

Στα 1,5 δις. το κατασκευαστικό κόστος της Ιόνιας Οδού. 230,24 εκατ. υποστηρίζει ότι εξοικονόμησε το υπ. Μεταφορών

2017/09/05 12:56 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ενάμισι δις. ευρώ κόστισε η κατασκευή της Ιόνιας Οδού (Αντίρριο – Ιωάννινα), η οποία εγκαινιάστηκε, σήμερα, από τον πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Στο ανωτέρω κατασκευαστικό κόστος προστέθηκε και επιπλέον ποσόν 100 εκατ. για την κατασκευή της δίδυμης σήραγγας στην Κλόκοβα, σύμφωνα με την συμφωνία τροποποίησης της οικείας σύμβασης παραχώρησης.

Αντίστοιχα, η χρηματοδοτική συμβολή του ελληνικού δημοσίου ανήλθε στο ποσόν των 360.032.958,50 ευρώ και έχει ήδη καταβληθεί.

Σύμφωνα με τη συμφωνία τροποποίησης, σε συνδυασμό και με την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας για τροποποίηση της χάραξης στην περιοχή του όρους Κλόκοβα, με κατασκευή δίδυμης σήραγγας μήκους 2,9 χλμ. περίπου, **προβλέπεται πρόσθετη χρηματοδοτική συμβολή του δημοσίου, ύψους 278.854.485,00 ευρώ.**

Η καταβολή της πρόσθετης χρηματοδοτικής συμβολής πραγματοποιείται σε συγκεκριμένες προθεσμίες.

Στην επαναδιαπραγμάτευση για την Ιόνια Οδό, έναντι των απαιτήσεων και κατασκευαστών και παραχωρησιούχων, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υποστηρίζει ότι πέτυχε όφελος για το ελληνικό δημόσιο, το οποίο ανέρχεται σε 230.240.276 εκ ευρώ.

Υπενθυμίζεται ότι την άνοιξη του 2010 οι δανείστριες τράπεζες σταμάτησαν τη χρηματοδότηση του έργου και από τον Φεβρουάριο του 2011 επιβλήθηκε μακρόχρονη αναστολή εργασιών.

Το έργο επανεκκίνησε τον Ιανουάριο του 2014, με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης το τέλος του 2015. Το έργο, όμως, παρέμεινε βαλτωμένο έως τον Μάιο του 2016, οπότε το υπουργείο Υποδομών υπέγραψε συμφωνία με τον παραχωρησιούχο για την έγκαιρη

ολοκλήρωσή του στις 30 Αυγούστου 2017.

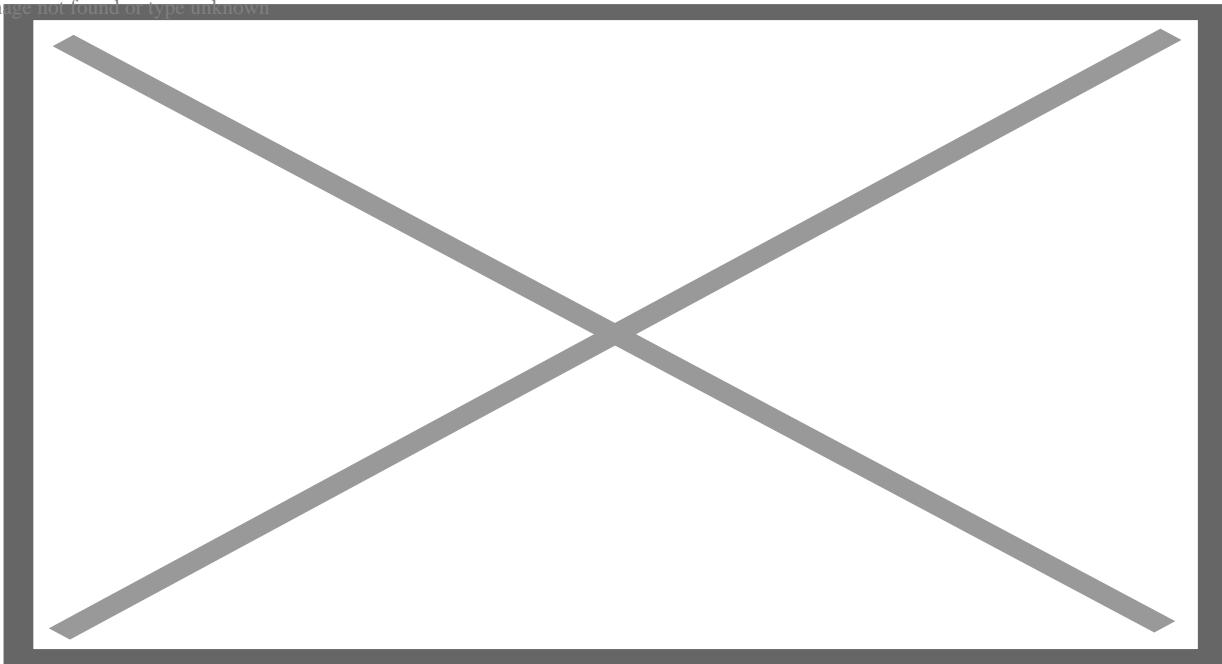
Η σημασία του έργου

Ο αυτοκινητόδρομος «Ιόνια Οδός», μήκους 196 χιλιομέτρων, που εκτείνεται από τον Αντίρριο έως τα Ιωάννινα (Ανισόπεδος Κόμβος με Εγνατία Οδό) έχει τεράστια σημασία, κοινωνική και αναπτυξιακή:

Συνδέει όλη τη Δυτική Ελλάδα αναβαθμίζοντας σημαντικά αστικά και αγροτικά κέντρα όπως τα Ιωάννινα, την Άρτα και το Αγρίνιο.

Προσφέρει επαρκέστερη σύνδεση των λιμανιών Πάτρας, Αστακού και Ηγουμενίτσας.

Image not found or type unknown



Συμβάλλει στην ευρύτερη ανάπτυξη της περιοχής βελτιώνοντας την προσβασιμότητα σε περιοχές με υψηλό τουριστικό και αρχαιολογικό ενδιαφέρον, αφού με την ολοκλήρωση της κατασκευής της, το ταξίδι από Αντίρριο έως και Ιωάννινα θα διαρκεί 1 ώρα και 40 λεπτά

Η Ιόνια Οδός που διασχίζει δύο περιφέρειες και τέσσερις νομούς (Αιτωλοακαρνανίας, Άρτας, Πρεβέζης, Ιωαννίνων) και έρχεται να καλύψει μια απαίτηση πολλών ετών και να δώσει νέα ώθηση ανάπτυξης.

Η οδική ραχοκοκαλιά της Δυτικής Ελλάδας

Η Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα είναι τμήμα του Δυτικού Άξονα Βορρά - Νότου, εντάσσεται στους άξονες του Διευρωπαϊκού Δικτύου και αποτελεί την ραχοκοκαλιά της συγκοινωνιακής υποδομής της Δυτικής Ελλάδας.

Αναμένεται ότι θα συμβάλει δραστικά στην ασφάλεια των οδικών μετακινήσεων και

μεταφορών καθώς θα μειώσει τα ατυχήματα κατά τουλάχιστον 80% επιτυγχάνοντας ταυτόχρονα ταχύτερες και οικονομικότερες μετακινήσεις.

Η κατασκευή της Ιόνιας Οδού θα βοηθήσει επίσης στην άρση της συγκοινωνιακής απομόνωσης της Δυτικής Ελλάδος και της Ηπείρου, δίδοντας την δυνατότητα ενίσχυσης της περιφερειακής ανάπτυξης και του τουρισμού σε μια περιοχή από τις οικονομικά ασθενέστερες της Ευρωπαϊκής Ένωσης με σημαντική υστέρηση σε όλους τους δείκτες της οικονομικής ανάπτυξης, συμβάλλοντας παράλληλα στη μείωση του ποσοστού ανεργίας και στην αύξηση του κατά κεφαλήν εισοδήματος.

Ο διεθνής ρόλος του έργου είναι επίσης σημαντικός διότι συνδέει αφενός την Ελλάδα με την Αλβανία και κατ' επέκταση με τις υπόλοιπες χώρες της Βορειοδυτικής Βαλκανικής και αφετέρου, εξασφαλίζει μέσω των Λιμένων της Ηγουμενίτσας και της Πάτρας και την αξιοποίηση του Λιμένα Αστακού, την οδική διασύνδεση της χώρας με την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω της Αδριατικής.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Η κατασκευή της αποτέλεσε τεράστια πρόκληση, καθώς πρόκειται για έναν αυτοκινητόδρομο εξ ολοκλήρου σε νέα χάραξη, σε ένα περιβάλλον με ιδιαίτερες γεωλογικές συνθήκες, έντονο ανάγλυφο και υψηλές γεωτεχνικές προκλήσεις. Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN).

Εξυπηρετεί τις διεθνείς κυκλοφοριακές πύλες στην Πάτρα, Ηγουμενίτσα και Κακκαβιά, όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας καθώς και από λωρίδα έκτακτης ανάγκης.

Το πλάτος του αυτοκινητόδρομου στο τμήμα Αντιρρίο - Α.Κ. Αμβρακίας είναι 24,5 μ. με μεσαία νησίδα με new jersey και φύτευση ενώ αντίστοιχα στο τμήμα Α.Κ. Αμβρακίας - Εγνατία είναι 22,0 μ. με διπλό new jersey στην μεσαία νησίδα.

Η ταχύτητα μελέτης για το τμήμα Αντίρριο - Α.Κ. Αμβρακίας είναι 110 χλμ./ώρα στα ανοικτά τμήματα και 100 χλμ./ώρα στις σήραγγες, ενώ αντίστοιχα στο τμήμα Α.Κ. Αμβρακίας - Εγνατία είναι 100 χλμ./ώρα γενικά.