

Οι προοπτικές ανάπτυξης του λιμένα Θεσσαλονίκης υπόψη του Δ. Παπαδημητρίου

2017/09/11 15:23 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Για τις προοπτικές ανάπτυξης του λιμανιού της Θεσσαλονίκης ενημερώθηκε ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Δημήτρης Παπαδημητρίου, ο οποίος ξεναγήθηκε από τη διοίκηση του ΟΛΘ στις εγκαταστάσεις του λιμένα.

Καλωσορίζοντας τον υπουργό ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου της ΟΛΘ ΑΕ, Κωνσταντίνος Μέλλιος, τον ενημέρωσε για τις προοπτικές ανάπτυξης του λιμένα τονίζοντας πως ο Οργανισμός είναι μία κερδοφόρα εταιρεία-διαμάντι για τα ελληνικά δεδομένα. Όπως επισημάνθηκε, τη φετινή χρονιά, καταγράφεται εντυπωσιακή **άνοδος τόσο στη διακίνηση των εμπορευματοκιβωτίων, όσο και στη διακίνηση του συμβατικού φορτίου.**

Στο επίκεντρο της διεξοδικής συζήτησης βρέθηκε η πορεία της παραχώρησης του λιμένα μετά την ανακήρυξη από το ΤΑΙΠΕΔ της ένωσης των εταιρειών «Deutsche Invest Equity Partners GmbH», «Belterra Investments Ltd.» και «Terminal Link SAS» ως προτιμητέου επενδυτή για την απόκτηση του 67% των μετοχών της ΟΛΘ ΑΕ.

Η εγκατάσταση του στρατηγικού επενδυτή τους επόμενους μήνες δημιουργεί θετικές προσδοκίες για την αναβάθμιση του λιμένα, την αύξηση της διακίνησης φορτίων και επιβατών, προς όφελος της εταιρείας, της εθνικής οικονομίας και της απασχόλησης. Ο στρατηγικός επενδυτής αναλαμβάνει υποχρεώσεις δεσμευτικών επενδύσεων ύψους 180 εκατ. ευρώ σε βάθος επταετίας καθώς και ελάχιστης διακίνησης φορτίων κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ, Δημήτρης Μακρής, ανέλυσε τους στρατηγικούς στόχους και τις προοπτικές ανάπτυξης της εταιρείας, όπως αποτυπώνονται στο Master Plan (2016-2040), επισημαίνοντας την **ανάγκη επέκτασης του βου Προβλήτα**, ώστε να αναδειχθεί το λιμάνι της πόλης σε κύριο διαμετακομιστικό κέντρο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, η διοίκηση της ΟΛΘ ΑΕ έθεσε και το ζήτημα της **οδικής και σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμένα Θεσσαλονίκης με το κεντρικό δίκτυο**, καθώς θεωρείται καθοριστικής σημασίας για την ενίσχυση του μεταφορικού έργου και την εξυπηρέτηση της προβλεπόμενης αυξημένης διακίνησης φορτίων τα επόμενα χρόνια. Παράλληλα, τονίστηκε η σημασία της ανάπτυξης των

Logistics και έγινε αναφορά στη δημιουργία Εμπορευματικού Κέντρου στο πρώην Στρατόπεδο Γκόνου, στα Διαβατά.