

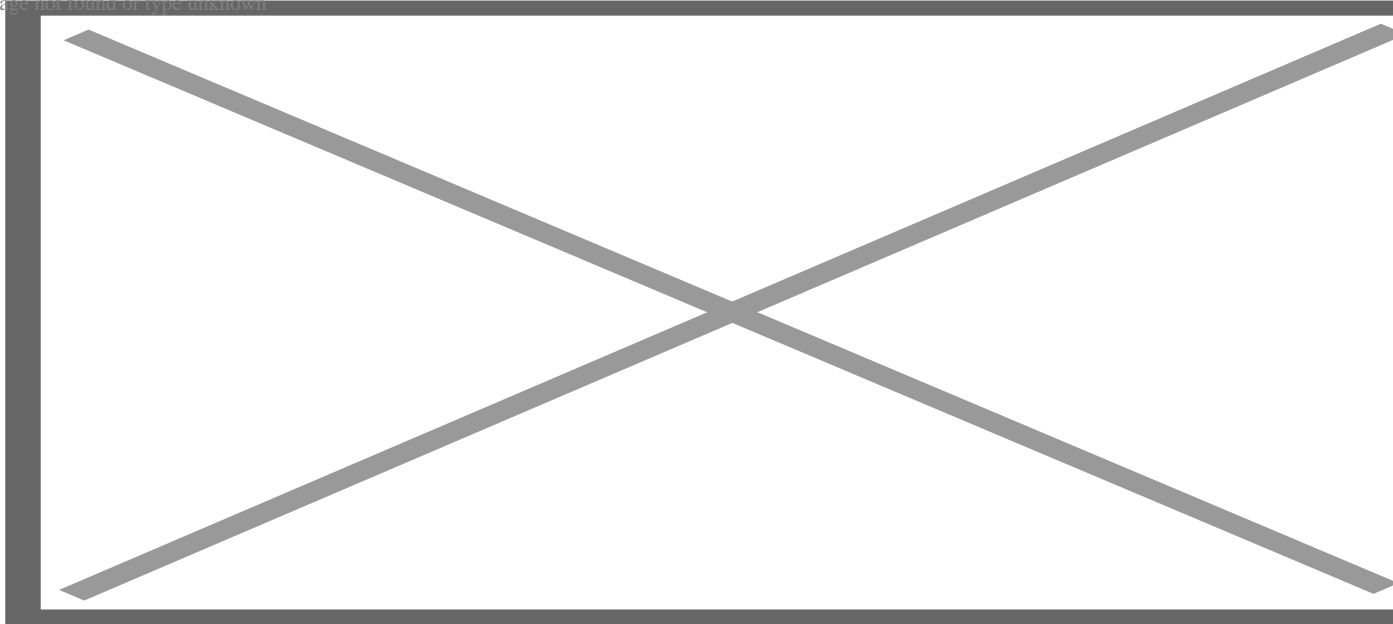
13 εκατ. επιβάτες ετησίως θα διακινεί ο νέος Κεντρικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΣΥΛ) στον Ελαιώνα

2017/10/09 00:19 στην κατηγορία ΜΜΜ

13 εκατ. επιβάτες ετησίως θα διακινεί ο νέος Κεντρικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΣΥΛ) στον Ελαιώνα, ο οποίος θα κατασκευαστεί - σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις - πάνω από το αμαξοστάσιο του Αττικό Μετρό.

Μάλιστα, επειδή ο νέος σταθμός, όπως προβλέπεται και από το Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας, αναμένεται να αποτελέσει σημαντικό συγκοινωνιακό κόμβο εξυπηρέτησης επιβατών λεωφορειακών γραμμών εσωτερικού και εξωτερικού, το υπουργείο Μεταφορών αποφάσισε να χαρακτηριστεί ως «**ειδικό κτίριο δημοσίου ενδιαφέροντος**».

Image not found or type unknown



Άποψη του νέου κεντρικού σταθμού των ΚΤΕΛ

Το **κατασκευαστικό κόστος εκτιμάται στα 90 εκατ.**, τα οποία μπορούν να εξευρεθούν, είτε από την ΕτΕΠ και το «πακέτο Γιούνκερ», είτε από δανεισμό των ΚΤΕΛ, είτε από την κοινοπραξία εταιρειών που θα αναλάβουν την κατασκευή του.

Ο νέος σταθμός υπολογίζεται ότι θα εξυπηρετεί 35.000 αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών ημερησίως, διαθέτοντας 70 θέσεις στάθμευσης λεωφορείων και άλλες 23 για διεθνείς γραμμές.

Οι εμπορικές χρήσεις θα εκτείνονται σε 16.000 τ.μ., ενώ 50.000 τ.μ. προορίζονται για χρήση των ΚΤΕΛ, ταξί και αστικών συγκοινωνιών.

Μαρίνα Δημητρίου