

Αλ. Τσίπρας: Το σύστημα διακίνησης και ελέγχου μεταφοράς υγρών καυσίμων στη θάλασσα χρειάζεται «απορρύπανση»

2017/09/18 13:14 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η βύθιση του δεξαμενόπλοιου «Αγία Ζώνη II» και η αντιμετώπιση της ρύπανσης των παράκτιων περιοχών της Αττικής στον Σαρωνικό βρέθηκαν, μεταξύ άλλων, στο επίκεντρο του σημερινού Υπουργικού Συμβουλίου.

Κατά την ομιλία του ο πρωθυπουργός, Αλέξης Τσίπρας, χαρακτήρισε «δύσκολη υπόθεση» την προσπάθεια αντιμετώπισης της ρύπανσης του Σαρωνικού, διαβεβαιώνοντας ωστόσο ότι «έχουν κινητοποιηθεί όλοι οι συναρμόδιοι φορείς και όλα τα διαθέσιμα μέσα».

«Η βύθιση του δεξαμενόπλοιου στο Σαρωνικό, που ναυάγησε κάτω από **συνθήκες που χρήζουν περαιτέρω διερεύνησης**, δημιούργησε μια μεγάλη εστία ρύπανσης και ένα εύλογο αίσθημα ανησυχίας στους πολίτες της Αττικής και όχι μόνο» ανέφερε ο κ. Τσίπρας κατά την έναρξη της εισήγησής του στο Υπουργικό.

Ο Πρωθυπουργός υπογράμμισε ότι «η κυβέρνηση δεν θα ενεργήσει με γνώμονα τις πρόσκαιρες εντυπώσεις, αλλά με βάση την ουσιαστική αντιμετώπιση του προβλήματος».

«Πρέπει να μιλήσουμε με απόλυτη ειλικρίνεια και να μην παρασυρόμαστε από τον επικοινωνιακό οίστρο των ΜΜΕ. Πρέπει να μιλήσουμε για την ουσία του προβλήματος και **να φροντίσουμε να πάρουμε μέτρα**» είπε.

Σημείωσε ωστόσο ότι «η απορρύπανση δεν είναι κάτι που πρέπει να εξαντλείται στις προσπάθειες που γίνονται αυτή την ώρα στις ακτές» καθώς, όπως ανέφερε ο κ. Τσίπρας, «απορρύπανση χρειάζεται και το σύστημα διακίνησης και ελέγχου της μεταφοράς υγρών καυσίμων στη θάλασσα».

«Χρειάζεται να προβληματιστούμε για τις βαθιές τομές που πρέπει να επιχειρήσουμε στο **θεσμικό πλαίσιο αδειοδότησης ελέγχου και αυστηρής τήρησης των κανόνων αξιοπλοΐας**, προκειμένου να είμαστε σε θέση να προστατεύσουμε αποτελεσματικότερα το μεγάλο πλούτο της πατρίδας μας που είναι το φυσικό και δη το θαλάσσιο περιβάλλον» συνέχισε, προσθέτοντας ότι η κυβέρνηση έθεσε σε

εφαρμογή μία δέσμη μέτρων για τη διερεύνηση και απόδοση ευθυνών σχετικά με το συμβάν.