
Ποια είναι τα επόμενα έργα; ΒΟΑΚ, περιφερειακή Χαλκίδας, Σιδηροδρομική Εγνατία και Ε/Κ Θεσσαλονίκης

2017/10/23 08:50 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Υπάρχει λειψυδρία μεγάλων έργων; Αποτελεί μονόδρομο για τις ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες το... εξωτερικό μετά την ολοκλήρωση των αυτοκινητοδρόμων;

Επί του παρόντος, τα μεγάλα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη, είτε σε επίπεδο διαγωνιστικής διαδικασίας, είτε κατασκευαστικής είναι το πρώτο τμήμα της γραμμής 4 του Μετρό, το Μετρό της Θεσσαλονίκης, τα σιδηροδρομικά έργα της ΠΑΘΕ, το αεροδρόμιο στο Καστέλι, το Θριάσιο Ε/Κ, ο οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος και, εφόσον η ΕΕ δώσει το «πράσινο φως», το νότιο τμήμα του Ε65.

Ποια είναι τα επόμενα έργα; Σύμφωνα με το υπουργείο Μεταφορών, σε φάση διαγωνιστικής προετοιμασίας βρίσκεται το μεγαλύτερο τμήμα της Σιδηροδρομικής Εγνατίας, ο ΒΟΑΚ, η περιφερειακή Χαλκίδας, η σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού της Πάτρας, το εμπορευματικό κέντρο της Θεσσαλονίκης και διάφορα υπολειπόμενα έργα της ΕΡΓΟΣΕ.

Ωστόσο, αρκετά στελέχη της εγχώριας κατασκευαστικής αγοράς θεωρούν τα ανωτέρω έργα, **είτε μη ώριμα, είτε μικρά**, σε σχέση με τους 5 αυτοκινητοδρόμους.