

Τα όσα μας έκαναν εντύπωση στην παράδοση - παραλαβή του υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών

2025/03/16 12:04 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Με πλήθος κόσμου πραγματοποιήθηκε η παράδοση - παραλαβή του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το Σάββατο 15 Μαρτίου.

Σύμφωνα με πληροφορίες από το πολιτικό ρεπορτάζ, **με τη γενιά των σαραντάρηδων**, τοποθετώντας στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών νέο υπουργό τον Χρίστο Δήμα και αναπληρωτή τον Κωνσταντίνο Κυρανάκη, επιδιώκει ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, να κερδίσει το στοίχημα των μεταρρυθμίσεων στις υποδομές και κυρίως, στις μεταφορές, με αιχμή τον σιδηρόδρομο.

Επίσης, σύμφωνα με το πολιτικό ρεπορτάζ, η αναβάθμιση της θέσης του υφυπουργού Μεταφορών σε αναπληρωτή υπουργό Μεταφορών **δεν είναι τυπική ή επικοινωνιακή**, καθώς ο κ. Κυρανάκης θα λογοδοτεί απευθείας στον πρωθυπουργό, αλλά και στον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης και πρώην υπουργό Μεταφορών, Κ. Χατζηδάκη.

Από την παράδοση - παραλαβή του υπουργείου, συνοψίζουμε τα ακόλουθα:

Όπως ήταν αναμενόμενο, τόσο ο πρώην υπουργός Χρ. Σταϊκούρας, όσο και ο πρώην υφυπουργός Β. Οικονόμου έκαναν μια σύντομη αναφορά στα πεπραγμένα τους.

Η τοποθέτηση του Χρ. Σταϊκούρα δεν περιείχε αιχμές, αντίθετα στη τοποθέτηση του Β. Οικονόμου ένα σημείο της («στην πολιτική, δεν σημαίνει πάντα 1 συν 1 ίσον 2, καμιά φορά, σημαίνει 3, μπορεί να σημαίνει και 0, αυτοί είναι όμως οι κανόνες της πολιτικής, πρέπει να τους σεβόμαστε και να τους δεχόμαστε σε αυτούς που τους διακονούν»), **ίσως και να περιείχε τη δυσαρέσκεια του** για τη μη ανανέωση της θητείας του. Ο Β. Οικονόμου τοποθετήθηκε υφυπουργός Μεταφορών τον Ιούνιο του 2024.

Ο νέος αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, Κ. Κυρανάκης, εμφανώς συγκινημένος στο σημείο που αναφέρθηκε στην τραγωδία των Τεμπών, έστειλε μήνυμα προς τους γονείς / συγγενείς των θυμάτων, δηλώνοντας πως «ό,τι χρειαστούν στον αγώνα τους για δικαίωση, θα μας βρουν δίπλα τους» και ότι «**η ανοιχτή πληγή θα επουλωθεί, μόνο με αλήθεια, όποια και εάν είναι αυτή**».

Επίσης, ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, όπως ο πρωθυπουργός στην ομιλία του, υπογράμμισε ότι «η εικόνα της Ελλάδας με το Μετρό Θεσσαλονίκης και των νέων ηλεκτρικών λεωφορείων, θα πρέπει να υπερισχύσει **της Ελλάδας του παλιού ΟΣΕ**», κάτι το οποίο αποτελεί, πιθανότητα, προάγγελο σημαντικών αλλαγών στον Οργανισμό, αλλά και στη σιδηροδρομική αγορά.

Η γενικότερη αίσθηση που δόθηκε είναι **ότι θα υπάρξουν αλλαγές**.

Όπως έγινε γνωστό στην παράδοση – παραλαβή, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης θα επισκεφθεί το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών την Τρίτη, μια ημέρα μετά από το υπουργείο Οικονομίας, φανερώνοντας **την κρισιμότητα της σημασίας** του υπουργείου.

Πάντως, για να υπάρξουν «γενναίες αλλαγές» στον σιδηρόδρομο και να βελτιωθεί η ποιότητα των υπηρεσιών απαιτούνται «σημαντικά βήματα» **έως και «συγκρουσιακά βήματα»**.

Ο σιδηρόδρομος στην Ελλάδα, **με μερίδιο αγοράς μόλις 0,9% στους επιβάτες και 2,3% στα εμπορεύματα**, στερείται ανταγωνιστικότητας, εξαιτίας – κυρίως – λανθασμένων χειρισμών της Πολιτείας.