
Η Intrakat ασκούσε πιέσεις για παράταση των προσφορών της γραμμής 4

2017/09/13 10:15 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Με την συμμετοχή τεσσάρων σχημάτων ολοκληρώθηκε η κατάθεση των φακέλων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την κατασκευή του πρώτου τμήματος της γραμμής 4 του Μετρό, ήτοι το τμήμα Άλσος Βεΐκου - Γουδή.

Στη διαδικασία συμμετείχαν τα εξής τέσσερα σχήματα, τα οποία με βάση τη σειρά υποβολής φακέλων εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ήταν:

-ΤΕΡΝΑ ΑΕ - VINCI - SIEMENS AG "TVS",

-J&P ΑΒΑΞ ΑΕ - GHELLA SpA - ALSTOM TRANSPORT S.A.,

-ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ - ANSALDO STP S.p.A - HITACHI RAIL ITALY SPA,

-FCC - ARCHIRODON - ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ.

Στο εν λόγω, ύψους 1, 45 δις ευρώ, χωρίς ΦΠΑ, δόθηκαν 2-3 παρατάσεις, ύστερα από σχετικά αιτήματα.

Μέχρι την τελευταία στιγμή, στην κατασκευαστική αγορά ακούγεται ότι **η Intrakat πίεζε την Αττικό Μετρό, ώστε να δοθεί και νέα**. Η Intrakat, τελικά, δεν εκδήλωσε ενδιαφέρον.

Σχετικά με την πορεία του διαγωνισμού, ελπίδα της Αττικό Μετρό είναι τα έργα να εκκινήσουν το 2019 και να ολοκληρωθούν το 2026.