

ΑEGEAN για τους κινητήρες της Pratt & Whitney: Η αποζημίωση είναι σημαντική, αλλά δεν καλύπτει το σύνολο των επιπτώσεων

2025/03/18 09:09 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Τα οικονομικά αποτελέσματα του 2024 ανακοίνωσε χθες η ΑEGEAN.

Σύμφωνα με αυτά, ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών, για το σύνολο του 2024, ανήλθε σε 1,78 δισ. ευρώ, αυξημένος κατά 5%.

Για το σύνολο του έτους, το EBITDA διαμορφώθηκε στα 405,3 εκατ. ευρώ, αυξημένο κατά 1% ενώ η λειτουργική κερδοφορία EBIT στα 227,1 εκατ., μειωμένη κατά 8%.

Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν στα 164 εκατ. ευρώ, ενώ τα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν στα 129,9 εκατ. ευρώ.

Η ΑEGEAN διακίνησε 16,3 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση 6%, εν μέσω ενός θετικού περιβάλλοντος ζήτησης από και προς τη χώρα μας, αλλά και ιδιαίτερα σημαντικών προκλήσεων.

Με την επίδραση του δ' τρίμηνου, τα ετήσια αποτελέσματα του 2024 συνιστούν την υψηλότερη ιστορικά επίδοση σε επίπεδα επιβατικής κίνησης και κύκλου εργασιών, αλλά και τη δεύτερη ιστορικά υψηλότερη επίδοση σε κερδοφορία.

Όπως σχολιάζει η αεροπορική, **η ανάγκη πρόωρων ελέγχων στους κινητήρες GTF της Pratt & Whitney καθήλωσε 8-10 νέα αεροσκάφη** και περιόρισε τη δυνατότητα ανάπτυξης, ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες, αλλά και την ωφέλεια κόστους από την χρήση τους, ενώ δημιούργησε και ανάγκες επιπλέον μισθώσεων αεροσκαφών.

Η αποζημίωση που λαμβάνει η εταιρεία από τον κατασκευαστή είναι σημαντική, **χωρίς όμως να καλύπτει το σύνολο των επιπτώσεων.**

Επιπλέον, η αναστολή λόγω της γεωπολιτικής κρίσης από τα τέλη Ιουλίου έως τον Δεκέμβριο της σύνδεσης με Τελ Αβίβ, Βηρυτό και Αμάν προκάλεσε απώλεια κίνησης εξωτερικού κατά το 3^ο και το 4^ο τρίμηνο.