
Στο 77,3% τα «επίμαχα» έργα στο «Μακεδονία», με ορίζοντα ολοκλήρωσης στις 30/4/18

2017/09/22 09:51 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Στο 77,3% βρίσκονται τα έργα στο αεροδρόμιο «Μακεδονία», με ορίζοντα ολοκλήρωσης στις 30/4/18.

Της Βάσως Βεγιάζη

Ειδικότερα, πρόκειται για το έργο «αναβάθμιση αντοχής χερσαίου τμήματος, διαδρόμου 10-28 Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης “Μακεδονία”», με ανάδοχο την ΕΤΕΘ, οι εργασίες του οποίου θα επανεκκινήσουν τον Οκτώβριο.

Σύμφωνα με στοιχεία του metaforespress.gr, έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες των Α, Β και Γ φάσεων του έργου, ήτοι η ανακατασκευή του διαδρόμου σε μήκος 2.200 μ., εκ των συνολικά 2.440 μ., καθώς και οι εργασίες που απαιτούνται για την ενεργοποίηση του τροχοδρόμου F ως διαδρόμου.

Το φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει τις απαιτούμενες εργασίες ενίσχυσης και αύξησης της αντοχής του υφιστάμενου χερσαίου τμήματος του διαδρόμου 10-28, μήκους 2.440 μέτρων, ώστε ο νέος εκτεταμένος διάδρομος (συνολικού μήκους 3.440 μέτρων), που θα προκύψει, να διαθέτει ομοιόμορφη αντοχή, ομοιόμορφα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και ενιαία, σύγχρονη φωτισήμανση.



Το πλάτος

του διαδρόμου θα είναι 50μ., με εκατέρωθεν ερείσματα πλάτους 5μ. Οι εργασίες περιλαμβάνουν εκσκαφή σε βάθος 2,70μ. από την ερυθρά, εξυγίανση της υποδομής, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της γεωτεχνικής μελέτης που εκπονήθηκε, κατασκευή οδοστρωσίας - οδοστρώματος (εύκαμπτο οδόστρωμα σε όλο το μήκος πλην 100.000μ. στο άκρο 28 που θα γίνει δύσκαμπτο) και απαιτούμενες Η/Μ υποδομές του συστήματος φωτισήμανσης.

Η κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το υπουργείο Μεταφορών, δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία του αεροδρομίου, καθ' ότι το χρονικό διάστημα που θα εκτελούνται εργασίες στην περιοχή της διασταύρωσης των δύο διαδρόμων (10-28 και 16-34), θα χρησιμοποιείται για την εξυπηρέτηση της αεροπορικής κίνησης ο παράλληλος τροχόδρομος (F) του 10-28.

Για το σκοπό αυτό, συμπεριλαμβάνονται στο έργο αυτό και οι απαραίτητες εργασίες (χωματουργικές, άρση εμποδίων, Η/Μ) **για τη λειτουργία του τροχοδρόμου ως διαδρόμου.**

Υπενθυμίζεται ότι στελέχη της Fraport Greece υποστηρίζουν τη μη αναγκαιότητα αναβάθμισης του τμήματος που συναντώνται οι διάδρομοι προσαπογειώσεων 10-28 και 16-34, με ορατή τη συρρίκνωση των πτήσεων, προκαλώντας την αντίδραση του υπουργείου Μεταφορών.