
Για τον εκσυγχρονισμό των κανόνων ασφαλείας στα επιβατηγά πλοία αποφασίζει το Ευρωκοινοβούλιο

2017/09/29 15:28 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο αναμένεται να υπερψηφίσει, στις 4 Οκτωβρίου, τον εκσυγχρονισμό των κανόνων ασφαλείας της ΕΕ για τα επιβατηγά πλοία.

Οι νέοι κανόνες προβλέπουν τα εξής:

- ταχύτερη διαβίβαση των δεδομένων επιβατών στις υπηρεσίες διάσωσης και τις οικογένειες των επιβατών σε περίπτωση ατυχήματος
- αφαίρεση όλων των επικαλύψεων μεταξύ των διαφόρων νομοθεσιών και κάλυψη των νομοθετικών κενών στις επιθεωρήσεις ασφαλείας των οχηματαγωγών και των ταχύπλων επιβατηγών σκαφών
- συμπερίληψη των πλοίων από αλουμίνιο προκειμένου να συμμορφωθούν με τα κοινά ευρωπαϊκά πρότυπα ασφάλειας των πλοίων

Οι σημερινοί κανόνες ασφαλείας της ΕΕ για τα επιβατηγά πλοία πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας (σύμφωνα με την αξιολόγηση του 2015) και τα [στατιστικά στοιχεία ατυχημάτων](#) κατατάσσουν τα ύδατα της ΕΕ μεταξύ των ασφαλέστερων στον κόσμο.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε το 2016 την επικαιροποίηση και την απλούστευση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας προκειμένου να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος για τους πλοιοκτήτες, να αφαιρεθούν οι επικαλύψεις μεταξύ των διαφόρων οδηγιών και κανονισμών και να ανταποκριθεί η νομοθεσία στην τεχνική πρόοδο που έχει επιτευχθεί στον τομέα της ναυτιλίας.

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο συμφώνησαν τον Ιούνιο για την επικαιροποίηση τριών ευρωπαϊκών οδηγιών σχετικά με την καταγραφή των ατόμων που ταξιδεύουν με επιβατηγά πλοία, τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία και τις επιθεωρήσεις των οχηματαγωγών και των ταχύπλων σκαφών.

Ιστορικό

Το 2014, ο συνολικός αριθμός επιβατών που επιβιβάστηκαν και αποβιβάστηκαν στους λιμένες της ΕΕ έφτασε τα 400 εκατομμύρια, εκ των οποίων τα 120 εκατομμύρια αφορούσε εγχώριες μετακινήσεις.

Η ευρωπαϊκή νομοθεσία για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων συμπληρώνει τα διεθνή και εθνικά πρότυπα, ενισχύοντας την ασφάλεια των πλοίων και την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των ατυχημάτων.

Τα πλοία που εκτελούν διεθνή δρομολόγια (συμπεριλαμβανομένων των δρομολογίων εντός ΕΕ) πρέπει να συμμορφώνονται με τα [διεθνή πρότυπα](#) και ορισμένους ευρωπαϊκούς κανόνες, ενώ τα πλοία που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια (δρομολόγια εντός του κράτους μέλους) πρέπει να τηρούν τους κοινοτικούς και εθνικούς κανόνες.