός του μειώνει σημαντικά την αντίσταση του αέρα, ενώ τα νέα ελαφριά υλικά που χρησιμοποιήθηκαν **μειώνουν το βάρος του τρένου κατά 10% και την αντίσταση στον άνεμο κατά 22%.**

Αναφορικά με τις τεχνικές μείωσης θορύβου, επτά καινοτόμες τεχνολογίες, συμπεριλαμβανομένων ηχοαπορροφητικών υλικών και βελτιστοποιημένων αεροδυναμικών σχημάτων, **μειώνουν τον θόρυβο της καμπίνας κατά 2 ντεσιμπέλ,** προσφέροντας στους επιβάτες ένα πιο ήσυχο και ομαλό ταξίδι.

Επιπλέον, οι “έξυπνες” αναβαθμίσεις επιτρέπουν στο CR450 να ξεπερνά τα άλλα μοντέλα σε τομείς όπως η λειτουργία και ο έλεγχος, η αλληλεπίδραση με τον οδηγό, η παρακολούθηση της ασφάλειας και η εξυπηρέτηση επιβατών, κατέληξε ο Wang.