

## Παραγγελία 27 νέων τραμ και ανακαίνιση πάνω από 200 χλμ. ποδηλατοδρόμων στη Λιλ

2025/03/17 10:12 στην κατηγορία MMM

Η Λιλ, πόλη της βόρειας Γαλλίας, αποκτά ανανεωμένο στόλο τραμ και λεωφορείων, εκσυγχρονισμένες εγκαταστάσεις αστικών συγκοινωνιών και νέες υποδομές ποδηλασίας.

### Επιμέλεια: Μαρίνα Δημητρίου

Το έργο, **συνολικής αξίας 420 εκατ. ευρώ**, υποστηρίζεται από δάνειο 245 εκατ. ευρώ από την ΕΤΕπ και επιχορήγηση 31,5 εκατ. ευρώ από την Κομισιόν, στο πλαίσιο της Δανειακής Διευκόλυνσης του Δημόσιου Τομέα (PSLF).

Ο στόχος είναι να βελτιωθεί το δίκτυο δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή Lille Métropole, ενθαρρύνοντας πάνω από 1 εκατομμύριο κατοίκους να χρησιμοποιήσουν βιώσιμες εναλλακτικές λύσεις μετακίνησης αντί για αυτοκίνητα, μειώνοντας ταυτόχρονα την περιβαλλοντική ρύπανση.

Ως μέρος αυτού του project, η Λιλ έχει **παραγγείλει 27 νέα τραμ με 30% περισσότερες θέσεις** και είναι προσβάσιμα για επιβάτες μειωμένης κινητικότητας. Αυτά τα τραμ θα συμβάλουν στην αύξηση της συχνότητας εξυπηρέτησης του συστήματος μεταφορών, θα κάνουν τα δρομολόγια πιο αξιόπιστα, θα βελτιώσουν την ασφάλεια και θα ανταποκρίνονται στην αυξανόμενη ζήτηση, με τον αριθμό των επιβατών να αναμένεται να φθάσει **τους 60.000 ημερησίως έως το 2034**.

Επίσης, το έργο περιλαμβάνει αναβαθμίσεις στο υπάρχον δίκτυο τραμ για καλύτερη απόδοση και ασφάλεια.

Η Λιλ στοχεύει να γίνει μια από τις πιο φιλικές πόλεις της Γαλλίας για τους ποδηλάτες και για το λόγο αυτό αναπτύχθηκε ένα φιλόδοξο σχέδιο ποδηλατικού δικτύου. **Πάνω από 200 χλμ. ποδηλατόδρομων θα ανακαινιστούν** με την υποστήριξη του PSLF και θα κατασκευαστούν νέες διαδρομές ποδηλασίας και πεζογέφυρες.

Ήδη, από το 2023, σχεδόν 30 χλμ. ποδηλατοδρόμων έχουν αναβαθμιστεί, συμπεριλαμβανομένης της διαδρομής Lille – Tourcoing που υποδέχεται **πάνω από 1.000 ποδηλάτες την ημέρα**. Έχουν επίσης δημιουργηθεί περισσότερα από 60 χλμ.

νέων ποδηλατοδρόμων.

Η νέα ποδηλατική υποδομή θα επεκτείνει και θα εναρμονίσει το ποδηλατικό οικοσύστημα της Λιλ και θα ενθαρρύνει περισσότερους ανθρώπους να χρησιμοποιούν ποδήλατα.

Οι νέοι ποδηλατόδρομοι έχουν σχεδιαστεί για να βελτιώσουν την καθημερινή ζωή όλων των πολιτών -φοιτητών, εργαζομένων και οικογενειών- κάνοντας τις μετακινήσεις πιο ασφαλείς, πιο “πράσινες” και πιο βολικές για όλους.

Οι παραπάνω βελτιώσεις αναμένεται να καταστήσουν τις μετακινήσεις πιο ασφαλείς και πιο “πράσινες” και μέχρι το 2035, εκτιμάται ότι **περίπου το 1/3 των σημερινών χρηστών αυτοκινήτων** θα έχει κάνει τη μετάβαση σε εναλλακτικές μεταφορές, μειώνοντας την κυκλοφορία και την ατμοσφαιρική ρύπανση.