
Βάσει χρονοδιαγράμματος οι εργασίες στο Μετρό Θεσσαλονίκης

2017/09/13 16:45 στην κατηγορία MMM

Το αμαξοστάσιο του μετρό Θεσσαλονίκης, στην Πυλαία, επισκέφθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρ. Σπίρτζης συνοδευόμενος από τον πρόεδρο της Αττικό Μετρό, Γιάννη Μυλόπουλο, τον διευθύνοντα σύμβουλο της Αττικό Μετρό Θεόδωρο Παπαδόπουλο και εργαζόμενους στο Μετρό Θεσσαλονίκης.

Σε δηλώσεις του ο υπουργός υπογράμμισε ότι «Πιστεύουμε ότι το έργο μπήκε στην τελική ευθεία, τα χρονοδιαγράμματα τηρούνται και ευχόμαστε στους μηχανικούς που μελέτησαν, συμμετέχουν και κατασκευάζουν το έργο και στους εργαζόμενους να καμαρώσουν σε λίγο καιρό την ολοκλήρωσή του».

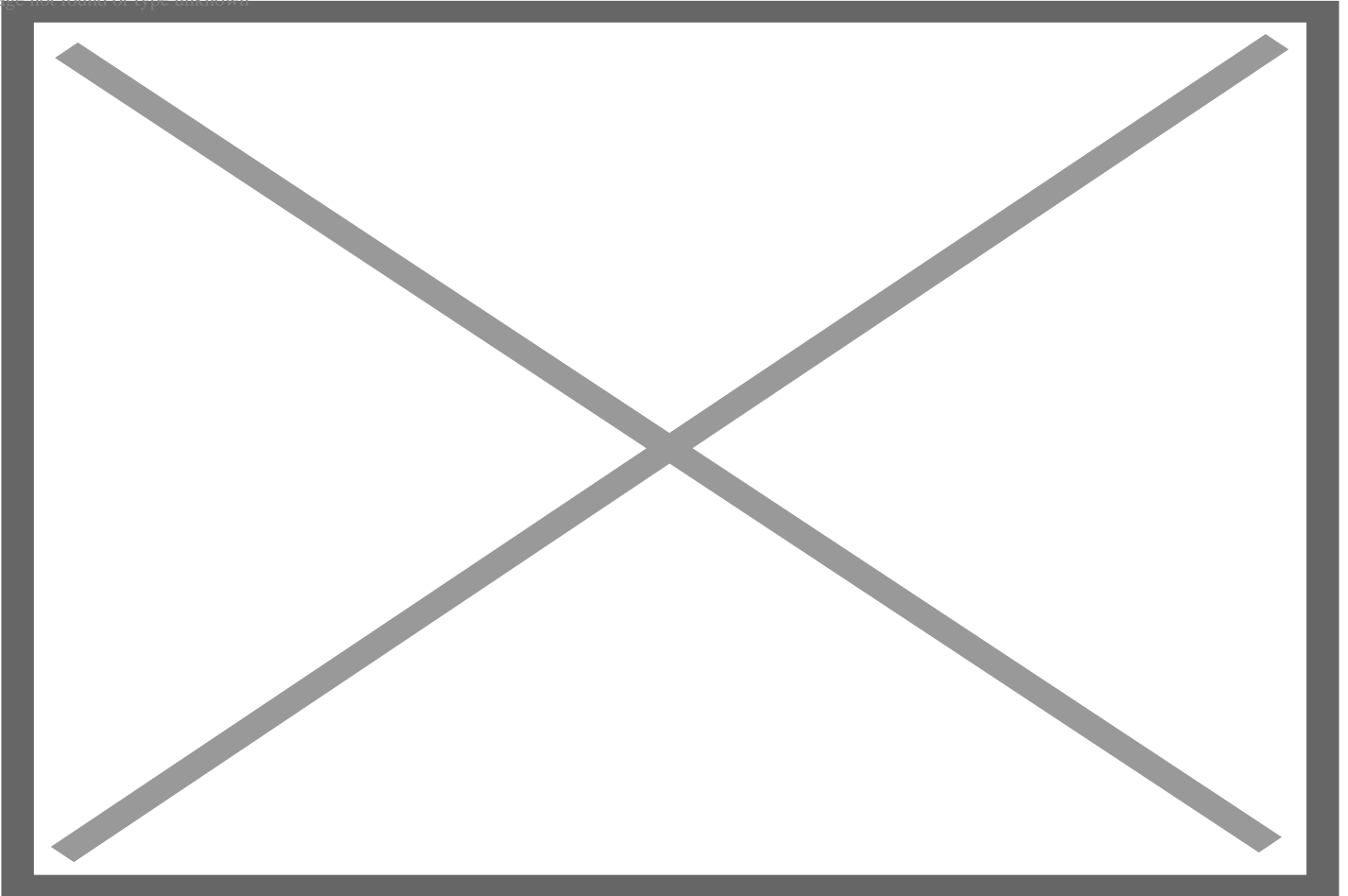
Από το αμαξοστάσιο του μετρό ο κ. Σπίρτζης τόνισε ότι «Σε ποσοστό **90% έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες πολιτικού μηχανικού** και το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, οι εργασίες εγκατάστασης του ηλεκτρολογικο-μηχανικού εξοπλισμού».

Σύμφωνα με τον ίδιο «Θα γίνει προσπάθεια όλοι **οι συγκοινωνιακοί φορείς της Θεσσαλονίκης να στεγαστούν στις κτιριακές εγκαταστάσεις αυτού του χώρου (του Αμαξοστασίου) και του ΟΑΣΘ** εφόσον θα είναι ένας οργανισμός και του ΟΣΕΘ (τουλάχιστον η διοίκηση και οι διοικητικές υπηρεσίες) και προφανώς θα κρατήσει κάποια γραφεία και η Αττικό Μετρό για τις επεκτάσεις του έργου που θα γίνουν, για να μην νοικιάζουμε δεξιά και αριστερά κτίρια.

Το έργο τελειώνει.

Του χρόνου, την ίδια εποχή, τέτοιο καιρό, θα έχουμε τα βαγόνια μέσα στο κτίριο, μέσα στο κέντρο, και μπορείτε να παρακολουθήσετε το Κέντρο Ελέγχου που θα ελέγχεται από εκεί όλη η λειτουργία του, με το αυτόματο σύστημα που έχει προβλεφθεί για το μετρό Θεσσαλονίκης.

Πιστεύουμε ότι το έργο μπήκε στην τελική ευθεία, τα χρονοδιαγράμματα τηρούνται και ευχόμαστε στους μηχανικούς που μελέτησαν, συμμετέχουν και κατασκευάζουν το έργο και στους εργαζόμενους να καμαρώσουν σε λίγο καιρό την ολοκλήρωσή του».



Ερωτηθείς ο υπουργός για τον αριθμό ατόμων που θα απασχοληθούν στις υπό κατασκευή κτιριακές εγκαταστάσεις του Αμαξοστασίου και του ΟΑΣΘ είπε «Προβλέπονται γραφειακές εγκαταστάσεις 10.000 τ.μ εντός του Αμαξοστασίου στην Πυλαία Θεσσαλονίκης, εκτός από τους αποθηκευτικούς χώρους, αυτούς της συντήρησης, συνεργεία κτλ.

Δεν μπορεί να κάνει κανείς εκτίμηση για το προσωπικό αυτή τη στιγμή. Μόνο εκτίμηση προς τα κάτω μπορεί κάποιος να κάνει, προς τα πάνω όχι, και αυτό γιατί σε λίγο καιρό θα έχουμε ευχάριστα νέα και για τις επεκτάσεις του μετρό Θεσσαλονίκης, οπότε θα χρειαστούν ακόμη περισσότεροι εργαζόμενοι».