

## **Attica: «Σκαρφάλωσε» στα 747,8 εκατ. ο κύκλος εργασιών (+27%), στα 17,5 εκατ. τα καθαρά κέρδη το 2024**

2025/03/10 21:08 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η Attica A.E. Συμμετοχών (η «Εταιρία») ανακοίνωσε τα αποτελέσματα της χρήσης 2024, με την ενσωμάτωση για πρώτη φορά σε ολόκληρη τη χρήση 2024 των εργασιών της ANEK και των θυγατρικών της εταιριών, μετά την από 4.12.2023 ολοκλήρωση της συγχώνευσης με απορρόφηση από την Εταιρία.

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου για τη χρήση 2024 παρουσιάζει αύξηση και στους δύο γεωγραφικούς τομείς δραστηριοποίησης (ελληνική ακτοπλοία και διεθνείς πλόες). Συνολικά, στη χρήση 2024 σε σχέση με τη χρήση 2023, ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών αυξήθηκε κατά 27% φτάνοντας τα €747,8 εκατ. από €588,3 εκατ., κυρίως λόγω της ενσωμάτωσης της ANEK.

Τα Κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε €96,3 εκατ. (€126,4 εκατ. το 2023), ενώ περιλαμβανομένου του αποτελέσματος από την αντιστάθμιση του κινδύνου για τις τιμές των καυσίμων ανέρχονται σε €101,5 εκατ. (€124,4 εκατ. το 2023).

Τα ενοποιημένα κέρδη μετά από φόρους στη χρήση 2024 ανήλθαν σε € 17,5 εκατ. (€ 61,2 εκατ. το 2023) και έχουν επιβαρυνθεί με μη επαναλαμβανόμενα έξοδα που σχετίζονται με τη συγχώνευση και τη λειτουργική ενσωμάτωση της ANEK ποσού €28,2 εκατ.

Επισημαίνεται πως τα αποτελέσματα της χρήσης 2024 επιβαρύνονται με μη επαναλαμβανόμενα έξοδα που σχετίζονται με τη συγχώνευση και τη λειτουργική ενσωμάτωση της ANEK, όπως ενδεικτικά το πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου, το κόστος αναβάθμισης των πλοίων, το κόστος εκπαίδευσης και ενσωμάτωσης των πληρωμάτων και του προσωπικού ξηράς, καθώς και λοιπά κόστη συγχώνευσης συνολικού ύψους €28,2 εκατ.

Επιπλέον, το λειτουργικό κόστος του Ομίλου επιβαρύνθηκε από την αγορά δικαιωμάτων ρύπων, ποσού €18,9 εκατ., σύμφωνα με το Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που εφαρμόζεται για πρώτη φορά από 1.1.2024.

Ο Όμιλος διαθέτει ισχυρή κεφαλαιακή διάρθρωση και ικανοποιητική ρευστότητα. Τα ίδια κεφάλαια του Ομίλου ανήλθαν σε €501,5 εκατ. από €495,7 εκατ., με τον συντελεστή μόχλευσης να ανέρχεται στις 31.12.2024 σε 52%.

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στις 31.12.2024 ανέρχονται σε €75,8 εκατ. μειωμένα από €103,4 εκατ. στις 31.12.2023, κυρίως λόγω του εκτεταμένου επενδυτικού προγράμματος που βρίσκεται σε εξέλιξη, ενώ τα αχρησιμοποίητα όρια χρηματοδότησης στις 31.12.2024 ανέρχονταν σε €26,1 εκατ.

Το Διοικητικό Συμβούλιο θα προτείνει στη Γενική Συνέλευση τη διανομή μερίσματος από τα κέρδη χρήσεως 2024 και από κέρδη προηγούμενων χρήσεων της μητρικής εταιρίας € 0,07 ανά μετοχή.

## **Αγορές και μεταφορικό έργο**

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται με τα εμπορικά σήματα «Superfast Ferries», «Blue Star Ferries», «Hellenic Seaways» και «Anek Lines», αριθμεί σήμερα 42 πλοία, μετά την πώληση του επιβατηγού - οχηματαγωγού πλοίου ΚΡΗΤΗ II στις 5.3.2025, από τα οποία τα 27 είναι συμβατικά επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία, τα 13 είναι ταχύπλοα και 2 πλοία είναι φορτηγά - οχηματαγωγά. Όλα τα πλοία του Ομίλου είναι ιδιόκτητα πλην δύο (2) επιβατηγών - οχηματαγωγών, τα οποία είναι ναυλωμένα.

Στη χρήση 2024, τα πλοία του Ομίλου πραγματοποίησαν δρομολόγια στην Ελλάδα (Κυκλάδες, Δωδεκάνησα, Κρήτη, Β.Α. Αιγαίο, Σαρωνικό και Σποράδες) και στη Διεθνή γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας (Ανκόνα, Μπάρι, Βενετία).

Το μεταφορικό έργο του Ομίλου αυξήθηκε σε σύγκριση με τη χρήση 2023. Ειδικότερα, τα πλοία του Ομίλου μετέφεραν 7,29 εκατ. επιβάτες (6,49 εκατ. επιβάτες στη χρήση 2023 - αύξηση 12,3%), 1,3 εκατ. Ι.Χ. οχήματα (1,04 εκατ. Ι.Χ. οχήματα τη χρήση 2023 - αύξηση 25%) και 0,53 εκατ. φορτηγά οχήματα (0,42 εκατ. φορτηγά οχήματα στη χρήση 2023 - αύξηση 26,2%). Πραγματοποιήθηκαν 18.185 δρομολόγια (17.102 στη χρήση 2023 - αύξηση 6,3%).

## **Επενδυτικό πρόγραμμα σε εξέλιξη**

Οι πρωτοβουλίες σε αυτό τον τομέα περιλαμβάνουν, την συμφωνία για την μακροχρόνια ναύλωση με δικαίωμα αγοράς 2 υπερσύγχρονων πλοίων τύπου E-Flexer

υπό ναυπήγηση, την απόκτηση του επιβατηγού - οχηματαγωγού (Ε/Γ - Ο/Γ) ταχυπλόου πλοίου «Highspeed 3» (ex. «THUNDER»), την απόκτηση των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων «ΚΙΣΣΑΜΟΣ» και «ΚΥΔΩΝ» μέσω της άσκησης του σχετικού δικαιώματος εξαγοράς, εκτεταμένα έργα ψηφιοποίησης σε όλο το εύρος εργασιών του Ομίλου καθώς και περιβαλλοντικές αναβαθμίσεις και συντηρήσεις πλοίων του Ομίλου.

Στον ίδιο πλαίσιο της ανανέωσης του στόλου ο Όμιλος πρόσφατα, εντός του 2025, πώλησε το Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο ΚΡΗΤΗ II, με σκοπό την ανακύκλωσή του σύμφωνα με την ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία για την ασφαλή και περιβαλλοντικώς υγιή ανακύκλωση πλοίων, σε μονάδα η οποία περιλαμβάνεται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Μονάδων Ανακύκλωσης Πλοίων.

## **Επέκταση στον ξενοδοχειακό τομέα**

Αποκτήθηκε 2ο ξενοδοχειακό συγκρότημα στη Νάξο έναντι €14 εκατ. με στόχο τη δημιουργία μιας εκ των μεγαλύτερων ξενοδοχειακών μονάδων στη Νάξο. Παράλληλα προχωρούν με ταχείς ρυθμούς οι εργασίες αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού του ξενοδοχείου στην Τήνο.

## **Άλλες επενδυτικές πρωτοβουλίες**

Η Attica Group αύξησε το ποσοστό συμμετοχής της, από 31,90% σε 34,61%, στην συγγενή εταιρία εμφιάλωσης νερού ΕΤΑΝΑΠ Α.Ε., μετά την πρόταση εξαγοράς πλειοψηφικού πακέτου μετοχών που απεύθυνε στους λοιπούς μετόχους.

## **Εξέλιξη εργασιών**

Για τη χρήση 2025 ο Όμιλος στοχεύει στην περαιτέρω αξιοποίηση των συνεργειών από την ενσωμάτωση της ANEK, τόσο σε οικονομικό όσο και λειτουργικό επίπεδο.

Η πλήρης ενσωμάτωση του στόλου στον τρόπο λειτουργίας του Ομίλου έχει ήδη αρχίσει να αποφέρει εξοικονομήσεις μέσω κοινών λειτουργικών υποδομών και μείωσης των γενικών εξόδων.

Ο Όμιλος επίσης θα επικεντρωθεί στην βιώσιμη ανάπτυξη του και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του μέσω της εγκατάστασης scrubbers και ενεργειακά αποδοτικών συστημάτων για τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας των πλοίων, καθώς και μέσω της περαιτέρω ψηφιοποίησης ολόκληρου του εύρους των εργασιών, της προσθήκης νέων δρομολογίων και της υλοποίησης του προγράμματος ανάπτυξης του ξενοδοχειακού τομέα.