

Όμιλος Grimaldi: Παρέλαβε το “Eco Napoli”, με 14 υβριδικά ro-ro πλέον ο στόλος του

2025/03/17 09:48 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ο ναπολιτάνικος όμιλος Grimaldi παρέλαβε από το ναυπηγείο Jinling στο Nanjing της Κίνας το “Eco Napoli”, το τελευταίο από τα 14 σύγχρονα υβριδικά πλοία κατηγορίας «GG5G».

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Το υπό ιταλική σημαία “Eco Napoli” έχει μήκος 238 μέτρα, πλάτος 34 μέτρα, χωρητικότητα 67.311 τόνους και ταχύτητα 20,8 κόμβους. Σε σύγκριση προηγούμενα ro-ro του ομίλου, το εν λόγω πλοίο μπορεί να μεταφέρει διπλάσιο όγκο φορτίο στα επτά καταστρώματά του (τα δύο από τα οποία ανυψώνονται). Ουσιαστικά, μπορεί να μεταφέρει 7.800 μέτρα κυλιόμενου φορτίου, που ισοδυναμούν με περίπου 500 οχήματα και ρυμουλκούμενα.

Ωστόσο, η αύξηση της χωρητικότητας δεν επηρεάζει την κατανάλωση καυσίμου, χάρη στην υιοθέτηση ενός μεγάλου αριθμού καινοτόμων τεχνολογικών λύσεων που βελτιστοποιούν την κατανάλωση καυσίμου και τις επιδόσεις του πλοίου.

Στην πραγματικότητα, με την ίδια ταχύτητα, το “Eco Napoli” καταναλώνει την ίδια ποσότητα καυσίμου σε σύγκριση με τα πλοία ro-ro προηγούμενης γενιάς και επομένως είναι σε θέση να μειώσει στο μισό τις εκπομπές CO₂ ανά μεταφερόμενη μονάδα.

Το πλοίο είναι επίσης εξοπλισμένο με σύγχρονους, ηλεκτρονικούς κινητήρες και με σύστημα καθαρισμού καυσαερίων για τη μείωση των εκπομπών θείου και σωματιδίων.

Επιπλέον, κατά τη διάρκεια παραμονής του στο λιμάνι, είναι σε θέση να μειώσει τις εκπομπές στο μηδέν χρησιμοποιώντας την ηλεκτρική ενέργεια που είναι αποθηκευμένη σε επαναφορτιζόμενες μπαταρίες λιθίου ισχύος 5 MWh.

«Με την άφιξη του “Eco Napoli”, ο στόλος «GG5G» ολοκληρώθηκε επιτέλους: 14 υβριδικά πλοία ro-ro, **συνολικής αξίας που ξεπερνά το 1 δισ. δολ.**, που τα τελευταία χρόνια έφεραν επανάσταση στις μεταφορές μικρών αποστάσεων στη Μεσόγειο και τη Βόρεια Ευρώπη», δήλωσε ο Emanuele Grimaldi, διευθύνων σύμβουλος του ομίλου.

Αξίζει να αναφερθεί ότι, το “Eco Napoli” αναμένεται να φτάσει στη Μεσόγειο στις

αρχές Μαΐου, μεταφέροντας περίπου 7.800 μέτρα κυλιόμενου φορτίου (αυτοκίνητα, βαν, φορτηγά, γεωργικά μηχανήματα κ.λπ.).

Στη συνέχεια θα χρησιμοποιηθεί για την περαιτέρω ενίσχυση της σύνδεσης ro-ro **μεταξύ Gemlik - Ambarli - Πάτρας - Τεργέστης.**