

---

## **Κλείνει το αεροδρόμιο Μυκόνου 13-29 Νοεμβρίου, εξαιτίας της κατασκευής νέου διαδρόμου από-προσγείωσης**

---

2017/10/09 22:45 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

---

Στην ανακατασκευή του διαδρόμου του αεροδρομίου της Μυκόνου προχωρά η Fraport Greece.

Τα έργα ανάπτυξης θα ξεκινήσουν με την απαραίτητη ανακατασκευή του διαδρόμου προσγείωσης/απογείωσης, η διάρκεια ζωής του οποίου έχει υπερβεί τα προβλεπόμενα επίπεδα.

Ολόκληρη η υπάρχουσα επιφάνεια του διαδρόμου θα αντικατασταθεί από ένα νέο στρώμα ασφάλτου, υψηλής αντοχής, στο οποίο θα υπάρχουν οι απαραίτητες σημάνσεις, σύμφωνα με τις νέες απαιτήσεις πιστοποίησης του EASA (European Aviation Safety Agency).

Για την κατασκευή του νέου διαδρόμου, το αεροδρόμιο θα χρειαστεί να παραμείνει κλειστό για σύντομο χρονικό διάστημα, από τις 13 Νοεμβρίου έως τις 29 Νοεμβρίου 2017.

Οι πτήσεις ελικοπτέρων για ιατρικούς λόγους θα συνεχιστούν σε όλο αυτό το διάστημα κανονικά.

Το αεροδρόμιο Μυκόνου θα υποδεχτεί το 2018, με έναν ολοκαίνουριο διάδρομο που θα είναι ασφαλής, συμβατός με τα διεθνή πρότυπα και ικανός να υποστηρίξει την προβλεπόμενη επιβατική κίνηση για τα επόμενα 20 χρόνια.

Ο κ. Alexander Zinell, Fraport Greece CEO, δήλωσε με αφορμή την εκκίνηση των έργων: «Τα έργα που θα ξεκινήσουν στα μέσα Νοεμβρίου στο αεροδρόμιο της Μυκόνου αποτελούν μέρος του συνολικού σχεδίου που έχουμε καταρτίσει για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη των 14 αεροδρομίων.

Όπως ήδη γνωρίζετε, δίνουμε έμφαση στην ασφάλεια των αεροδρομίων. Συνεπώς, η ανακατασκευή του διαδρόμου αποτελεί προτεραιότητα για εμάς.

Σε συνεργασία με τις τοπικές αρχές της Μυκόνου με τις οποίες μοιραζόμαστε ένα κοινό όραμα για ένα σύγχρονο και φιλικό για τους επιβάτες αεροδρόμιο, και τις

οποίες θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε για την υποστήριξή τους, καταβάλλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια και έχουμε λάβει όλα τα μέτρα ώστε να ελαχιστοποιήσουμε τυχόν ταλαιπωρία για τους επιβάτες κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου».

Τα **σχέδια της Fraport Greece για την ανάπτυξη του αεροδρομίου της Μυκόνου**, επίσης, περιλαμβάνουν:

-Επέκταση και αναδιαμόρφωση του τερματικού σταθμού – 50% αύξηση της συνολικής έκτασης του αεροσταθμού σε 13.350 m<sup>2</sup>.

-Νέος πυροσβεστικός σταθμός.

-Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών.

-33% αύξηση των σταθμών Check-in (από 12 σε 16).

-17% αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών (από 6 σε 7).

-25% αύξηση των σημείων ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου (από 4 σε 5).