

# Ηχηρό «καμπανάκι» για την ελληνική οικονομία: Πτώση 15,4% στις πωλήσεις νέων αυτοκινήτων στο πρώτο 2μηνο

2025/03/13 13:48 στην κατηγορία ΟΔΙΚΕΣ

Ηχηρό «καμπανάκι» για την ελληνική οικονομία και την εγχώρια αγορά αυτοκινήτου, καθώς στο πρώτο δίμηνο του έτους **οι ταξινομήσεις αυτοκινήτων μειώθηκαν 15,4%**.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Φεβρουάριος 2025	Φεβρουάριος 2024	Μεταβολή 2025/2024
Καινούργια επιβατικά	9.818	11.451	-14,3%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	755	912	-17,2%
Καινούργια λεωφορεία	71	23	208,7%
	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2025	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2024	Μεταβολή 2025/2024
Καινούργια επιβατικά	20.477	24.203	-15,4%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.526	2.087	-26,9%
Καινούργια λεωφορεία	204	70	191,4%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Φεβρουάριο, έχει ως εξής:

Segment	Διαφορά			Διαφ		Διαφ (μον μερ
	Φεβρουάριος 2025	Φεβρουάριος 2024	(μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2025	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2024	
A	4,7%	6,3%	-1,7	4,3%	5,9%	-1,5
A-SUV	2,4%	1,4%	+0,9	2,4%	2,0%	+0,4
(A TOTAL)	(7,0%)	(7,8%)	(-0,8)	(6,7%)	(7,9%)	(-1,2)
B	20,0%	26,0%	-5,9	20,4%	27,4%	-7,0
B-SUV	36,5%	33,6%	+2,9	36,0%	31,7%	+4,3
(B TOTAL)	(56,5%)	(59,6%)	(-3,0)	(56,5%)	(59,1%)	(-2,6)
C	7,3%	8,2%	-0,8	8,0%	8,5%	-0,5
C-SUV	21,1%	15,2%	+5,9	21,1%	16,5%	+4,6
(C TOTAL)	(28,4%)	(23,4%)	(+5,1)	(29,1%)	(25,0%)	(+4,1)
D	1,1%	2,6%	-1,5	1,2%	2,0%	-0,8
D-SUV	4,7%	4,6%	+0,2	4,5%	4,2%	+0,3
(D TOTAL)	(5,9%)	(7,1%)	(-1,3)	(5,7%)	(6,2%)	(-0,5)
E	0,1%	0,1%	-0,1	0,1%	0,1%	-0,0
E-SUV	0,5%	0,3%	+0,2	0,5%	0,3%	+0,2
(E TOTAL)	(0,5%)	(0,4%)	(+0,1)	(0,6%)	(0,4%)	(+0,2)
F-G	0,1%	0,1%	+0,1	0,2%	0,1%	+0,1
F-G-SUV	0,3%	0,4%	-0,1	0,2%	0,3%	-0,1
(F-G TOTAL)	(0,4%)	(0,5%)	(-0,0)	(0,4%)	(0,4%)	(+0,0)
SPORTS	0,1%	0,1%	-0,1	0,1%	0,1%	-0,0
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	+0,0
MPV- M/COMBI	1,1%	1,1%	+0,0	1,0%	0,9%	+0,1
(SUV TOTAL)	(65,4%)	(55,5%)	(+10,0)	(64,7%)	(55,0%)	(+9,7)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Φεβρουάριος 2025	Φεβρουάριος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2025	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2024	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	31,7%	39,1%	-7,3	33,1%	39,9%	-6,7
Πετρέλαιο	2,4%	11,2%	-8,7	3,4%	11,9%	-8,5
Υβριδικά (HEV)	50,9%	38,8%	+12,1	49,4%	37,3%	+12,1
Plug in Υβριδικά (PHEV)	6,2%	4,6%	+1,6	6,7%	5,5%	+1,2
Αμιγώς Ηλεκτρικά (BEV)	7,3%	5,1%	+2,2	6,1%	4,3%	+1,8
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,1%	-0,1	0,0%	0,1%	-0,1
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,4%	1,2%	+0,2	1,3%	1,1%	+0,1

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Ιανουάριο ως εξής:

	Ιανουάριος 2025	Ιανουάριος 2024	Μεταβολή
ΕΕ <sup>(1)</sup>	831.201	853.249	-2,6%
ΕΕ 14 <sup>(2)</sup>	720.774	741.279	-2,8%
ΕΕ <sup>(1)</sup> + ΕΦΤΑ (3)	855.926	874.064	-2,1%
Ελλάδα	10.659	12.752	-16,4%

<sup>(1)</sup> ΕΕ των 27. <sup>(2)</sup> Μέλη της ΕΕ ως το 2004. <sup>(3)</sup> Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.