

Οικονομικά αποτελέσματα Fraport AG 2024: Έσοδα 4,43 δισ. ευρώ (+10,7%), καθαρά κέρδη 501,9 εκατ. (+16,6%)

2025/03/19 10:40 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Τα [οικονομικά αποτελέσματα του 2024](#) έδωσε στη δημοσιότητα η Fraport AG, μητρική της Fraport Greece, η οποία καταγράφει αύξηση εσόδων και κερδών παρά τις προκλήσεις της αγοράς.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Σύμφωνα με τον γερμανικό όμιλο, το 2024 ολοκληρώθηκε με ενίσχυση εσόδων γεγονός που αποδίδεται στην αυξημένη κίνηση, καθώς και στις επιδόσεις του αεροδρομίου της Φρανκφούρτης και του διεθνούς δικτύου αεροδρομίων της.

Σύμφωνα με τον Dr. Stefan Schulte, διευθύνοντα σύμβουλο της Fraport,: «Παρά τους αντίθετους ανέμους, πετύχαμε ένα σταθερό αποτέλεσμα. Ενώ στην αρχή του 2024 βλέπαμε ρυθμούς ανάπτυξης περίπου 10%, ο όγκος επιβατών μειώθηκε σταδιακά καθώς περνούσε το έτος. Εκτός από τα σημεία συμφόρησης στην παράδοση νέων αεροσκαφών, το υπερβολικά υψηλό ρυθμιστικό κόστος θα συνεχιστεί.

Εάν δεν ληφθούν αποφάσεις, τα υψηλά ρυθμιστικά κόστη θα αυξηθούν επιπλέον το 2025, με τις αεροπορικές εταιρείες να αντιμετωπίζουν **πρόσθετη επιβάρυνση 1,2 δισ. ευρώ**.

Από την άλλη πλευρά, οι διεθνείς θυγατρικές μας πέτυχαν δυναμικούς ρυθμούς ανάπτυξης. Τα αεροδρόμια του ομίλου μας σε **Λίμα, Λιουμπλιάνα, Αττάλεια και Ελλάδα είχαν όλα ιδιαίτερα ισχυρή απόδοση**».

Νέα ρεκόρ σε βασικά οικονομικά μεγέθη

Οι επιπτώσεις των τιμών και ο αυξανόμενος όγκος επιβατών ενίσχυσαν τα συνολικά ετήσια έσοδα της Fraport AG κατά 10,7%, καταγράφοντας νέο ρεκόρ **4,43 δισ. ευρώ το 2024 (έναντι 4 δισ. ευρώ το 2023)**.

Τα έσοδα αυξήθηκαν **κατά 11,7% στα 3,89 δισ. ευρώ**, ενώ το EBITDA του ομίλου σημείωσε νέο ρεκόρ 1,30 δισ. ευρώ. Αυτό αντιπροσωπεύει **αύξηση 8,1% (2023: 1,20 δισ. ευρώ)**.

Το αποτέλεσμα (ή τα καθαρά κέρδη) του ομίλου **αυξήθηκε κατά 16,6% στα 501,9 εκατ. ευρώ** (2023: 430,5 εκατ. ευρώ).

Οι λειτουργικές ταμειακές ροές αυξήθηκαν κατά 315,9 εκατ. ευρώ σε 1.179,1 εκατ. ευρώ, ωστόσο υπεραντισταθμίστηκαν από τις υψηλές ταμειακές εκροές, ιδίως λόγω των επενδύσεων για την ολοκλήρωση μεγάλων έργων επέκτασης σε Λίμα και Φρανκφούρτη.

Άνοδος σε επιβάτες και εμπορεύματα

Επίσης, αύξηση επιβατικής κίνησης κατεγράφη στα περισσότερα αεροδρόμια του γερμανικού ομίλου το 2024.

Στη Φρανκφούρτη, η επιβατική κίνηση για ταξίδια αναψυχής συνέχισε να κυριαρχεί, ενώ η ζήτηση για επαγγελματικά ταξίδια συνέχισε να αυξάνεται, αν και με πιο συγκρατημένο ρυθμό. Η Fraport υποδέχθηκε περίπου 61,6 εκατομμύρια επιβάτες στο εν λόγω αεροδρόμιο την περσινή χρονιά, που ισοδυναμεί με αύξηση 3,7% σε σχέση με το 2023.

Σημειωτέων, η αεροπορική επιβατική κίνηση εντός Γερμανίας αυξήθηκε κατά 2%, παραμένοντας ακόμα πολύ κάτω από τα επίπεδα προ Covid.

Η ευρωπαϊκή αεροπορική κίνηση σημείωσε άνοδο 4,2%, με τους προορισμούς με θερμό κλίμα και τα ταξίδια στην πόλη να είναι ιδιαίτερα δημοφιλή. Η διηπειρωτική κίνηση αυξήθηκε κατά 3,4% συνολικά, με την Ασία να αποτελεί σημαντική κινητήρια δύναμη, σημειώνοντας άνοδο 13,3%.

Το cargo στο αεροδρόμιο της Φρανκφούρτη (εμπορεύματα και ταχυδρομείο) αυξήθηκε κατά 6,2% το 2024, σε περίπου 2,1 εκατομμύρια μετρικούς τόνους. Όπως τονίζεται, η Φρανκφούρτη επωφελήθηκε από την αυξημένη ζήτηση αερομεταφορών από το ηλεκτρονικό εμπόριο. Οι περιορισμοί στις θαλάσσιες μεταφορές ως αποτέλεσμα των γεωπολιτικών κρίσεων λειτούργησε ως περαιτέρω μοχλός ανάπτυξης.

Τα περισσότερα από τα αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Fraport παρουσίασαν ανάπτυξη το 2024. Τις καλύτερες επιδόσεις πέτυχε η Λίμα (αύξηση 15,2%), η Λιουμπλιάννα (άνοδος 13,3%), η Αττάλεια (αύξηση 6,5%) και **τα 14 ελληνικά περιφερειακά αεροδρόμια (αύξηση 6,4%)**.

Συνολικά, ο αριθμός επιβατών στα αεροδρόμια του ομίλου Fraport εκτός Γερμανίας ξεπέρασε τα επίπεδα ρεκόρ που παρατηρήθηκαν πριν από την πανδημία του 2019 κατά 1,3%.

To outlook του 2025

Για το τρέχον οικονομικό έτος, η Fraport αναμένει ότι η επιβατική κίνηση στη Φρανκφούρτη θα φτάσει τα 64 εκατομμύρια. Το EBITDA του ομίλου αναμένεται να σημειώσει μέτρια αύξηση. Το αποτέλεσμα του ομίλου αναμένεται να παραμείνει σταθερό ή να υποχωρήσει ελαφρά.

Ενόψει των συνεχιζόμενων υψηλών επιπέδων δανεισμού του ομίλου, το Εποπτικό Συμβούλιο και η Εκτελεστική Επιτροπή θα προτείνουν εκ νέου στη φετινή Ετήσια Γενική Συνέλευση τη μη καταβολή μερίσματος.

Αντίθετα, το καθαρό κέρδος προορίζεται να προστεθεί στα αποθεματικά εσόδων με στόχο την ενίσχυση της βάσης των ιδίων κεφαλαίων.