

## Autohellas: Ιστορικό ρεκόρ κερδών το 2024, στα 89,5 εκατ. ευρώ

2025/03/12 12:43 στην κατηγορία ΟΔΙΚΕΣ

Αύξηση 5% κατέγραψαν τα κέρδη μετά φόρων της Autohellas το 2024 σε ετήσια βάση και διαμορφώθηκαν στα 89,5 εκατ. ευρώ, καταγράφοντας νέο ιστορικό υψηλό για 4η συνεχόμενη χρονιά, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση.

Ο ενοποιημένος Κύκλος Εργασιών ανήλθε σε **985,7 εκατ. ευρώ** έναντι 1,002 δισ. ευρώ το 2023 παρουσιάζοντας οριακή μείωση 1,7%.

Τα Κέρδη προ Τόκων Φόρων και Αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν στα 278,4 εκατ. ευρώ παρουσιάζοντας αύξηση 2,3%.

Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι τα κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας που αντιστοιχούν στους μετόχους της Autohellas είχαν μεγαλύτερη αύξηση 9,9% από το 2023 επηρεαζόμενα από την θετική δυναμική των μισθώσεων (όπου δεν υπάρχουν μέτοχοι μειοψηφίας).

Συνολικά η δραστηριότητα των βραχυχρόνιων και μακροχρόνιων μισθώσεων στην Ελλάδα, και στις 8 ακόμη χώρες που δραστηριοποιείται ο Όμιλος, είχε θετική δυναμική τόσο σε Κύκλο Εργασιών όσο και σε αποτελέσματα, φτάνοντας να απασχολεί στόλο που υπερβαίνει τα 60.000 αυτοκίνητα.

Η δραστηριότητα της εμπορίας των αυτοκινήτων ήταν εκείνη που παρουσίασε μικρή κάμψη από τα υψηλά επίπεδα του 2023 και οδήγησε στην οριακή μείωση του Κύκλου Εργασιών.

Η κερδοφορία του 2024 (σε σχέση με το 2023) υποστηρίχθηκε επίσης με 8 εκατ. ευρώ από μερίσματα της Aegean και 1,6 εκατ. ευρώ από τη διανομή μερίσματος της Trade Estates.

## Δραστηριότητα ενοικιάσεων αυτοκινήτων

Ο Κύκλος Εργασιών από τη δραστηριότητα Ενοικιάσεων Αυτοκινήτων στην Ελλάδα το 2024 αυξήθηκε κατά 8,1% αγγίζοντας τα 290,2 εκατ. ευρώ. Η δυναμική ανάπτυξης προήλθε τόσο από τις Μακροχρόνιες όσο και από τις Βραχυχρόνιες Μισθώσεις.

Η δραστηριότητα των Μακροχρόνιων Μισθώσεων παρουσίασε συγκριτικά μεγαλύτερη ανάπτυξη, βελτιώνοντας το μερίδιο του Ομίλου στην ελληνική αγορά.

Η βελτίωση της απασχόλησης του στόλου και η περαιτέρω αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων καναλιών πώλησης συνέβαλαν θετικά στη συνολική αύξηση της λειτουργικής κερδοφορίας, παρά την υψηλή διαθεσιμότητα οχημάτων στην αγορά, η οποία οδήγησε σε μικρή μείωση των τιμών ενοικίασης.

## **Δραστηριότητα εξωτερικού**

Ο Κύκλος Εργασιών της Διεθνούς Δραστηριότητας που σχετίζεται με τις ενοικιάσεις αυτοκινήτων έφθασε συνολικά τα 184,2 εκατ. ευρώ καταγράφοντας αύξηση 5,7%. Στις περισσότερες αγορές στις οποίες δραστηριοποιείται ο Όμιλος, η τουριστική κίνηση ήταν ενισχυμένη.

Ωστόσο, η αυξημένη διαθεσιμότητα στόλων αυτοκινήτων οδήγησε σε μικρή μείωση των τιμών συγκριτικά με το 2023, επηρεάζοντας την λειτουργική κερδοφορία κατά κύριο λόγο στην αγορά της Πορτογαλίας, η οποία αποτελεί τη μοναδική χώρα όπου η δραστηριότητα δεν περιλαμβάνει μακροχρόνιες λειτουργικές μισθώσεις (operating leasing).

## **Εμπορία αυτοκινήτων και υπηρεσιών**

Η δραστηριότητα της Εμπορίας Αυτοκινήτων στην Ελλάδα, παρουσίασε μείωση 8,7% συνεισφέροντας συνολικά 511,2 εκατ. ευρώ στον Κύκλο Εργασιών του Ομίλου.

Το 2024, η δραστηριότητα δέχθηκε πίεση από τη στασιμότητα της συνολικής αγοράς σε σύγκριση με το 2023, όταν εξαντλήθηκε το χαρτοφυλάκιο παραγγελιών που είχε συσσωρευτεί το 2021-2022, αλλά και από την είσοδο νέων ανταγωνιστικών κατασκευαστών/μαρκών στην ελληνική αγορά.

Παρά τη μικρή μείωση του τζίρου, ο Όμιλος κατάφερε να διατηρήσει την κερδοφορία του κλάδου σε ικανοποιητικά επίπεδα.

Σημειώνεται ότι η δραστηριότητα της Italian Motion (FIAT/JEEP/ALFA Romeo) που δε συμμετέχει στον Ενοποιημένο Κύκλο Εργασιών (λογιστικοποιείται μόνο με την μέθοδο της καθαρής θέσης), το 2024 παρουσίασε πωλήσεις 155,8 εκατ. ευρώ γεγονός που προσαυξάνει ακόμη περισσότερο τη συνολική δραστηριότητα και δυναμική του

Ομίλου.