

Τα όσα μας έκαναν εντύπωση από την παράδοση - παραλαβή στο υπουργείο Ναυτιλίας

2025/03/16 17:10 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Για 2η φορά, ο Βασίλης Κικίλιας παρέλαβε υπουργείο από τον Χρήστο Στυλιανίδη.

Πριν ήταν το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης, τώρα το υπουργείο Ναυτιλίας.

Από την παράδοση - παραλαβή του υπουργείου, που διεξήχθη το Σάββατο, στεκόμαστε στα ακόλουθα:

⌘ Μπορεί να έφυγε από το υπουργείο Ναυτιλίας ο Χρ. Στυλιανίδης, αλλά αυτό **δεν σημαίνει ότι θα σταματήσει να ασχολείται με θέματα του υπουργείου.**

Όπως αποκάλυψε ο ίδιος, θα παραμείνει σύμβουλος του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, ενώ όπως σχολίασε ο νέος υπουργός Ναυτιλίας **«θα πάνε μαζί, στο τέλος του μήνα, για διαπραγματεύσεις στις Βρυξέλλες».**

Όπως σημείωσε ο Β. Κικίλιας για τον Χρ. Στυλιανίδη: «Θα αξιοποιήσουμε τις αστείρευτες δημόσιες σχέσεις και εκτίμηση που χαίρεις στα διεθνή φόρα στις Βρυξέλλες, στο Λονδίνο και όπου αλλού υπάρχει ανάγκη εις το διηνεκές».

Κατά γενική διαπίστωση, ο Χρ. Στυλιανίδης ήταν αυτός που “άνοιξε την πόρτα” του υπουργείου στα κοινοτικά προγράμματα / κονδύλια.

⌘ Ο νέος υπουργός χρησιμοποίησε πολλές φορές στην ομιλία του τη φράση **«ήρθα στο μεγάλο λιμάνι».**

Μάλιστα, βλέποντας τον δήμαρχο Πειραιά Γ. Μώραλη υπογράμμισε τα εξής: «Και μετά, κύριε Δήμαρχε, θα έρθω σε εσάς, γιατί έχω και έχουμε μεγάλα σχέδια για το λιμάνι του Πειραιά.

Όπως βλέπω να εξελίσσεται, για παράδειγμα, το αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος στα Σπάτα και να παρέχει υπηρεσίες στους ταξιδιώτες και να σέβεται την ταξιδιωτική κίνηση και να φροντίζει, έτσι ώστε να αναβαθμίζονται μόνιμα υπηρεσίες, με ανάλογο τρόπο, **θα διεκδικήσουμε το ίδιο για το λιμάνι του Πειραιά.**

Και μαζί με την πόλη λοιπόν και τον Δήμο, από κοινού, θα κάνουμε τις προσπάθειές μας και είμαι σίγουρος ότι θα έχουμε μετρήσιμα αποτελέσματα».

Αρκετοί υποστηρίζουν ότι τα ανωτέρω **είχαν ως αποδέκτη τη Cosco που διαχειρίζεται το λιμάνι του Πειραιά.**

Μάλιστα, αρκετοί συμπληρώνουν ότι δεν ήταν τυχαίος ο παραλληλισμός με το αεροδρόμιο της Αθήνας, καθώς ο Β. Κικίλιας έχει διατελέσει και υπουργός Τουρισμού.

⚓Αναμφισβήτητα, το πιο σαφές μήνυμα του νέου υπουργού ήταν για **τους ακτοπλόους, τις τιμές των εισιτηρίων και την ασφάλεια των δρομολογίων.**

«Να μπορέσουμε να κάνουμε το καλύτερο δυνατό για να διατηρηθούν και να είναι δυνατόν να μειωθούν οι τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, από και προς το λιμάνι του Πειραιά.

Θέλω να είμαστε ξεκάθαροι. Πρώτα απ' όλα οι πολίτες, μετά όλοι εμείς.

Όλοι οφείλουν να κάνουν **μισό βήμα πίσω και να στηρίξουν αυτό ακριβώς**, το να μπορούν στα νησιά μας – που είναι στρατηγικό πλεονέκτημα η νησιωτικότητα και δίνει βάθος στρατηγικό στη χώρα – να ταξιδεύουν όσο περισσότερο γίνεται. Στις άγονες γραμμές και στα ακριτικά νησιά μας ακόμα περισσότερο», σχολίασε ο Β. Κικίλιας.

⚓Τέλος, τόσο ο απερχόμενος υπουργός, όσο και ο νέος αναφέρθηκαν στο θέμα της ναυτικής εκπαίδευσης.

Ο απερχόμενος τόνισε ότι «δεν έκανα, όσα θα ήθελα, δεν είμαι ικανοποιημένος», ενώ ο νέος σχολίασε ότι «θα κάτσουμε όλοι στο ίδιο τραπέζι. Θα δούμε τι έχει φέρει μέχρι τώρα η DG Reform και τι απαιτείται. Και θα αναβαθμίσουμε αυτό με το οποίο, μέχρι τώρα, **δεν είμαστε ευχαριστημένοι.**

Από όποια σκοπιά και αν το δει κανείς, από τη σκοπιά των εργαζομένων, από τη σκοπιά των εργοδοτών, από τη σκοπιά του ελληνικού κράτους ή της πόλης εδώ πέρα που μας φιλοξενεί, μπορούμε να κάνουμε πολύ καλύτερα, πολλά περισσότερα».

⚓Εκτός των ανωτέρω και οι δυο τους αναφέρθηκαν με εγκωμιαστικά σχόλια για το έργο και το δυναμικό του Λιμενικού Σώματος.