
Οι ενέργειες του υπουργείου Μεταφορών για την αναβάθμιση του αεροδρομίου της Χίου

2017/10/20 10:07 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Στην επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Χίου του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Ανδρέα Μιχαηλίδη, με θέμα: «Ολοκλήρωση εργασιών διαμόρφωσης και περίφραξης απαλλοτριωθείσας περιοχής στο αεροδρόμιο Χίου και κατασκευή επέκτασης της οδού Χρήστου», απάντησε ο υπουργός Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, ο οποίος παρέθεσε τις δράσεις του υπουργείου για την αναβάθμισή του.

Η τοποθέτηση του υπουργού Μεταφορών στη Βουλή

Είχα πει σε προηγούμενη ερώτηση συναδέλφου ότι δεν πρόκειται να χρηματοδοτήσουμε έργα στα αεροδρόμια, τα οποία είχε εντάξει η προηγούμενη κυβέρνηση στο ΤΑΙΠΕΔ. Είχε δώσει το σύνολο, εκτός από τα δεκατέσσερα, που έγινε ο διαγωνισμός, και όλα τα υπόλοιπα αεροδρόμια βρίσκονταν στο επίκεντρο ιδιωτικοποίησης.

Τον Μάιο δώσαμε έναν μεγάλο αγώνα, κρατήσαμε αυτές τις υποδομές εκτός ΤΑΙΠΕΔ, θα ανήκουν στον ελληνικό λαό και μπορούμε πλέον να προχωρήσουμε στην αναβάθμιση και στον εκσυγχρονισμό των υποδομών των υπόλοιπων αεροδρομίων της χώρας.

Κύριε Πρόεδρε, για να μην κουράσω στη δευτερολογία, θα τα πω όλα τώρα. Η Κυβέρνηση έχει αποδείξει ότι παρά τις δυσκολίες των καιρών προχωράει τα έργα και συνεργάζεται με τις τοπικές κοινωνίες και με την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Όπως θυμάστε και εσείς, ο Δήμος Χίου μας ενημέρωσε για το θέμα, που δημιουργείται με το έργο, για την περίφραξη της απαλλοτρίωσης προς βορρά.

Όντως βγήκε η μελέτη της περίφραξης, όμως θα ήθελα να πω ότι ακυρώσαμε **-και καλά κάναμε και ακυρώσαμε-** μια πολύ μεγάλη απαλλοτριωθείσα έκταση, που δεν είχαν προλάβει να την κάνουν, που ήταν της τάξης των 42.000.000 ευρώ, κάτι πάρα πάνω από 42.000.000 ευρώ.

Θα ήθελα να πω ότι είχαμε συμφωνήσει να ολοκληρωθούν τα έργα του Αεροδρομίου και επομένως, το έργο για την επέκταση της υφιστάμενης οδού Χρήστου και μέχρι την οδό Ροδοκανάκη πρέπει να γίνει και να ολοκληρωθεί.

Αυτός είναι και ο λόγος, που πρέπει να γίνουν έργα υποδομής, πεζοδρόμησης, διαμόρφωσης χώρου και αυτός είναι και ο λόγος, που εντάξαμε το συγκεκριμένο έργο στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του 2017 στη ΣΑΕ 571, που είναι οι επαναλαμβανόμενες δράσεις για οδικά έργα.

Δευτερολογία υπουργού Υποδομών

Θέλω να ενημερώσω τον κύριο συνάδελφο και τους πολίτες της Χίου για να ξέρουν ποιος είναι ο προγραμματισμός των ενεργειών μας από εδώ και πέρα, εκτός από το έργο του δρόμου.

Ολοκληρώνονται οι ηλεκτρομηχανικές μελέτες και οι μελέτες πυρασφάλειας για την αναδιαρρύθμιση του υφιστάμενου αεροσταθμού.

Η αρχιτεκτονική και η στατική μελέτη έχουν ελεγχθεί και έχουν ολοκληρωθεί. Η μελέτη για τη συντήρηση και τη βελτίωση του υφιστάμενου πεδίου ελιγμών του αεροδρομίου έχει εκπονηθεί και εγκριθεί με προϋπολογισμό περίπου 3 εκατομμυρίων ευρώ.

Το έργο της περίφραξης το αναφέρατε και εσείς. Θα ολοκληρωθεί τώρα με την ένταξη της κατασκευής του δρόμου. Η εκπόνηση της γεωτεχνικής μελέτης για την επέκταση του αεροδιαδρόμου έχει ολοκληρωθεί και βέβαια η εκπόνηση της προμελέτης για την πιθανή επέκταση του διαδρόμου προς βορρά.

Μετά θα αξιολογήσουμε και θα συζητήσουμε με την κοινωνία της Χίου για αυτά τα έργα που θα είναι ώριμα πλέον, ποιο θα προηγηθεί και ποιο όχι.